



Titel: Akoestisch onderzoek t.b.v. de nieuwbouw
Noorderpoort aan de Verzetsstrijderslaan in
Groningen

Kenmerk: 0514-R-24-F

Datum: 26 maart 2025

Versie: 2



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Ontwerp.....	6
3	Wegverkeerslawaaï op ontwikkeling	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Toetsingskader	7
3.3	Uitgangspunten.....	9
3.4	Resultaten	11
4	Industrielawaai gezoneerd industrieterrein Groningen op ontwikkeling	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Toetsingskader	13
4.3	Rekenmodel en rekenmethodiek	13
4.4	Resultaten	14
5	Gecumuleerde geluidbelasting op ontwikkeling.....	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Toetsingskader	15
5.3	Rekenmethode	15
5.4	Resultaten	16
6	Ontwikkeling (nieuwe school) op omgeving	17
6.1	Algemeen	17
6.2	Toetsingskader	17
6.2.1	Ruimtelijke procedure	17
6.2.2	Milieuwetgeving	18
6.3	Uitgangspunten.....	19
6.4	Resultaten	21
6.4.1	Ruimtelijke procedure	21
6.4.2	Milieuwetgeving	21
7	Indirecte akoestische effecten op omgeving.....	23
7.1	Algemeen	23
7.2	Toetsingskader	23
7.3	Uitgangspunten.....	23

7.4	Resultaten	23
8	Conclusie	25

Bijlagen

- 1) Wegverkeerslawaaï: bronsoort gemeentewegen
- 2) Wegverkeerslawaaï: bronsoort provinciale wegen
- 3) Industrielawaaï: gezoneerd industrieterrein Groningen
- 4) Cumulatieberekening
- 5) Ontwikkeling (nieuwe school) op omgeving
- 6) Indirecte akoestische effecten op omgeving

1 Inleiding

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een omgevingsplanactiviteit. Noorderpoort is voornemens aan de Verzetsstrijderslaan in Groningen, op een perceel met de bestemming "groen", een nieuw schoolgebouw, naast de bestaande schoolgebouwen, te realiseren. De plannen zijn in strijd met het Omgevingsplan van de gemeente Groningen en hiervoor is dan ook een ruimtelijke procedure noodzakelijk. In afbeelding 1.1 is het onderzoeksgebied globaal weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie onderzoeksgebied



Onderdeel bij de te volgen procedure is het aantonen dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen "goede ruimtelijke ordening"). Voor deze beoordeling zijn, in voorliggend onderzoek, de volgende geluidaspecten beschouwd:

- 1) **Wegverkeerslawaaai op ontwikkeling:** het plangebied ligt aan de Verzetsstrijderslaan en in de nabijheid van het Droppingsveld de Paterswoldseweg en de Laan 1940-1945 (N370). De Verzetsstrijderslaan en de Paterswoldseweg behoren tot de bronsoort 'gemeentewegen'. De Laan 1940-1945 (N370) behoort bij de bronsoort 'provinciale wegen'. De geluidbelasting van deze bronsoorten is op de voorgenomen nieuwbouw (geluidgevoelig gebouw) inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke grenswaarden.
- 2) **Industrielawaai "Groningen" op ontwikkeling:** het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van het geluidgezoneerd industrieterrein "Groningen". De geluidbelasting van het industrieterrein is op de voorgenomen nieuwbouw (geluidgevoelig gebouw) inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke grenswaarden.
- 3) **Gecumuleerde geluidbelasting op ontwikkeling:** om vast te stellen of sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting op de voorgenomen nieuwbouw is de gecumuleerde geluidbelasting, als gevolg van wegverkeerslawaaai en industriellawaai, vastgesteld. Er is geen specifiek normenkader en de beoordeling is het aan het bevoegd gezag. Voor de beoordeling is in dit onderzoek aansluiting gezocht bij de methode Miedema.
- 4) **Ontwikkeling (nieuwe school) op omgeving:** de ontwikkeling voorziet in het realiseren van een nieuw schoolgebouw. Een school is een milieubelastende activiteit (mba) die

nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken. Beoordeeld moet worden of ruimtelijke inpassing mogelijk is. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Daarnaast dient het geluid door activiteiten van de school op de omgeving te voldoen aan de normen uit het Omgevingsplan van de gemeente Groningen.

- 5) **Indirecte akoestische effecten op omgeving:** het realiseren van een schoolgebouw kan zorgen voor extra verkeer op de omliggende wegen. Het verkeer zal gebruik maken van de Verzetsstrijderslaan in- en uit oostelijke richting. In overeenstemming met artikel 5.78af van het Besluit kwaliteit leefomgeving, is voor deze weg vastgesteld of de toename in geluid op de bestaande geluidgevoelige gebouwen beperkt blijft.

3 Wegverkeerslawaaï op ontwikkeling

3.1 Algemeen

De nieuwbouw ligt aan de Verzetsstrijderslaan en in de nabijheid van het Droppingsveld de Paterswoldseweg en de Laan 1940-1945 (N370). De Verzetsstrijderslaan, het Droppingsveld en de Paterswoldseweg behoren tot de bronsoort 'gemeentewegen'. De Laan 1940-1945 (N370) behoort bij de bronsoort 'provinciale wegen'. De geluidbelasting van deze bronsoorten is op de voorgenomen nieuwbouw (geluidgevoelig gebouw) inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

3.2 Toetsingskader

Met de invoering van de Omgevingswet dienen gemeenten/provincies de geluidemissie van hun wegen vast te stellen. Voor gemeenteweg(en) is dat de basisgeluidemissie (bge) en voor de Provinciale wegen de geluidproductieplafonds (gpp). Op basis van deze gegevens worden de geluidaandachtsgebieden bepaald.

Gemeenteweg(en)

De geluidnormen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn uitsluitend van toepassing op wegen met meer dan 1.000 mvt/etmaal als kalenderjaargemiddelde en waarvan het te realiseren geluidgevoelig object in een geluid aandachtgebied ligt. Voor wegen met minder dan 1.000 mvt/etmaal wordt geen aandachtgebied vastgesteld. De in dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 3.3.

De intensiteit is op de Verzetsstrijderslaan, ten westen van het Droppingsveld, en op het Droppingsveld lager dan 1.000 mvt/etmaal. Deze wegvakken hebben daardoor geen geluidaandachtsgebied. Voor deze wegvakken dient wel, op basis van artikel 4.2 Omgevingswet, aangetoond te worden dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De geluidbelasting van deze wegvakken is daarom inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de normen voor een wegvak met een aandachtsgebied uit het Bkl. In tabel 3.1 zijn deze normen weergegeven.

De intensiteit op de Verzetsstrijderslaan, ten oosten van het Droppingsveld, en op de Paterswoldseweg is hoger dan 1.000 mvt/etmaal. Deze wegvakken hebben een aandachtsgebied van 200 meter (op basis van overgangsrecht). De voorgenomen nieuwbouw ligt binnen deze afstand. Aangetoond moet worden dat kan worden voldaan aan de normen uit het Bkl. In het Bkl is opgenomen dat als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de 'standaardwaarde' zoals opgenomen in tabel 5.78t van het Bkl, het geluid in ieder geval aanvaardbaar is en de kans op gezondheidsschade klein. In tabel 3.1 zijn deze normen weergegeven.

Tabel 3.1: 'standaardwaarde' en de 'grenswaarde' op geluidgevoelige gebouwen uit het Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

In artikel 5.78t lid 3 en 4 van het Bkl is opgenomen dat indien het gebruik in de avondperiode en/of avond- en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten deze geluidwaarden uit deze perioden niet worden beschouwd. Om geen beperking in het gebruik op te leggen is in dit onderzoek uitgegaan van de etmaalwaarde en zijn de avond- en nachtperiode wel beschouwd.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de rekenmethode zoals beschreven in bijlage IVe (meet- en rekenmethode geluid wegen) van de Omgevingsregeling.

Provinciale weg(en)

De gpp's en daarmee het aandachtsgebied van de Laan 1940-1945 (N370) is nog niet vastgesteld. Daardoor is er overgangsrecht van toepassing. In dat overgangsrecht is bepaald dat tot invoering van de gpp's de (oude wetgeving) Wet geluidhinder met de onderliggende regelgeving van kracht blijft. Aangetoond moet worden of aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder kan worden voldaan.

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 van de Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. De Laan 1940-1945 (N370) is een autoweg die per definitie in buitenstedelijk gebied ligt. De geluidzone voor deze weg, bestaand uit vier rijstroken, bedraagt 400 meter. De voorgenomen nieuwbouw ligt in deze geluidzone. Daarom dient aangetoond te worden dat kan worden voldaan aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De grenswaarden op nog niet aanwezige andere geluidgevoelige gebouwen (waaronder een schoolgebouw valt) is vastgelegd in artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder. Hierin is opgenomen dat voor nog niet aanwezige andere geluidgevoelige gebouwen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeurswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder en bedraagt 63 dB L_{den} voor andere geluidgevoelige gebouwen in stedelijk gebied.

Bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevel van een school wordt de waarde van de geluidbelasting over de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, voor zover deze gebouwen in de betrokken periode niet overeenkomstig hun bestemming worden gebruikt (art. 1.6 lid 1 Bgh). Als de school dus alleen in de dagperiode (tussen 7:00 en 19:00 uur) in gebruik is, mag worden uitgegaan van de dagwaarde, en als deze ook in de avondperiode in gebruik is van de dag- en avondwaarde. Om geen beperking in het gebruik op te leggen is in dit onderzoek uitgegaan van de etmaalwaarde en zijn de avond- en nachtperiode wel beschouwd.

Bij de beoordeling mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 3.2 zijn de grenswaarden en de van toepassing zijnde aftrek samengevat.

Tabel 3.2: normering en reductie Wet geluidhinder

Geluidbronssoort	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Laan 1940-1945 (N370) (70 km/uur)	$\leq 55 \text{ dB} = 2 \text{ dB}$ $56 \text{ dB} = 3 \text{ dB}$ $57 \text{ dB} = 4 \text{ dB}$ $\geq 58 \text{ dB} = 2 \text{ dB}$	48 dB (art. 82 Wgh)	53 dB (art. 83 Wgh)

De berekeningen zijn uitgevoerd met de standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.3 Uitgangspunten

In de overdrachtsberekeningen zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn overgenomen uit het gemeentelijk model voor de EU-geluidkaart. Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde, of deels verharde oppervlakken zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2040. Voor de verkeersgegevens van de Verzetssrijderslaan en het Droppingsveld is gebruik gemaakt van recent (telling tussen 21 juni 2024 en 5 juli 2024) uitgevoerde verkeerstellingen. De verkeersgegevens van de Paterswoldseweg zijn verstrekt door de gemeente Groningen. Het betreft de gegevens uit de EU-geluidskaart 2021. Voor de autonome groei is uitgegaan van 1,5% per jaar tot het jaar 2040.

Het aantal parkeerplaatsen neemt op de schoollocatie af van 160 naar 99 parkeerplaatsen. Ook zal door strenger toezicht op het parkeerbeleid het gebruik van de parkeerplaatsen afnemen. Er is dan ook, als gevolg van de voorgenomen nieuwbouw, geen sprake van een toename van het verkeer van en naar de schoollocatie.

In het ontwerp zijn twee parkeerplaatsen opgenomen. Het betreft de bestaande parkeerplaats bij het bestuursbureau met ruimte voor 53 personenwagens (wordt dus fors verkleind) en bij de nieuwbouw een nieuwe parkeerplaats met ruimte voor 46 personenwagens. Daarmee is totaal sprake van (53+46=) 99 parkeerplaatsen.

Voor de parkeerplaats bij de nieuwbouw zal een nieuwe ontsluiting (inrit) op de Verzetssrijderslaan worden gerealiseerd. Voor de parkeerplaats bij het bestuursbureau wordt de bestaande ontsluiting gebruikt.

De parkeervoorzieningen zullen hoofdzakelijk worden gebruikt door de medewerkers. Doorgaans zal een parkeerplaats dan ook de gehele dag door dezelfde personenwagen bezet worden.

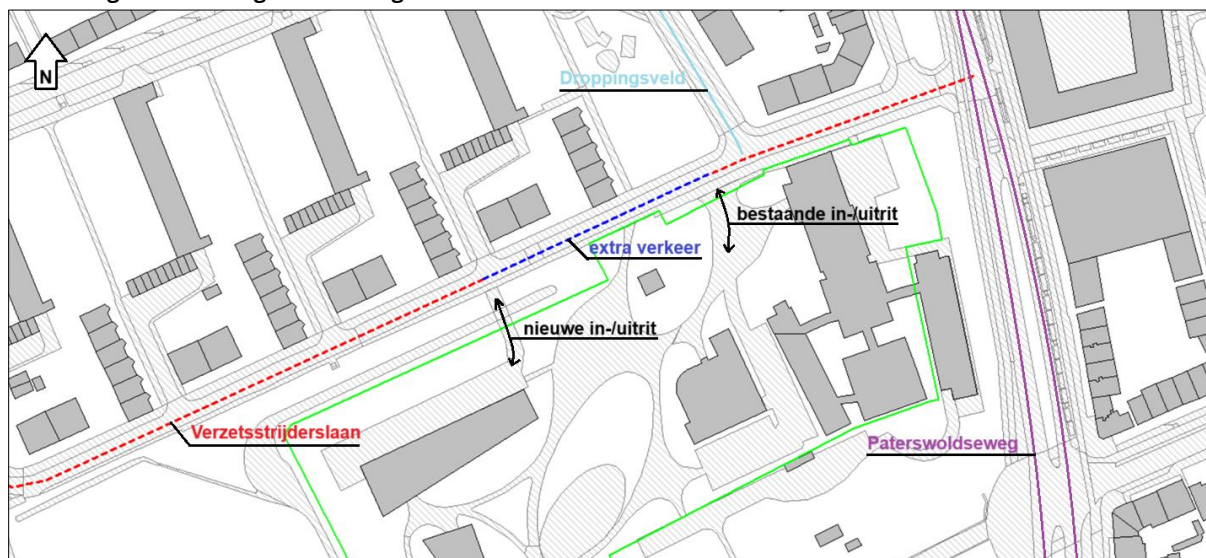
Door de afname van het totaal aantal parkeerplaatsen zal de verkeersdruk op de Verzetssrijderslaan, tussen de Paterswoldseweg en de bestaande inrit bij het bestuursbureau, niet toenemen (eerder iets afnemen). Door het toevoegen van een nieuwe inrit neemt de verkeersdruk op de Verzetssrijderslaan tussen de bestaande en de nieuwe inrit toe.

Gebruikers van deze nieuwe parkeerplaats rijden immers, vanuit de Paterswoldseweg gezien, verder de Verzetsstrijderslaan in.

In voorliggend onderzoek is, om geen onderschatting te maken, uitgegaan dat iedere plek twee keer bezet wordt. Voor de nieuw parkeerplaats komt dat neer op 46 parkeerplaatsen keer vier (2 aankomst en 2 vertrek) bewegingen dat resulteert in totaal 184 bewegingen.

De 184 bewegingen zijn op het deel van de Verzetsstrijderslaan, tussen de bestaande en de nieuwe inrit, opgeteld. Op de overige omliggende wegvakken is geen sprake van een toename ten opzichte van de bestaande situatie. In afbeelding 3.1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 3.1: situatie gemeentewegen



De verkeergegevens van de Laan 1940-1945 (N370) zijn voor de prognose HOOG voor het jaar 2040 verstrekt door de Provincie Groningen. Het betreft uitsluitend gegevens voor de doorgaande rijbanen. Voor de op- en afritten is uitgegaan van de gegevens uit het onderzoek 'Akoestisch onderzoek TB/MER Zuidelijke Ringweg fase 2' (kenmerk GM-0142405).

In tabel 3.3 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen. Voor een gedetailleerd overzicht wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3.3: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal- intensiteit	Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2040	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Verzetsstrijderslaan (30 km/uur)													
- ten oosten van bestaande inrit	1.315	6,76	3,70	0,51	91,5	95,2	97,6	5,6	3,6	2,4	2,9	1,2	0,0
- ten westen van bestaande inrit	661	6,77	3,72	0,49	92,1	95,1	100	5,7	3,3	0,0	2,2	1,6	0,0
- ten westen van nieuw inrit	477	6,77	3,72	0,49	92,1	95,1	100	5,7	3,3	0,0	2,2	1,6	0,0
Droppingsveld (30 km/uur)	714	6,48	4,33	0,61	95,2	97,1	100	3,5	1,9	0,0	1,3	1,0	0,0
Paterswoldseweg (50 km/uur)													
- ten noorden Verzetsstrijdersl.	2.481	6,72	3,06	0,89	84,9	92,4	82,1	12,9	6,6	14,1	2,2	1,0	3,8
- ten noorden Parkweg	3.602	6,72	3,06	0,89	84,9	92,4	82,1	12,9	6,6	14,1	2,2	1,0	3,8
- ten zuiden Parkweg	5.835	6,72	3,06	0,88	85,2	92,8	83,2	13,2	6,4	14,0	1,6	0,8	2,8
Laan 1940-1945 (N370) (70 km/uur)													
- N7 / Hoendiep													
• richting oplopend	31.400	6,93	3,03	0,59	92,9	95,6	82,5	4,1	1,7	5,2	3,0	2,8	12,3
• richting aflopend	32.400	6,54	3,86	0,75	92,6	96,9	87,0	4,8	1,3	3,9	2,6	1,8	9,1

Titel: Akoestisch onderzoek t.b.v. de nieuwbouw Noorderpoort aan de Verzetsstrijderslaan in Groningen

Kenmerk: 0514-R-24-F

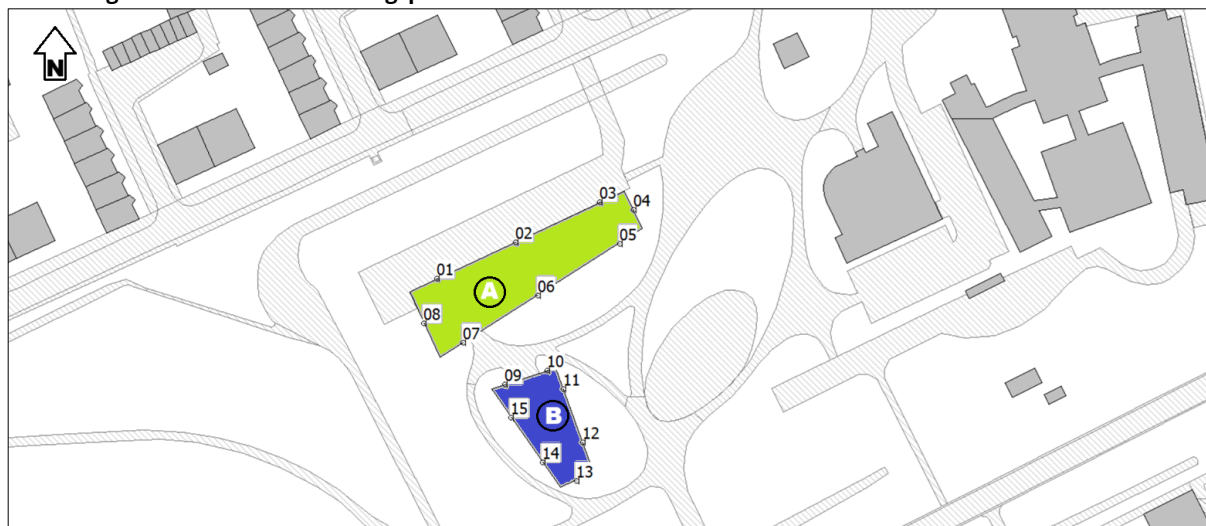
Versie: 2

De wegdekverharding van de 'gemeentewegen' is overgenomen uit het gemeentelijk model van de EU-geluidskaat 2021. Op de Verzetsstrijderslaan en het Droppingsveld bestaat de wegdekverharding uit een elementenverharding gelegd in keperverband. De Paterswoldseweg is ten noorden van de Parkweg voorzien van standaard asfalt (referentiewegdek) en ten zuiden van de Parkweg van geluidreducerend asfalt (dunne deklagen B). In het onderzoek 'Akoestisch onderzoek TB/MER Zuidelijke Ringweg fase 2' (kenmerk GM-0142405) is opgenomen dat de doorgaande rijbanen van de Laan 1940-1945 (N370) ter hoogte van Laanhuizen wordt voorzien van het geluidreducerend asfalttype dunne deklagen B. Dit is in voorliggend onderzoek toegepast. Voor de op- en afritten is uitgegaan van asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek. Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.4 Resultaten

De positie van de beoordelingspunten zijn weergegeven in afbeelding 3.1 en in de bijlagen. Voor gebouw A is op basis van afbeelding 2.2 (op bladzijde 6) uitgegaan van een beoordelingshoogte van 3,5 en 9,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Voor gebouw B is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 3,5; 6,5 en 12,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Afbeelding 3.2: overzicht beoordelingspunten



Gemeenteweg(en)

In tabel 3.4 zijn de resultaten gegeven als gevolg van de 'gemeentewegen', in dit geval de gezamenlijk geluidbelasting van de Verzetsstrijderslaan, het Droppingsveld en de Paterswoldseweg.

Tabel 3.4: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer 'gemeentewegen'

Tp	Gebouw	Gevel	Geluidbelasting toekomst [L_{den}] in dB	
			'gemeentewegen' -> Verzetsstrijderslaan, Droppingsveld en Paterswoldseweg	
			bh = 3,5 m +mv	bh = 9,5 m +mv
01-03	deel A	noordgevel	40	41
04		oostgevel	39	41
05-07		zuidgevel	36	38
08		westgevel	35	36

Vervolg tabel 3.4: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer 'gemeentewegen'

Vervolg tabel 5.4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer gemeentewegen						
Tp	Gebouw	Gevel	Geluidbelasting toekomst [L_{den}] in dB			
			'gemeentewegen' -> Verzetsstrijderslaan, Droppingsveld en Paterswoldseweg			
			bh = 3,5 m +mv	bh = 6,5 m +mv	bh = 12,5 m +mv	
09-10	deel B	noordgevel	33	34	33	
11-12		oostgevel	38	39	40	
13		zuidgevel	37	38	39	
14-15		westgevel	28	29	30	
Tekst		de standaardwaarde van 53 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.				
tekst		de standaardwaarde van 53 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB L_{den} .				

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting, als gevolg van de bronsoort 'gemeentewegen', met ten hoogste 41 dB L_{den} op het maatgevende beoordelingspunt voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Met betrekking tot de bronsoort 'gemeentewegen' zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen geconstateerd.

Provinciale weg(en)

In tabel 3.5 zijn de resultaten gegeven als gevolg van de 'provinciale wegen', in dit geval uitsluitend de Laan 1940-1945 (N370). Het betreft de geluidbelasting inclusief 2 dB aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3.5: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer 'provinciale wegen'

Tp	Gebouw	Gevel	Geluidbelasting toekomst [L _{den}] in dB		
			'provinciale wegen' -> Laan 1940-1945 (N370)		
			bh = 3,5 m +mv		bh = 9,5 m +mv
01-03	deel A	noordgevel	(42-2=) 40	(43-2=) 41	
04		oostgevel	(36-2=) 34	(38-2=) 36	
05-07		zuidgevel	(45-2=) 43	(46-2=) 44	
08		westgevel	(47-2=) 45	(48-2=) 46	
			bh = 3,5 m +mv	bh = 6,5 m +mv	bh = 12,5 m +mv
09-10	deel B	noordgevel	(41-2=) 39	(40-2=) 38	(41-2=) 39
11-12		oostgevel	(35-2=) 33	(36-2=) 34	(38-2=) 36
13		zuidgevel	(45-2=) 43	(45-2=) 43	(46-2=) 44
14-15		westgevel	(46-2=) 44	(47-2=) 45	(47-2=) 45
Tekst		de voorkeurswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.			

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting, als gevolg van de bronsoort 'provinciale wegen', met ten hoogste 46 dB L_{den} op het maatgevende beoordelingspunt voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder. Met betrekking tot de bronsoort 'provinciale wegen' zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen geconstateerd.

4 Industrielawaai gezoneerd industrieterrein Groningen op ontwikkeling

4.1 Algemeen

De voorgenomen nieuwbouw ligt binnen de wettelijke geluidzone van het geluidgezoneerd industrieterrein 'Groningen'. De geluidbelasting van het industrieterrein is op de te realiseren gebouwen inzichtelijk gemaakt. Beoordeeld is of er in overeenstemming met het overgangsrecht van de Omgevingswet voldaan wordt aan de normen uit de Wet geluidhinder.

4.2 Toetsingskader

Voor industrieterreinen is de Wet geluidhinder (Wgh.) en de onderliggende regelgeving van kracht, tot het moment waarop het bevoegd gezag geluidproductieplafonds als omgevingswaarde vaststelt op grond van de Omgevingswet. Dat is geregeld in artikel 3.6 van de Aanvullingswet geluid. Op dit moment zijn voor het gezoneerd industrieterrein Groningen nog geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Daarom is de nog oude systematiek uit de Wgh. van toepassing.

De voorgenomen nieuwbouw is gelegen binnen de zone van het gezoneerd industrieterrein Groningen. Conform artikel 2.1 van het Besluit geluidhinder bedraagt de voorkeurswaarde 50 dB(A) ter plaatse van ander geluidgevoelige gebouwen (o.a. onderwijsgebouw). Bij een overschrijding van de voorkeurswaarde kan op basis artikel 2.2 van het Besluit geluidhinder een hogere waarde worden verleend met dien verstande dat deze waarde de 60 dB(A) op een onderwijsgebouw niet te boven mag gaan.

Hogere waarden mogen alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zijn. Verder mogen hogere waarden alleen worden vastgesteld als de cumulatie van meerdere geluidbronnen niet leidt tot een, naar oordeel van het bevoegd gezag, onaanvaardbare situatie (art. 110a lid 6 Wgh).

4.3 Rekenmodel en rekenmethodiek

Industriegeluid in het kader van de Wgh. wordt op grond van art. 2.3 van het RMG 2012 berekend volgens de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999 (hierna: de HMRI 1999).

De berekeningen voor Industrielawaai zijn uitgevoerd door de zonebeheerder, de gemeente Groningen. Voor het berekenen van de geluidbelasting op de omgeving is door de zonebeheerder gebruik gemaakt van een computerrekenmodel overeenkomstig methode II.8 (overdrachtsmodel) van de HMRI 1999. Hierbij is gebruik gemaakt van het actueel zonebeheermodel. De positionering van de te realiseren onderwijsgebouwen met beoordelingspunten zijn door ons bureau verstrekt aan de zonebeheerder. De resultaten van de berekeningen zijn door de zonebeheerder per email op 30 mei 2024 verstrekt.

4.4 Resultaten

In tabel 4.1 is de geluidbelasting als gevolg van de bronsoort 'industrialawaai' (gezoneerd industrieterrein) weergegeven. Een overzicht van de beoordelingspunten is reeds weergegeven in afbeelding 3.1.

Tabel 4.1: rekenresultaten geluidbelasting industrialawaai 'gezoneerd industrieterrein'

tabel 11: voorkeurswaarden geluidbelasting industrieterrein: gezoneerd industrieterrein					
Tp	Gebouw	Gevel	Geluidbelasting in dB(A)		
			Industrielaawaai -> gezoneerd industrieterrein Groningen		
			bh = 3,5 m +mv		bh = 9,5 m +mv
01-03	deel A	noordgevel	33	33	
04		oostgevel	18	20	
05-07		zuidgevel	26	30	
08		westgevel	32	33	
			bh = 3,5 m +mv	bh = 6,5 m +mv	bh = 12,5 m +mv
09-10	deel B	noordgevel	30	30	33
11-12		oostgevel	17	17	18
13		zuidgevel	18	18	19
14-15		westgevel	32	32	32
Tekst		de voorkeurswaarde van 50 dB(A) wordt niet overschreden.			

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting met ten hoogste 33 dB(A) etmaalwaarde, op het maatgevende beoordelingspunt, voldoet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). De zonebeheerder (gemeente Groningen) heeft aangegeven dat de geluidniveaus dusdanig laag zijn dat het onnodig is voor de nieuwbouw een hogere waarde vast te stellen. Met betrekking tot het gezoneerd industrieterrein zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen geconstateerd.

5 Gecumuleerde geluidbelasting op ontwikkeling

5.1 Algemeen

Om vast te stellen of sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting op de voorgenomen nieuwbouw is de gecumuleerde geluidbelasting, als gevolg van wegverkeerslawaaï en industrielawaai, vastgesteld. Er is geen specifiek normenkader en de beoordeling is het aan het bevoegd gezag. Voor de beoordeling is in dit onderzoek aansluiting gezocht bij de methode Miedema.

5.2 Toetsingskader

Er is geen specifiek normenkader en de beoordeling is het aan het bevoegd gezag. Voor de beoordeling is in dit onderzoek gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB (zie tabel 5.1).

Tabel 5.1: waardering van de omgevingskwaliteit op basis van de Miedema Methode

Cumulatieve geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

5.3 Rekenmethode

De situatie is dat de voorgenomen nieuwbouw ligt in de geluidzone van een industrieterrein waarvoor nog geen gpp's zijn vastgesteld (nog oud recht van toepassing), en in het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen (nieuw recht). Het gecumuleerde geluid zou daardoor volgens het oude recht en volgens het nieuwe recht moeten worden bepaald en beoordeeld. Om dat te voorkomen is in artikel 4.1 van de zgn. Vangnetregeling Omgevingswet bepaald dat de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen in dat geval moeten worden bepaald volgens art. 3.25 Omgevingsregeling. In dit geval geldt voor een industrieterrein waarvoor nog geen gpp's zijn vastgesteld dat de geluidbelasting in L_{etmaal} geldt als geluidbelasting in L_{den} . Dat is zo bepaald in art. 12.13ia, tweede lid uit het Bkl.

De geluidbelastingen van de verschillende bronsoorten worden omgerekend naar L^* -waarden, die overeenkomen met de hinderbeleving van wegverkeerslawaaï. Dit is noodzakelijk, omdat het geluid van de verschillende typen geluidbronnen anders wordt ervaren. De verschillende bronsoorten worden als volgt omgezet:

- Wegverkeerslawaaï (VL) $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Industrielawaai (IL) $L^*_{IL} = 0,0146 L_{IL}^2 - 0,5802 L_{IL} + 45,024$

De gecumuleerde geluidbelasting, van de verschillende L^* -waarden, is door middel van energetische sommatie bepaald. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \cdot \lg \left(\sum_n^N 10^{L_n^*/10} \right)$$

Waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken geluidbronnen en de index n staat voor de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

5.4 Resultaten

In tabel 5.2 zijn de resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 5.2: gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM})

tabel 5.2: gecumuleerde geluidbelasting (L _{com})					
Tp	Gebouw	Gevel	Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g)		
			bh = 3,5 m +mv		bh = 9,5 m +mv
01-03	deel A	noordgevel	46		47
04		oostgevel	43		44
05-07		zuidgevel	46		47
08		westgevel	48		49
			bh = 3,5 m +mv	bh = 6,5 m +mv	bh = 12,5 m +mv
09-10	deel B	noordgevel	44	44	45
11-12		oostgevel	43	43	44
13		zuidgevel	47	47	48
14-15		westgevel	48	48	48

De gecumuleerde geluidbelasting is op alle beoordelingspunten lager dan 50 dB. Dit is op basis van de methode Miedema te kwalificeren als akoestisch goed. De uiteindelijke afweging is echter aan het bevoegd gezag.

In overeenstemming met artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) mag de karakteristieke geluidwering niet kleiner zijn dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB. Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

Als uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting (worst-case omdat rekening wordt gehouden met toeslag voor industrielaawaai) dan bedraagt de benodigde gevelgeluidwering voor de maatgevende gevel (49-33 eis binnenniveau=) 16 dB. Dit is lager dan de basiseis van 20 dB uit artikel 4.102 van het Bbl. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt aan deze benodigde (worst-case) geluidwering voldaan. Het gezamenlijk geluid is dan ook niet nader beschouwd.

6 Ontwikkeling (nieuwe school) op omgeving

6.1 Algemeen

De ontwikkeling voorziet in het realiseren van een schoolgebouw. Een school is een milieubelastende activiteit (mba) die nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken. Beoordeeld moet worden of ruimtelijke inpassing mogelijk is. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Daarnaast dient het geluid door activiteiten van de school op de omgeving te voldoen aan de normen uit het Omgevingsplan van de gemeente Groningen.

6.2 Toetsingskader

6.2.1 Ruimtelijke procedure

Het is aan de gemeente om te bepalen wat zij in bepaalde gebieden en wellicht op bepaalde locaties aanvaardbaar vindt. Bij de afweging of ten aanzien van de geluidemissie van de te realiseren school sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (EFTAL) is in voorliggend onderzoek aansluiting gezocht bij systematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009. Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard van de omgeving. In de VNG-publicatie wordt onderscheidt gemaakt in:

1) Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijk bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbare omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

2) Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

Er is reeds sprake van bestaande schoolgebouwen op de aansluitende percelen. Op de planlocatie is een sportveld (Sportplek Laanhuizen 'Het Verzetje') aanwezig. De locatie ligt binnen de geluidzone van hoofdinfrastructuur (westelijke ringweg) en binnen de geluidzone van het gezonde industrieterrein Groningen. Gelet op voorgaande is er sprake van een gebied met een matige tot sterke functiemenging en derhalve te kwalificeren als 'gemengd gebied'. In de VNG publicatie is het volgende stappenplan, voor ruimtelijk inpassing met betrekking tot geluid, opgenomen:

Stap 1:

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 2 (vanaf deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk):

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd niet wordt overschreden is inpassing mogelijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3:

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd niet wordt overschreden is inpassing mogelijk, mits gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

In de motivering dient de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting betrokken te worden.

Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing alleen mogelijk zijn indien dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd wordt. In de motivering dient de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting betrokken te worden.

6.2.2 Milieuwetgeving

De school dient, na ingebruikname, te voldoen aan de voorschriften uit het Omgevingsplan Groningen. In artikel 32.66 van het Omgevingsplan van de gemeente Groningen zijn de volgende relevante voorschriften met betrekking tot geluid opgenomen:

Artikel 32.66 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 32.3.1.

Tabel 32.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

4. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

De voornoemde regels voor het geluid van activiteiten gelden voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Met een maatwerkvoorschrift kan het bevoegd gezag voor concrete gevallen afwijken van de algemene regels voor een activiteit zoals een uitzonderlijke bedrijfssituaties (UBS). Een uitzonderlijke bedrijfssituatie is een (deel)activiteit die geen onderdeel is van de representatieve bedrijfssituatie en meer geluid veroorzaakt dan de representatieve bedrijfssituatie. Onder een dergelijke uitzonderlijke bedrijfssituatie vallen onder meer een incidentele bedrijfssituatie en een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Aan een uitzonderlijke bedrijfssituatie kunnen separate geluidgrenswaarden worden gesteld, waarbij rekening wordt gehouden met het beperkt optreden van dergelijke bedrijfssituaties.

Artikel 32.73 Geluid: buiten beschouwing laten van geluidbronnen

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in artikel 32.66 en artikel 32.74, blijft buiten beschouwing:

- het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- het stemgeluid van bezoekers op het open terrein bij sport- of recreatieactiviteiten;

d. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor het primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;

2. Bij het bepalen van het maximale geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 32.66 en artikel 32.72, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- a. het komen en gaan van bezoekers bij een activiteit waarvan horeca-, sport- of recreatieactiviteiten de kern vormen; of*
- b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.*

6.3 Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd met de rekenmethode zoals beschreven in bijlage IVh (meet- en rekenmethode geluid industrie) van de Omgevingsregeling. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn overgenomen uit het gemeentelijk model voor de EU-geluidkaart. Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde, of deels verharde oppervlakken zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Er zal sprake zijn van een verdiepte ligging van de parkeervoorziening bij de nieuwbouw. In de berekening is daarmee geen rekening gehouden en dit kan dan ook als worst-case worden beschouwd.

De exacte invulling van de school (o.a. Programma van Eisen) is nog niet vastgesteld. In overleg met de opdrachtgever is op basis van een aantal aannames uitgegaan van de volgende representatieve bedrijfsvoering.

In het ontwerp zijn twee parkeerplaatsen opgenomen. Het betreft de bestaande parkeerplaats bij het bestuursbureau met ruimte voor 53 personenwagens (wordt dus fors verkleind) en bij de nieuwbouw een nieuwe parkeerplaats met ruimte voor 46 personenwagens. Daarmee is er totaal sprake van $(53+46=)$ 99 parkeerplaatsen. De parkeervoorzieningen zullen hoofdzakelijk worden gebruikt door de medewerkers. Doorgaans zal een parkeerplaats dan ook de gehele dag door dezelfde personenwagen bezet worden. In voorliggend onderzoek is, om geen onderschatting te maken, uitgegaan dat iedere plek twee keer wordt bezet. Dit komt neer op 99 parkeerplaatsen keer vier (2 aankomst en 2 vertrek) 396 bewegingen. Hoewel de bewegingen doorgaans in de dagperiode (07:00 en 19:00 uur) zullen plaatsvinden is er in de berekening ook van uitgegaan dat in de avondperiode (19:00-23:00 uur) één beweging per parkeerplek plaatsvindt. In de praktijk zal dan in de dagperiode een beweging minder plaatsvinden. In de berekening is daar niet vanuit gegaan omdat het geluid per etmaalperiode (dag, avond en nacht) wordt beoordeeld.

De gebouwen (nieuwbouw, bestuursbureau, bestaande school) zijn/worden voorzien van technische installaties. Deze zullen worden geplaatst op de daken. Uitgegaan is per gebouw dat de installaties gezamenlijk niet meer dan 85 dB(A) bedragen. Op basis van de huidige stand der techniek (Beste Beschikbare Technieken) moet hier makkelijk aan kunnen worden voldaan. Dit betreft dus een worst-case benadering. Voor de bedrijfsduur is uitgegaan dat de installaties in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op 100, 75 en 50% in bedrijf zijn.

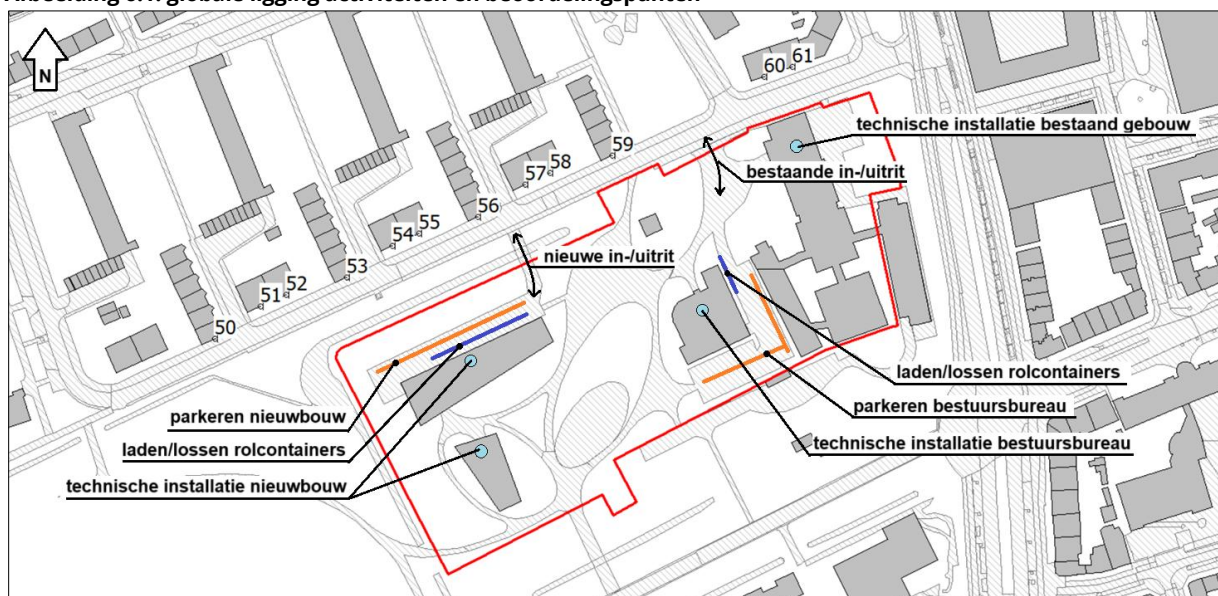
Ten behoeve van diverse leveringen kan het voorkomen dat een bakwagen (kleine vrachtwagen) arriveert/vertrekt. In de planvorming is nog geen duidelijke locatie voor het laden/lossen vastgesteld. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat een bakwagen arriveert op de parkeerplaats

bij de nieuwbouw en één op de parkeerplaats bij het bestuursbureau. Uitgegaan is dat bij het laden/lossen gebruik wordt gemaakt van rolcontainers.

De gebouwen zullen dusdanig worden geïsoleerd dat indien sprake is van muziek-/theaterlokalen waar mechanische versterkte muziek ten gehore wordt gebracht dit buiten de gebouwen niet hoorbaar is. Dit is dan ook verder buiten beschouwing gelaten.

In afbeelding 6.1 is een globale ligging van de activiteiten weergegeven. In tabel 6.1 zijn de beschouwde representatieve bedrijfsactiviteiten opgenomen.

Afbeelding 6.1: globale ligging activiteiten en beoordelingspunten



Tabel 6.1: representatieve bedrijfssituatie (RBS) inclusief geluidvermogeniveau

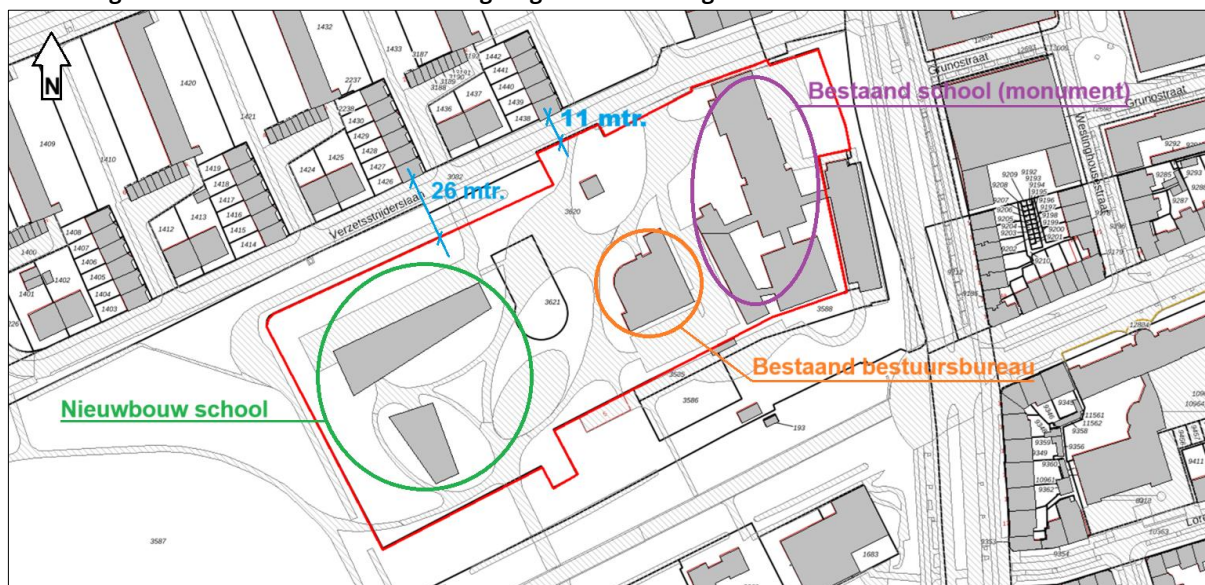
Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal (transport)bewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq}) of (L _{p,eq})	(L _{WR,max}) of (L _{p,max})	her-komst
Personenwagens/bestelbussen						
- parkeerplaats nieuwbouw:	184 x	46 x	--	89	96	archief
- parkeerplaats bedrijfsbureau:	212 x	53 x	--	89	96	archief
Bakwagen (kleine vrachtwagen)						
- parkeerplaats nieuwbouw:	2 x	--	--	101	106	archief
- parkeerplaats bedrijfsbureau:	2 x	--	--	101	106	archief
Rolcontainers (laden/lossen)						
- parkeerplaats nieuwbouw:	30 min.	--	--	87	100	archief
- parkeerplaats bedrijfsbureau:	30 min.	--	--	87	100	archief
Technische installaties:						
- nieuwbouw dak (2x per stuk)	100%	75%	50%	85	88	installateur
- bestuursbureau dak	100%	75%	50%	85	88	installateur
- bestaande school (monument) dak	100%	75%	50%	85	88	installateur
archief de geluidvermogeniveaus zijn gebaseerd op kengetallen uit ons meetarchief. Ons meetarchief is opgebouwd uit kengetallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen en/of activiteiten						
installateur met de huidige stand der techniek (BBT) hoeft het geluidvermogeniveau niet meer dan 85 dB(A) te bedragen voor dergelijke installaties. Bij een definitieve keuze van installaties adviseren wij dit voor te leggen aan een akoestisch adviseur.						

6.4 Resultaten

6.4.1 Ruimtelijke procedure

Op scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs, voor beroeps- en hoger en overig onderwijs is een milieucategorie 2 van toepassing. Bij deze categorie bedraagt de richtafstand 10 meter in gemengd gebied. Deze afstand wordt gemeten tussen de uiterste begrenzing van de bestemming voor de te realiseren school en de gevels van de omliggende woningen. In afbeelding 6.2 zijn de afstanden (globaal) weergegeven.

Afbeelding 6.2: afstanden tussen bestemming en gevel van woningen



Uit afbeelding 6.2 blijkt dat de aanwezige afstand minimaal 11 meter bedraagt. Daarmee wordt de richtafstand van 10 meter voor het aspect geluid niet overschreden. Opgemerkt wordt dat ter hoogte van de nieuwbouw de afstand circa 26 meter bedraagt waar derhalve nog ruimer wordt voldaan. In overeenstemming met stap 1 van het stappenplan uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering is inpassing mogelijk. Daarmee kan worden gesteld dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

6.4.2 Milieuwetgeving

De omliggende woningen zijn een mix van bungalows, rijwoningen en woongebouwen. Voor de bungalows is de geluidbelasting vastgesteld op een beoordelingshoogte 1,5 mtr. +mv voor alle etmaalperioden. Voor de rijwoningen is uitgegaan van een beoordelingshoogte 1,5 mtr. +mv voor de dagperiode en 4,5 mtr. +mv voor zowel de avond- als nachtperiode. Voor de woongebouwen is, voor alle etmaalperioden, uitgegaan van 1,5 mtr. boven de vloerhoogte van de verschillende bouwlagen. In afbeelding 6.1 zijn reeds de beoordelingspunten weergegeven.

In tabel 6.2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,Lr}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de maatgevende woningen opgenomen. In de bijlagen zijn de resultaten op alle beoordelingspunten gegeven. De maximale geluidniveaus zijn bepaald door de meteorocorrectieterm (C_m) van het immissieniveaus (L_i) af te trekken. De geluidniveaus zijn als invallend beschouwd.

Op basis van artikel 32.66 lid 4 van het Omgevingsplan van de gemeente Groningen worden de optredende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) als gevolg van laden en lossen in de periode tussen

07.00 en 19.00 uur niet getoetst. In tabel 6.2 zijn deze volledigheidshalve tussen haakjes weergegeven.

Tabel 6.2: beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie (RBS) in dB(A)

Beoordelingspunt (zie afbeelding 6.1)			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Maximale beoordelingsniveaus		
			dag 7:00-19:00 <i>norm</i> 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 <i>norm</i> 45 dB(A)	nacht 23:00-7:00 <i>norm</i> 40 dB(A)	dag 7:00-19:00 <i>norm</i> 70 dB(A)	avond 19:00-23:00 <i>norm</i> 65 dB(A)	nacht 23:00-7:00 <i>norm</i> 60 dB(A)
50	Verzetsstrijderslaan 73 (rijwoning)		36	36	34	44s (52b)	46s	36t
51	Verzetsstrijderslaan 61 (bungalow)		38	36	34	46s (54b)	46s	37t
52	Verzetsstrijderslaan 59 (bungalow)		38	37	34	48s (54b)	48s	38t
53	Verzetsstrijderslaan 57 (rijwoning)		40	41	38	50s (57b)	53s	42t
54	Verzetsstrijderslaan 45 (bungalow)		41	39	37	50s (61b)	50s	41t
55	Verzetsstrijderslaan 43 (bungalow)		41	40	37	51s (63b)	51s	41t
56	Verzetsstrijderslaan 41 (rijwoning)		43	42	38	55s (72b)	55s	42t
57	Verzetsstrijderslaan 29 (bungalow)		41	40	36	52s (70b)	52s	38t
58	Verzetsstrijderslaan 27 (bungalow)		41	39	36	48s (67b)	48s	38t
59	Verzetsstrijderslaan 25 (rijwoning)		40	40	37	45s (63b)	47s	38t
60	Verzetsstrijderslaan 5-15 (woongebouw)	bh 1,5	38	36	32	47s (64b)	47s	34t
		bh 4,5	39	38	34	48s (65b)	48s	36t
		bh 7,5	40	39	35	48s (65b)	48s	38t
		bh 10,5	43	41	39	48s (65b)	48s	44t
61	Verzetsstrijderslaan 1-3 (woongebouw)	bh 1,5	36	34	31	44s (61b)	44s	34t
		bh 4,5	38	36	33	46s (63b)	46s	36t
		bh 7,5	38	37	33	46s (63b)	46s	38t
		bh 10,5	42	41	38	46s (63b)	46s	44t

s = sluiten portier, b = bakwagen (kleine vrachtwagen), t = technische installatie

s = sluiten portier, b = bakwagen (kleine vrachtwagen), t = technische installatie

Uit de resultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de maatgevende woningen niet hoger zijn dan 43, 42 en 39 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt aan de waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Groningen van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voldaan.

De maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van de maatgevende woningen zijn niet hoger dan 53, 55 en 44 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt aan de waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Groningen van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) voldaan.

7 Indirecte akoestische effecten op omgeving

7.1 Algemeen

Zoals in paragraaf 3.3 aangegeven zal door de afname van het totaal aantal parkeerplaatsen de verkeersdruk op de Verzetssrijderslaan, tussen de Paterswoldseweg en de bestaande inrit bij het bestuursbureau, niet toenemen (eerder iets afnemen). Door het toevoegen van een nieuwe inrit neemt de verkeersdruk op de Verzetssrijderslaan tussen de bestaande en de nieuwe inrit, met 184 bewegingen toe. Gebruikers van deze nieuwe parkeerplaats rijden immers verder de Verzetssrijderslaan in.

In overeenstemming met artikel 5.78af van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), is voor dit wegvak vastgesteld of de toename in geluid op de bestaande geluidgevoelige gebouwen beperkt blijft.

7.2 Toetsingskader

Voor de indirecte akoestische effecten is in artikel 5.78af van het Bkl opgenomen dat als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit het geluid door die weg op geluidgevoelige gebouwen in beginsel niet meer dan 1,5 dB mag toenemen. Dit geldt formeel uitsluitend voor wegen met meer dan 1.000 mvt/etmaal als kalenderjaargemiddelde (artikel 5.78ae Bkl). Op een deel van de Verzetssrijderslaan is de intensiteit lager dan 1.000 mvt/etmaal. In voorliggend onderzoek is de toename echter ook voor dit deel vastgesteld en getoetst aan de 1,5 dB norm (worst-case scenario). De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie voor het maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.

7.3 Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd met de rekenmethode zoals beschreven in bijlage IVe (meet- en rekenmethode geluid wegen) van de Omgevingsregeling. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, voetpaden, fietspaden etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

In paragraaf 3.3 zijn de verkeersgegevens reeds uitvoerig beschreven. In tabel 7.1 zijn daarom uitsluitend de gebruikte intensiteiten vermeld.

Tabel 7.1: gehanteerde verkeersintensiteiten (weekdag gemiddelden)

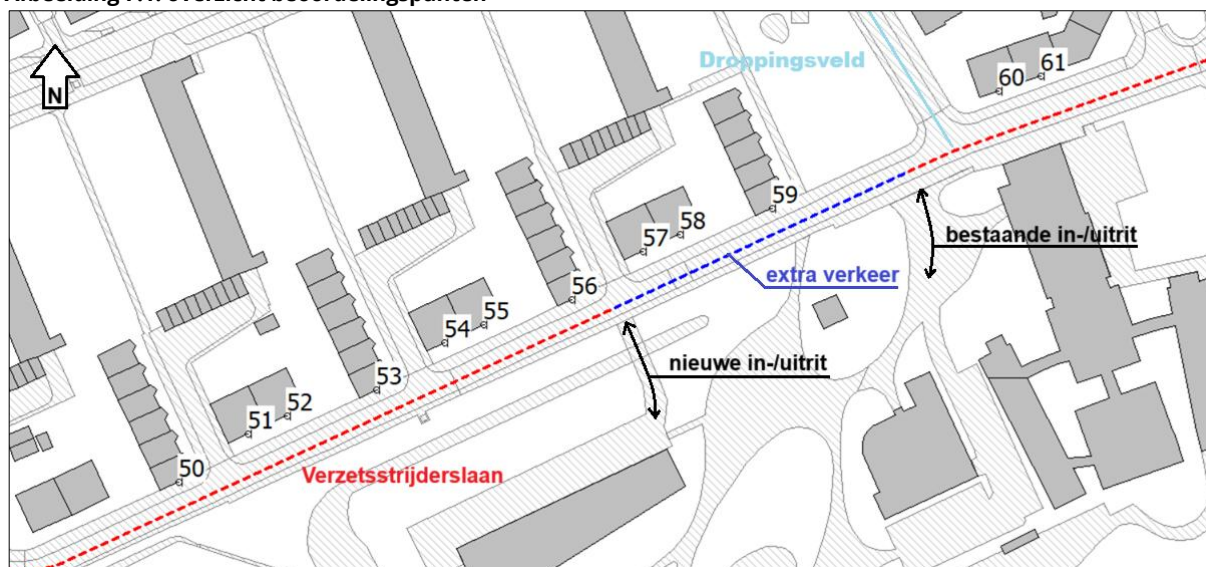
Weg	Etmaal-Intensiteit	
	Jaar 2040 Zonder ontwikkeling	Jaar 2040 Met ontwikkeling
Verzetssrijderslaan (30 km/uur)		
- ten oosten van bestaande inrit	1.315	1.315
- ten westen van bestaande inrit	477	661
- ten westen van nieuwe inrit	477	477

7.4 Resultaten

Voor het vaststellen van de indirecte akoestische effecten van de verkeerstoename op de Verzetssrijderslaan is de geluidbelasting voor het maatgevend jaar 2040 met de voorgenomen

ontwikkeling vergeleken met de situatie in datzelfde jaar zonder de ontwikkeling. Dit is gedaan voor de direct nabijgelegen bestaande woningen aan de Verzetsstrijderslaan. In afbeelding 7.1 zijn de beoordelingspunten weergegeven. De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogte ten opzichte daarvan.

Afbeelding 7.1: overzicht beoordelingspunten



De resultaten op de maatgevende woningen zijn gegeven in tabel 7.2. Een compleet overzicht is opgenomen in de bijlagen.

Tabel 7.2: resultaten indirecte akoestische effecten

Beoordelingspunt		Geluidbelasting [L_{den}] in dB (prognosejaar 2040)											
		situatie 'zonder' ontwikkeling				situatie 'met' ontwikkeling				verschil			
		bh = 1,5m	bh = 4,5m	bh = 7,5m	bh = 10,5m	bh = 1,5m	bh = 4,5m	bh = 7,5m	bh = 10,5m	bh = 1,5m	bh = 4,5m	bh = 7,5m	bh = 10,5m
54	Verzetsstrijderslaan 45	46,35	nvt	nvt	nvt	46,40	nvt	nvt	nvt	0,05	nvt	nvt	nvt
55	Verzetsstrijderslaan 43	46,26	nvt	nvt	nvt	46,31	nvt	nvt	nvt	0,05	nvt	nvt	nvt
56	Verzetsstrijderslaan 41	50,05	49,68	nvt	nvt	50,31	49,99	nvt	nvt	0,26	0,31	nvt	nvt
57	Verzetsstrijderslaan 29	46,47	nvt	nvt	nvt	47,62	nvt	nvt	nvt	1,15	nvt	nvt	nvt
58	Verzetsstrijderslaan 27	46,31	nvt	nvt	nvt	47,60	nvt	nvt	nvt	1,29	nvt	nvt	nvt
59	Verzetsstrijderslaan 25	50,41	50,10	nvt	nvt	51,72	51,35	nvt	nvt	1,31	1,25	nvt	nvt
60	Verzetsstrijderslaan 5-15	51,12	51,35	50,96	50,42	51,16	51,40	51,01	50,47	0,04	0,05	0,05	0,05
tekst	toename lager dan de 1,5 dB norm												

Uit tabel 7.2 blijkt dat als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit het geluid van de Verzetsstrijderslaan op de direct omliggende woningen met ten hoogste 1,31 dB toeneemt. Dit is lager dan de norm van 1,5 dB en is daarmee als beperkt aan te duiden. De verkeerstoename vormt daarmee geen knelpunt.

8 Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een omgevingsplanactiviteit. Noorderpoort is voornemens aan de Verzetsstrijderslaan in Groningen, op een perceel met de bestemming "groen", een nieuw schoolgebouw, naast de bestaande schoolgebouwen, te realiseren. De plannen zijn in strijd met het Omgevingsplan van de gemeente Groningen en hiervoor is dan ook een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Onderdeel bij de te volgen procedure is het aantonen dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen "goede ruimtelijke ordening"). Voorliggend onderzoek leidt tot de volgende bevindingen.

Wegverkeerslawaaai op ontwikkeling: de voorgenomen nieuwbouw ligt aan de Verzetsstrijderslaan en in de nabijheid van het Droppingsveld, de Paterswoldseweg en de Laan 1940-1945 (N370). De Verzetsstrijderslaan, het Droppingsveld en de Paterswoldseweg behoren tot de bronsoort 'gemeentewegen'. De Laan 1940-1945 (N370) behoort bij de bronsoort 'provinciale wegen'. De geluidbelasting van deze bronsoorten is op de voorgenomen nieuwbouw inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke grenswaarden.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting, als gevolg van de bronsoort 'gemeentewegen', met ten hoogste 41 dB L_{den} op het maatgevende beoordelingspunt voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Met betrekking tot de bronsoort 'gemeentewegen' zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen geconstateerd.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting, als gevolg van de bronsoort 'provinciale wegen', met ten hoogste 46 dB L_{den} op het maatgevende beoordelingspunt voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder. Met betrekking tot de bronsoort 'provinciale wegen' zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen geconstateerd.

Industrielawaai 'Groningen' op ontwikkeling: de voorgenomen nieuwbouw is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van het geluidgezoneerd industrieterrein 'Groningen'. De geluidbelasting van het industrieterrein is op de voorgenomen nieuwbouw inzichtelijk gemaakt. Beoordeeld is of er in overeenstemming met het overgangsrecht van de Omgevingswet voldaan wordt aan de normen uit de Wet geluidhinder. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting met ten hoogste 33 dB(A) etmaalwaarde, op het maatgevende beoordelingspunt, voldoet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). De zonebeheerder (gemeente Groningen) heeft aangegeven dat de geluidniveaus dusdanig laag zijn dat het onnodig is om voor de nieuwbouw een hogere waarde vast te stellen. Met betrekking tot het gezoneerd industrieterrein zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen geconstateerd.

Gecumuleerde geluidbelasting op ontwikkeling: om vast te stellen of sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting op de voorgenomen nieuwbouw is de gecumuleerde geluidbelasting, als gevolg van wegverkeerslawaaai en Industrielawaai, vastgesteld. De gecumuleerde geluidbelasting is op de voorgenomen nieuwbouw lager dan 50 dB. Dit is op basis van de methode Miedema te kwalificeren als akoestisch goed. De uiteindelijke afweging is aan het bevoegd gezag.

Ontwikkeling (nieuwe school) op omgeving: de ontwikkeling voorziet in een nieuw schoolgebouw. Een school is een milieubelastende activiteit (mba) die nadelige gevolgen voor het

milieu kan veroorzaken. Het is aan de gemeente om te bepalen wat zij in bepaalde gebieden en wellicht op bepaalde locaties aanvaardbaar vindt. Uit voorliggend onderzoek blijkt dat voldaan wordt aan de richtafstand uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Daarmee kan worden gesteld dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het geluid door activiteiten van de milieubelastende activiteit (school) op de omgeving moet voldoen aan de normen uit het Omgevingsplan van de gemeente Groningen. Uit voorliggend onderzoek blijkt dat zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als de optredende maximale geluidniveaus hieraan voldoen.

Indirecte akoestische effecten op omgeving: door het toevoegen van een nieuwe inrit neemt de verkeersdruk op de Verzetsstrijderslaan tussen de bestaande en de nieuwe inrit, met 184 bewegingen toe. Gebruikers van deze nieuwe parkeerplaats rijden immers verder de Verzetsstrijderslaan in. In overeenstemming met artikel 5.78af van het Bkl, is voor deze weg vastgesteld of de toename in geluid op de bestaande geluidgevoelige gebouwen beperkt blijft.

Uit voorliggend onderzoek blijkt dat, als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit, het geluid van de Verzetsstrijderslaan op de direct omliggende woningen met ten hoogste 1,31 dB toeneemt. Dit is lager dan de norm van 1,5 dB en is daarmee als beperkt aan te duiden. De verkeerstoename vormt geen knelpunt.

Groningen, 26 maart 2025
GeluidMeesters BV



BIDLAGE 1

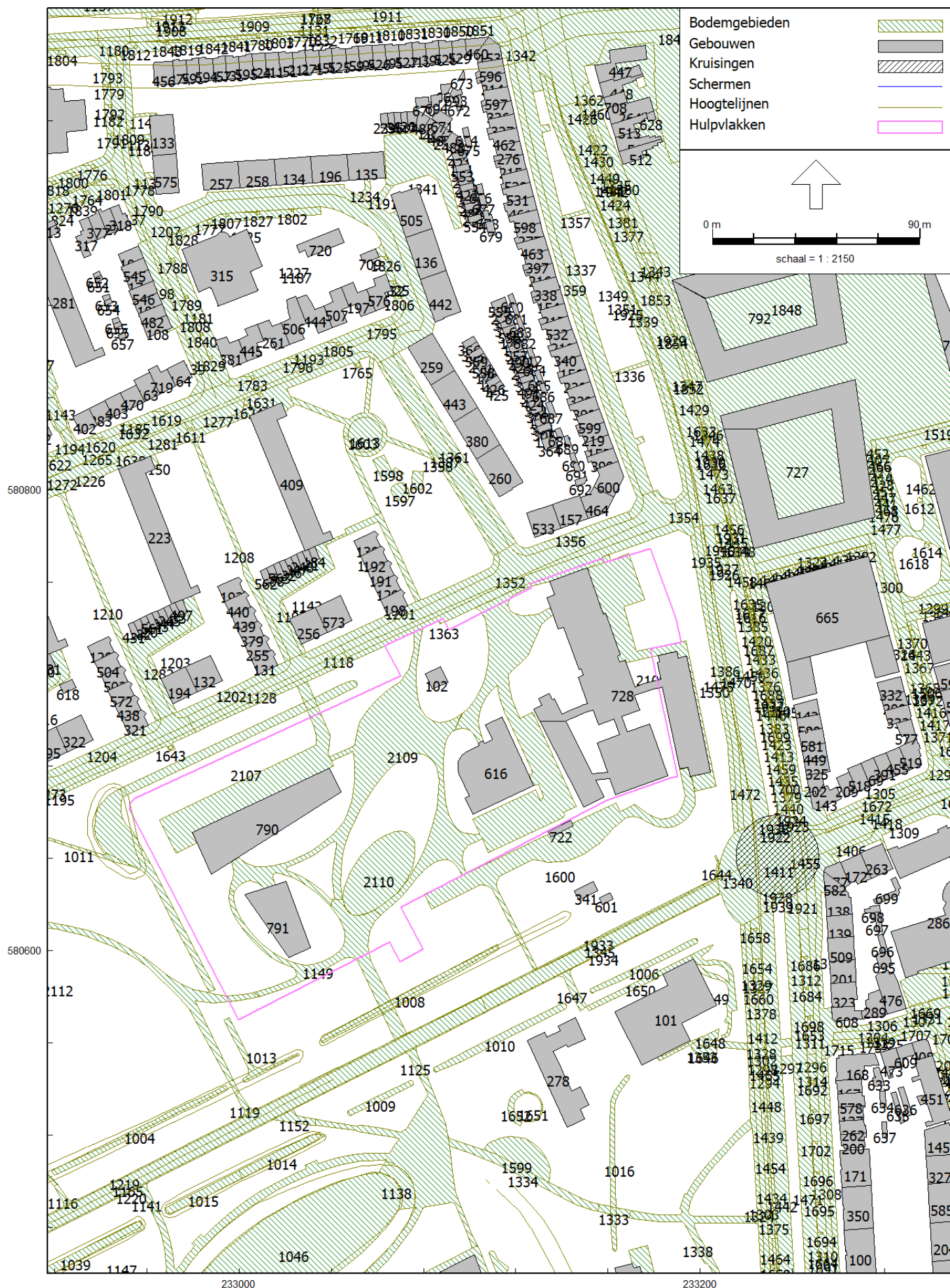
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Model eigenschap	
Omschrijving	Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Geluidmeesters op 7-6-2024
Laatst ingezien door	Aljan op 26-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Wegverkeer: bronsoort gemeentewegen



Wegverkeer: bronsoort gemeentewegen



Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
100	objecten	233275,32	580479,43	13,27	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
101	objecten	233207,40	580576,26	6,99	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
102	objecten	233087,54	580723,24	6,07	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
103	objecten	233375,53	580620,23	12,86	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
104	objecten	233356,79	580672,32	13,41	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
105	objecten	232416,36	580910,03	5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
106	objecten	232949,59	580896,95	7,46	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
107	objecten	232954,31	580881,33	9,13	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
108	objecten	232958,27	580871,54	9,24	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
109	objecten	232903,56	580849,75	2,64	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
110	objecten	232903,98	580856,49	2,62	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
111	objecten	232914,39	580854,16	2,60	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
112	objecten	233077,90	580964,43	2,61	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
113	objecten	233085,05	580959,86	2,63	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
114	objecten	233098,78	580944,36	2,64	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
115	objecten	233115,91	580864,55	2,55	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
116	objecten	233133,69	580831,89	2,58	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
117	objecten	233130,06	580824,59	2,60	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
118	objecten	233105,59	580849,10	2,67	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
119	objecten	232912,67	580719,89	2,45	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
120	objecten	232959,38	580738,47	2,49	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
121	objecten	233030,06	580774,20	8,91	-0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
122	objecten	233110,84	580416,95	2,41	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
123	objecten	233299,40	580416,26	2,39	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
124	objecten	233159,37	581198,23	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
125	objecten	232800,25	580868,81	11,10	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
126	objecten	232882,78	580886,54	7,10	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
127	objecten	232943,96	580922,14	6,07	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
128	objecten	232937,27	580725,40	8,38	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
129	objecten	233061,32	580752,38	8,26	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
130	objecten	233052,73	580771,24	8,47	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
131	objecten	233016,68	580723,78	8,39	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
132	objecten	232981,85	580712,15	4,50	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
133	objecten	232972,67	580945,86	13,01	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
134	objecten	233031,12	580944,62	12,71	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
135	objecten	233063,43	580935,37	12,87	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
136	objecten	233083,67	580913,28	10,14	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
137	objecten	233260,49	580526,04	12,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
138	objecten	233254,16	580625,21	13,42	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
139	objecten	233266,54	580607,88	14,12	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
140	objecten	233389,90	580674,81	11,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
141	objecten	233392,21	580669,05	11,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
142	objecten	233240,71	580706,52	14,22	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
143	objecten	233253,22	580662,37	14,07	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
144	objecten	233312,29	580465,83	10,06	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
145	objecten	233298,09	580510,71	10,22	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
146	objecten	233434,18	580524,96	10,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
147	objecten	233451,68	580511,55	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
148	objecten	233454,45	580414,77	10,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
149	objecten	233338,01	580698,77	11,50	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
150	objecten	233158,48	581192,13	7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
151	objecten	232817,43	581079,77	9,52	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
152	objecten	233017,11	580989,97	14,21	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
153	objecten	233103,62	580985,20	15,91	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
154	objecten	233130,57	580877,91	14,83	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
155	objecten	233160,30	580823,90	14,94	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
156	objecten	233150,38	580852,55	14,74	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
157	objecten	233136,00	580793,66	15,30	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
158	objecten	232811,07	580893,65	4,50	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
159	objecten	232834,12	580909,17	4,50	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
160	objecten	232812,97	580785,61	7,81	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
161	objecten	232826,76	580792,24	7,92	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
162	objecten	232877,43	580803,52	7,98	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
163	objecten	232955,36	580845,51	7,63	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
164	objecten	232968,90	580852,30	7,91	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
165	objecten	233149,84	580345,29	7,07	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
166	objecten	233382,40	580587,70	11,69	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
167	objecten	233270,34	580538,39	12,05	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
168	objecten	233258,79	580543,72	12,01	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
169	objecten	233365,65	580678,45	13,38	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
170	objecten	233358,01	580606,38	11,52	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
171	objecten	233274,25	580498,01	13,11	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
172	objecten	233274,19	580631,41	13,61	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
173	objecten	233363,99	580654,95	11,72	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
174	objecten	232951,62	580891,93	9,20	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
175	objecten	233358,00	580385,61	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
176	objecten	232856,87	580830,70	2,72	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
177	objecten	232917,23	580855,32	2,62	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
178	objecten	233114,97	580867,23	2,57	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
179	objecten	233104,12	580851,50	2,66	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
180	objecten	232907,59	580724,37	2,44	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
181	objecten	232917,99	580729,06	10,27	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
182	objecten	232954,38	580742,74	2,43	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
183	objecten	232972,24	580751,01	9,08	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
184	objecten	233030,06	580774,20	9,83	-0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
185	objecten	233314,02	580411,13	2,42	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
186	objecten	233307,12	580430,78	2,34	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
187	objecten	233110,18	581166,20	9,23	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
188	objecten	233168,76	581195,62	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
189	objecten	233122,90	581170,63	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
190	objecten	232890,25	580889,59	6,12	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
191	objecten	233058,43	580758,73	8,25	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
192	objecten	233055,58	580764,99	8,28	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
193	objecten	233002,69	580755,70	8,38	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
194	objecten	232971,22	580707,22	4,50	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
195	objecten	232909,66	580692,06	7,37	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
196	objecten	233046,89	580945,69	13,03	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
197	objecten	233044,33	580887,93	8,49	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
198	objecten	233071,76	580755,42	8,41	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
199	objecten	233343,31	580669,22	9,62	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
200	objecten	233272,13	580520,71	12,10	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
201	objecten	233267,64	580588,77	13,52	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
202	objecten	233247,29	580669,78	14,24	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
203	objecten	233352,23	580383,10	10,35	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
204	objecten	233311,27	580482,68	10,19	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
205	objecten	233414,88	580398,84	9,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
206	objecten	233383,33	580499,02	4,36	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
207	objecten	233423,27	580468,80	6,05	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
208	objecten	233288,67	580712,69	13,61	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
209	objecten	233268,37	580668,86	14,07	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
210	objecten	233343,20	580712,70	10,73	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
211	objecten	233011,30	580989,56	14,69	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
212	objecten	233022,98	580989,77	14,19	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
213	objecten	233074,98	580994,07	13,88	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
214	objecten	233116,68	580975,10	14,43	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
215	objecten	233113,96	580936,57	15,25	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
216	objecten	233127,01	580889,62	14,92	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
217	objecten	233141,04	580881,04	14,67	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
218	objecten	233146,50	580863,95	15,37	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
219	objecten	233150,19	580820,29	14,73	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
220	objecten	233150,38	580852,55	14,78	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
221	objecten	232904,87	580816,94	8,48	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
222	objecten	233349,30	580603,72	11,58	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
223	objecten	232961,49	580814,67	11,30	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
224	objecten	233016,43	580363,85	24,95	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
225	objecten	233038,03	580345,57	25,80	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
226	objecten	233291,23	580408,04	11,52	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
227	objecten	233094,12	581189,41	11,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
228	objecten	232817,43	581079,77	6,59	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
229	objecten	232835,59	580828,66	2,75	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
230	objecten	232840,57	580824,15	2,78	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
231	objecten	232841,03	580830,85	2,65	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
232	objecten	232846,01	580826,34	2,75	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
233	objecten	232898,09	580847,52	2,67	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
234	objecten	232909,41	580858,70	2,62	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
235	objecten	233064,85	580957,44	2,83	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
236	objecten	233088,76	580950,18	2,63	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
237	objecten	233104,04	580922,44	2,63	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
238	objecten	233110,53	580877,95	2,58	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
239	objecten	233119,70	580853,87	2,56	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
240	objecten	233101,16	580856,31	2,63	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
241	objecten	232852,62	580702,24	2,51	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
242	objecten	232860,64	580705,61	9,06	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
243	objecten	232964,70	580740,91	2,46	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
244	objecten	232964,58	580747,53	2,45	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
245	objecten	232969,67	580743,19	2,47	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
246	objecten	233022,44	580770,84	2,45	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
247	objecten	233022,44	580770,84	2,48	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
248	objecten	233024,97	580771,99	2,48	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
249	objecten	233302,25	580416,43	2,41	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
250	objecten	233304,25	580430,61	2,37	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
251	objecten	233123,24	581180,06	6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
252	objecten	232784,77	580749,24	10,34	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
253	objecten	232890,25	580889,59	6,16	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
254	objecten	232898,37	580684,31	8,35	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
255	objecten	233013,70	580730,25	8,29	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
256	objecten	233033,16	580749,03	4,50	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
257	objecten	232999,57	580942,48	12,92	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
258	objecten	233015,34	580943,55	12,65	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
259	objecten	233083,30	580845,57	10,88	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
260	objecten	233113,22	580819,66	10,96	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
261	objecten	233021,99	580863,04	8,32	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
262	objecten	233271,04	580526,58	12,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
263	objecten	233269,80	580642,10	15,57	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
264	objecten	233159,53	580965,43	11,22	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
265	objecten	233329,27	580450,86	6,04	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
266	objecten	233434,79	580563,30	10,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
267	objecten	233434,55	580435,36	10,27	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
268	objecten	233419,89	580600,31	13,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
269	objecten	233269,64	580681,27	14,62	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
270	objecten	233333,94	580708,78	11,47	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
271	objecten	233111,32	581178,71	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
272	objecten	233172,36	581173,13	7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
273	objecten	232797,40	581064,84	31,26	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
274	objecten	232971,12	580986,04	14,32	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
275	objecten	233028,65	580990,78	13,99	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
276	objecten	233110,92	580942,59	15,14	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
277	objecten	233120,17	580906,76	14,83	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
278	objecten	233142,41	580523,21	5,30	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
279	objecten	232814,04	580952,64	10,61	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
280	objecten	232883,90	580926,33	4,50	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
281	objecten	232920,94	580914,00	11,23	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
282	objecten	232908,36	580827,26	7,86	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
283	objecten	232934,84	580835,22	7,88	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
284	objecten	233344,10	580575,96	10,89	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
285	objecten	233361,17	580572,36	10,99	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
286	objecten	233284,52	580603,06	9,64	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
287	objecten	233139,41	581184,87	9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
288	objecten	233277,62	580439,60	13,20	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
289	objecten	233270,00	580574,01	13,35	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
290	objecten	233394,02	580552,35	8,87	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
291	objecten	233437,04	580407,76	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
292	objecten	233426,10	580403,36	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
293	objecten	233352,23	580383,10	9,77	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
294	objecten	232835,13	580821,96	2,71	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
295	objecten	232851,43	580828,52	2,78	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
296	objecten	233067,23	580963,62	2,73	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
297	objecten	233092,42	580945,63	2,58	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
298	objecten	233095,08	580934,79	2,65	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
299	objecten	233100,75	580936,15	2,63	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
300	objecten	233102,72	580927,93	2,63	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
301	objecten	233123,44	580843,28	2,56	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
302	objecten	233131,80	580837,24	2,52	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
303	objecten	233132,74	580834,56	2,58	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
304	objecten	233134,64	580829,22	2,55	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
305	objecten	233135,58	580826,55	2,54	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
306	objecten	232842,34	580697,52	2,46	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
307	objecten	232907,59	580724,37	2,44	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
308	objecten	233011,95	580766,09	2,46	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
309	objecten	233296,54	580416,09	2,41	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
310	objecten	233292,77	580429,90	2,51	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
311	objecten	233301,38	580430,43	2,54	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
312	objecten	233060,42	581175,28	16,63	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
313	objecten	233165,26	581196,28	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
314	objecten	232746,08	580663,70	10,56	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
315	objecten	233009,96	580896,94	8,39	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
316	objecten	232829,25	580864,33	6,16	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
317	objecten	232934,39	580918,21	6,16	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
318	objecten	232950,63	580920,03	6,27	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
319	objecten	232886,44	580686,94	8,26	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
320	objecten	232889,43	580703,62	8,38	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
321	objecten	232951,98	580693,86	8,41	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
322	objecten	232925,51	580686,12	4,50	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
323	objecten	233257,08	580578,63	13,59	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
324	objecten	233128,08	580401,06	14,39	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
325	objecten	233245,06	580682,22	14,04	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
326	objecten	233343,40	580434,75	5,98	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
327	objecten	233298,79	580498,69	10,22	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
328	objecten	233388,08	580460,13	5,93	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
329	objecten	233369,14	580477,09	5,92	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
330	objecten	233359,44	580458,06	5,83	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
331	objecten	233365,94	580422,66	5,97	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
332	objecten	233286,96	580719,00	13,71	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
333	objecten	233284,90	580698,63	13,54	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
334	objecten	233129,14	581186,75	8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
335	objecten	233000,45	580978,53	14,10	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
336	objecten	233117,94	580969,05	14,68	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
337	objecten	233108,12	580954,38	15,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
338	objecten	233127,22	580883,39	15,02	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
339	objecten	233142,90	580836,63	14,65	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
340	objecten	233148,40	580858,38	15,41	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
341	objecten	233145,27	580625,89	3,66	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
342	objecten	232792,90	580904,51	4,50	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
343	objecten	232875,04	580925,71	4,50	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
344	objecten	232812,82	580776,83	7,76	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
345	objecten	232891,00	580810,15	9,47	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
346	objecten	233326,68	580563,99	10,90	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
347	objecten	233346,57	580567,92	10,76	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
348	objecten	233376,68	580607,53	11,20	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
349	objecten	232845,80	580767,74	11,33	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
350	objecten	233274,25	580498,01	13,07	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
351	objecten	233405,09	580637,08	11,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
352	objecten	233360,21	580671,21	13,13	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
353	objecten	233154,67	581138,69	12,02	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
354	objecten	233132,18	581182,68	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
355	objecten	233428,99	580404,52	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
356	objecten	233375,43	580390,21	5,10	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
357	objecten	233371,11	580389,44	2,95	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
358	objecten	233070,06	580963,84	2,67	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
359	objecten	233097,77	580923,84	2,63	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
360	objecten	233111,51	580875,19	2,59	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
361	objecten	233112,55	580872,25	2,61	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
362	objecten	233120,63	580851,22	2,54	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
363	objecten	233121,57	580848,57	2,56	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
364	objecten	233138,30	580818,85	3,94	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
365	objecten	233104,76	580861,83	2,63	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
366	objecten	233103,30	580864,22	2,74	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
367	objecten	232852,63	580679,48	2,74	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
368	objecten	233290,83	580415,75	2,45	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
369	objecten	233292,77	580429,90	2,33	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
370	objecten	233295,64	580430,07	2,37	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
371	objecten	233298,51	580430,25	2,61	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
372	objecten	233151,78	581193,38	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
373	objecten	232758,53	580626,13	10,49	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
374	objecten	232886,52	580888,06	6,11	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
375	objecten	232824,98	580862,59	6,17	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
376	objecten	232833,53	580866,07	6,15	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
377	objecten	232938,73	580921,27	6,10	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
378	objecten	232880,66	580699,38	8,51	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
379	objecten	233011,32	580736,79	8,29	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
380	objecten	233102,96	580813,40	10,84	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
381	objecten	233003,46	580855,75	8,66	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
382	objecten	233365,13	580387,69	4,24	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
383	objecten	233344,08	580669,49	16,69	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
384	objecten	233397,16	580656,77	11,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
385	objecten	233313,32	580448,98	10,06	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
386	objecten	233391,22	580443,67	5,94	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
387	objecten	233356,41	580474,79	5,97	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
388	objecten	233375,43	580390,21	5,97	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
389	objecten	233484,47	580426,86	10,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
390	objecten	233423,27	580468,80	6,12	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
391	objecten	233275,20	580683,62	14,30	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
392	objecten	233309,39	580693,49	13,42	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
393	objecten	233133,72	581139,49	14,76	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
394	objecten	233051,75	580992,45	14,61	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
395	objecten	233063,30	580993,25	15,86	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
396	objecten	233080,84	580993,88	13,81	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
397	objecten	233134,09	580904,29	14,93	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
398	objecten	233146,30	580831,49	14,67	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
399	objecten	233155,31	580809,14	14,89	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
400	objecten	232843,04	580909,85	4,50	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
401	objecten	232901,40	580823,85	7,86	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
402	objecten	232934,84	580835,22	7,92	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
403	objecten	232948,54	580842,09	7,87	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
404	objecten	233321,68	580560,28	11,96	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
405	objecten	233321,05	580562,27	11,79	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
406	objecten	233370,04	580583,91	10,76	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
407	objecten	233375,86	580585,69	10,80	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
408	objecten	233294,85	580552,64	11,97	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
409	objecten	233028,46	580773,57	11,26	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
410	objecten	233151,80	580398,24	6,19	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
411	objecten	233291,23	580408,04	11,50	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
412	objecten	233173,91	581168,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
413	objecten	233268,63	580418,85	13,21	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
414	objecten	233362,96	580664,29	11,48	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
415	objecten	233353,68	580678,26	16,27	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
416	objecten	233434,33	580406,67	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
417	objecten	233431,60	580405,57	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
418	objecten	233368,18	580388,58	4,87	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
419	objecten	232908,99	580851,96	2,61	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
420	objecten	233072,78	580964,04	2,60	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
421	objecten	233092,38	580945,80	2,60	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
422	objecten	233102,07	580930,66	2,65	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
423	objecten	233118,73	580856,60	2,56	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
424	objecten	233130,85	580839,91	2,57	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
425	objecten	233108,53	580844,29	2,67	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
426	objecten	233107,05	580846,70	2,64	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
427	objecten	232847,56	580699,92	2,47	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
428	objecten	232847,56	580699,92	2,48	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
429	objecten	232899,82	580720,69	2,42	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
430	objecten	232915,24	580727,90	9,50	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
431	objecten	232953,99	580736,00	2,44	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
432	objecten	233017,38	580768,55	2,43	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
433	objecten	233307,96	580416,78	2,40	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
434	objecten	233120,40	581194,35	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
435	objecten	232771,92	580787,17	10,45	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
436	objecten	232885,73	580346,78	23,01	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
437	objecten	232794,82	580722,23	10,40	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
438	objecten	232948,94	580700,37	8,29	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
439	objecten	233007,94	580742,85	8,16	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
440	objecten	233002,69	580755,70	8,34	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
441	objecten	232865,18	580671,12	4,50	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
442	objecten	233096,20	580877,27	10,19	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
443	objecten	233093,13	580829,49	10,85	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
444	objecten	233026,44	580878,98	8,58	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
445	objecten	232999,74	580865,27	8,47	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
446	objecten	233106,88	580455,33	25,64	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
447	objecten	233156,35	580976,56	10,59	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
448	objecten	233172,25	580977,68	11,08	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
449	objecten	233243,97	580688,29	13,90	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
450	objecten	233330,30	580433,95	6,03	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
451	objecten	233309,42	580527,01	10,90	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
452	objecten	233365,94	580422,66	5,97	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
453	objecten	233440,23	580419,51	10,32	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
454	objecten	233401,16	580646,83	10,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
455	objecten	233280,75	580685,98	14,71	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
456	objecten	232963,32	580985,58	16,87	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
457	objecten	232988,40	580987,25	14,01	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
458	objecten	233034,62	580990,60	14,07	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
459	objecten	233046,14	580991,42	13,94	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
460	objecten	233102,93	580989,20	17,99	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
461	objecten	233116,90	580918,55	14,37	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
462	objecten	233120,44	580957,08	14,95	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
463	objecten	233123,47	580901,32	14,91	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
464	objecten	233162,58	580796,76	17,03	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
465	objecten	232833,86	580921,23	4,50	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
466	objecten	232830,16	580785,11	7,90	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
467	objecten	232843,98	580791,75	7,82	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
468	objecten	232840,55	580798,87	7,91	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
469	objecten	232874,02	580810,47	7,85	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
470	objecten	232948,54	580842,09	7,89	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
471	objecten	233358,68	580580,43	10,72	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
472	objecten	233372,51	580575,89	10,80	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
473	objecten	233281,86	580544,64	11,05	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
474	objecten	233358,01	580606,38	11,72	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
475	objecten	232915,24	580727,90	11,32	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
476	objecten	233286,39	580573,95	13,31	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
477	objecten	233253,53	580634,29	13,67	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
478	objecten	233325,11	580527,09	9,01	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
479	objecten	233366,62	580646,33	11,79	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
480	objecten	233372,04	580628,56	12,74	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
481	objecten	232513,16	580956,16	13,61	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
482	objecten	232956,32	580876,36	9,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
483	objecten	232859,23	580831,65	2,83	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
484	objecten	232898,53	580854,27	2,65	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
485	objecten	233082,75	580961,33	2,62	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
486	objecten	233084,14	580953,13	2,65	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
487	objecten	233087,45	580958,32	2,64	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
488	objecten	233092,16	580955,31	2,59	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
489	objecten	233103,38	580925,19	2,62	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
490	objecten	233117,80	580859,21	2,54	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
491	objecten	233122,51	580845,92	2,55	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
492	objecten	232852,62	580702,24	2,49	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
493	objecten	232857,91	580704,53	8,33	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
494	objecten	232896,99	580719,34	2,44	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
495	objecten	232896,99	580719,34	2,42	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
496	objecten	232902,29	580721,86	2,43	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
497	objecten	232975,51	580752,30	10,33	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
498	objecten	233312,87	580431,03	2,54	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
499	objecten	233171,49	581187,25	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
500	objecten	233150,46	581180,08	7,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
501	objecten	233135,64	581196,50	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
502	objecten	232889,49	580680,38	8,36	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
503	objecten	232943,16	580712,76	8,30	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
504	objecten	232948,70	580723,23	8,27	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
505	objecten	233065,82	580927,91	10,18	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
506	objecten	233018,27	580872,54	8,45	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
507	objecten	233036,82	580879,83	8,71	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
508	objecten	233319,80	580370,53	13,35	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
509	objecten	233255,53	580605,60	15,47	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
510	objecten	233386,23	580683,91	13,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
511	objecten	233182,67	580953,47	11,17	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
512	objecten	233166,76	580941,34	10,88	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
513	objecten	233163,19	580952,74	11,07	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
514	objecten	233399,98	580408,12	9,91	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
515	objecten	233439,87	580507,39	6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
516	objecten	233451,04	580475,66	5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
517	objecten	233462,85	580479,81	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
518	objecten	233264,08	580678,91	13,92	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
519	objecten	233293,88	580691,56	14,44	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
520	objecten	233320,49	580691,24	13,46	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
521	objecten	233352,08	580718,47	10,64	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
522	objecten	233373,46	580715,63	10,52	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
523	objecten	233161,49	581169,46	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
524	objecten	233005,64	580989,16	14,64	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
525	objecten	233040,14	580991,59	15,45	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
526	objecten	233057,63	580992,86	14,56	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
527	objecten	233069,31	580993,06	13,76	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
528	objecten	233086,40	580994,89	13,97	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
529	objecten	233092,32	580994,70	14,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
530	objecten	233114,07	580930,33	15,48	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
531	objecten	233116,94	580924,76	15,52	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
532	objecten	233144,53	580869,73	14,81	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
533	objecten	233139,58	580783,21	15,43	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
534	objecten	233117,76	580427,46	14,80	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
535	objecten	232854,79	580970,46	10,77	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
536	objecten	232858,19	580798,58	7,76	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
537	objecten	233321,68	580560,28	10,96	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
538	objecten	233339,97	580565,89	10,83	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
539	objecten	233390,09	580583,27	11,92	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
540	objecten	233343,29	580591,90	11,94	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
541	objecten	233183,23	581176,80	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
542	objecten	233369,36	580637,37	11,80	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
543	objecten	233376,68	580607,53	13,08	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
544	objecten	232880,91	581019,21	5,10	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
545	objecten	232951,62	580891,93	9,01	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
546	objecten	232953,58	580887,10	8,99	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
547	objecten	233423,46	580402,30	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
548	objecten	233360,84	580386,44	3,01	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
549	objecten	232846,47	580833,03	2,74	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
550	objecten	232851,90	580835,22	2,62	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
551	objecten	232892,63	580845,29	2,72	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
552	objecten	232893,06	580852,04	2,67	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
553	objecten	233099,44	580941,63	2,63	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
554	objecten	233105,36	580916,97	2,64	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
555	objecten	233109,32	580881,36	2,60	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
556	objecten	233114,02	580869,90	2,58	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
557	objecten	233116,86	580861,88	2,54	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
558	objecten	233102,64	580853,91	2,65	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
559	objecten	233106,23	580859,43	2,64	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
560	objecten	232839,37	580696,15	2,52	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
561	objecten	232959,61	580745,20	2,42	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
562	objecten	233009,10	580764,79	2,46	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
563	objecten	233017,38	580768,55	2,44	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
564	objecten	232859,43	580682,34	2,75	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
565	objecten	233305,11	580416,61	2,41	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
566	objecten	232398,58	580898,83	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
567	objecten	233144,74	581197,66	6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
568	objecten	233110,63	581178,88	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
569	objecten	232857,78	580892,14	11,28	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
570	objecten	232833,53	580866,07	6,16	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
571	objecten	232892,47	580673,96	8,34	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
572	objecten	232954,58	580710,60	8,28	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
573	objecten	233033,16	580749,03	4,50	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
574	objecten	232870,20	580660,62	4,50	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
575	objecten	232972,67	580945,86	13,15	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
576	objecten	233055,36	580887,10	8,59	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
577	objecten	233290,17	580689,98	6,63	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
578	objecten	233260,13	580531,94	11,96	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
579	objecten	233394,73	580662,80	11,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
580	objecten	233242,83	580694,70	14,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
581	objecten	233242,83	580694,70	14,03	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
582	objecten	233254,08	580626,39	14,16	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
583	objecten	233331,59	580411,71	10,34	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
584	objecten	233328,25	580467,77	6,07	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
585	objecten	233310,24	580499,53	10,13	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
586	objecten	233388,08	580460,13	5,90	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
587	objecten	233420,71	580598,28	11,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
588	objecten	233476,90	580448,04	10,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
589	objecten	233482,58	580432,16	10,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
590	objecten	233306,87	580702,77	12,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
591	objecten	233304,19	580712,62	11,88	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
592	objecten	233128,24	581172,47	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
593	objecten	232983,17	580977,17	13,87	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
594	objecten	232982,47	580987,45	14,17	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
595	objecten	233006,30	580978,99	13,98	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
596	objecten	233103,02	580978,66	14,55	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
597	objecten	233116,68	580975,10	14,65	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
598	objecten	233120,03	580912,99	14,67	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
599	objecten	233146,84	580825,44	14,61	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
600	objecten	233153,73	580801,29	17,07	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
601	objecten	233157,54	580620,05	3,46	-0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
602	objecten	232776,17	580938,20	10,57	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
603	objecten	232792,98	580892,46	6,24	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
604	objecten	232874,97	580937,69	4,50	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
605	objecten	232912,28	580945,55	12,29	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
606	objecten	232887,68	580817,15	8,67	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
607	objecten	233396,74	580583,06	10,90	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
608	objecten	233257,49	580570,39	14,17	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
609	objecten	233287,58	580549,62	11,47	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
610	objecten	232507,27	580811,66	3,11	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
611	objecten	232955,00	581081,82	13,39	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
612	objecten	233095,72	581079,81	20,25	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
613	objecten	232915,28	580915,48	3,99	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
614	objecten	232800,25	580868,81	11,11	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
615	objecten	232857,78	580892,14	7,70	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
616	objecten	233127,82	580671,54	14,26	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
617	objecten	232865,03	580679,94	2,71	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
618	objecten	232922,24	580715,18	2,84	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
619	objecten	232840,38	581026,45	2,39	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
620	objecten	232860,60	581017,77	4,04	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
621	objecten	233108,49	581195,99	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
622	objecten	232562,06	580568,41	3,58	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
623	objecten	233348,08	580479,20	2,19	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
624	objecten	233353,14	580480,12	2,22	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
625	objecten	233355,78	580468,37	2,23	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
626	objecten	233343,44	580462,18	2,06	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
627	objecten	233358,78	580451,29	2,23	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
628	objecten	233179,91	580964,27	2,31	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
629	objecten	233361,22	580432,42	8,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
630	objecten	233353,20	580428,86	2,19	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
631	objecten	233364,09	580415,76	2,25	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
632	objecten	233068,82	580383,39	2,73	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
633	objecten	233277,56	580549,27	2,35	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
634	objecten	233280,25	580539,07	2,13	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
635	objecten	233282,77	580538,05	2,24	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
636	objecten	233285,93	580540,22	2,19	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
637	objecten	233278,71	580525,59	2,21	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
638	objecten	233357,86	580543,67	2,25	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
639	objecten	233356,32	580547,23	2,27	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
640	objecten	233361,06	580548,89	4,19	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
641	objecten	233391,22	580553,94	2,18	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
642	objecten	233378,00	580551,47	2,24	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
643	objecten	233394,82	580542,74	2,30	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
644	objecten	233339,83	580527,01	2,90	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
645	objecten	233368,20	580399,54	2,25	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
646	objecten	233407,01	580474,22	2,17	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
647	objecten	233416,53	580476,97	2,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
648	objecten	233413,99	580458,20	2,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
649	objecten	233412,80	580458,02	2,22	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
650	objecten	233416,75	580441,90	2,24	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
651	objecten	232938,14	580890,09	2,53	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
652	objecten	232940,21	580893,10	2,55	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
653	objecten	232941,42	580881,98	2,53	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
654	objecten	232942,17	580880,11	2,53	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
655	objecten	232948,35	580873,12	2,52	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
656	objecten	232946,28	580870,11	2,52	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
657	objecten	232947,55	580867,04	2,55	-0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
658	objecten	232757,54	580998,60	5,55	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
659	objecten	233360,16	580748,67	18,93	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
660	objecten	232275,65	580761,23	18,20	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
661	objecten	233274,87	580895,27	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
662	objecten	232411,09	580816,80	9,35	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
663	objecten	233335,10	580810,89	16,37	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
664	objecten	233349,30	580775,63	15,94	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
665	objecten	233282,19	580736,81	18,27	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
666	objecten	232923,12	580372,61	29,86	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
667	objecten	232839,23	580696,17	2,79	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
668	objecten	232564,39	580548,33	4,16	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
669	objecten	233087,62	580971,52	2,36	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
670	objecten	233083,35	580968,43	2,72	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
671	objecten	233089,86	580956,78	2,71	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
672	objecten	233093,52	580970,13	2,68	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
673	objecten	233094,62	580977,39	2,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
674	objecten	233100,13	580953,02	2,35	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
675	objecten	233097,86	580952,50	2,39	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
676	objecten	233106,36	580928,34	2,49	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
677	objecten	233103,94	580927,75	2,62	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
678	objecten	233110,04	580916,84	2,67	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
679	objecten	233106,84	580916,06	2,57	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
680	objecten	233120,08	580880,93	2,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
681	objecten	233118,03	580880,21	2,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
682	objecten	233122,04	580868,75	2,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
683	objecten	233124,09	580869,46	2,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
684	objecten	233126,28	580856,78	2,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
685	objecten	233132,33	580846,35	2,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
686	objecten	233130,19	580845,59	2,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
687	objecten	233135,28	580830,84	2,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
688	objecten	233140,68	580822,92	2,54	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
689	objecten	233142,07	580818,78	2,53	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
690	objecten	233146,89	580812,05	2,50	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
691	objecten	233144,69	580811,25	2,50	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
692	objecten	233150,62	580805,64	2,54	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
693	objecten	233091,24	580971,43	2,59	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
694	objecten	233083,53	580966,11	2,28	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
695	objecten	233279,19	580599,11	2,12	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
696	objecten	233281,44	580599,79	2,09	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
697	objecten	233274,14	580616,24	2,05	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
698	objecten	233278,30	580616,70	2,31	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
699	objecten	233275,19	580622,10	2,19	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
700	objecten	233359,16	580621,07	2,39	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
701	objecten	233327,86	580726,01	2,34	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
702	objecten	233345,73	580734,11	2,32	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
703	objecten	233326,22	580720,26	2,26	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
704	objecten	233328,02	580716,34	2,29	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
705	objecten	233363,54	580740,26	2,50	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
706	objecten	233328,02	580716,34	2,36	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
707	objecten	233283,23	580926,09	2,21	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
708	objecten	233159,53	580965,43	11,60	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
709	objecten	233054,04	580898,26	2,91	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
710	objecten	232576,22	580577,73	4,31	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
711	objecten	233191,63	581095,30	14,11	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
712	objecten	233128,39	580857,53	2,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
713	objecten	232810,31	580905,62	2,78	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
714	objecten	233319,49	580849,67	8,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
715	objecten	232797,70	580797,79	3,47	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
716	objecten	232805,98	580796,61	3,48	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
717	objecten	232854,58	580921,44	2,68	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
718	objecten	232865,90	580944,19	2,44	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
719	objecten	232965,68	580841,63	8,04	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
720	objecten	233043,23	580913,35	3,30	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
721	objecten	232537,06	580540,70	2,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
722	objecten	233135,40	580649,25	2,73	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
723	objecten	233174,72	580357,13	2,38	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
724	objecten	232566,22	580551,41	4,91	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
725	objecten	232726,53	580899,14	15,07	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
726	objecten	233350,54	580618,86	2,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
727	objecten	233223,42	580774,35	12,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
728	objecten	233182,72	580685,55	11,99	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
729	objecten	232753,50	580417,96	1,00	1,73	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
730	objecten	232572,02	580735,71	1,00	-0,71	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
731	objecten	232547,41	580970,47	1,00	7,78	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
732	objecten	232555,88	580964,30	1,00	7,87	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
733	objecten	232540,53	580961,87	1,00	7,18	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
734	objecten	232562,75	580975,70	1,00	7,86	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
735	objecten	232779,82	580397,78	1,00	1,73	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
736	objecten	232564,89	580971,26	1,00	7,78	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
737	objecten	232933,71	580207,17	18,00	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
738	objecten	232953,46	580228,75	18,00	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
739	objecten	232989,54	580239,00	18,00	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
740	objecten	232862,73	580245,77	18,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
741	objecten	232946,51	580239,83	2,50	-0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
742	objecten	232879,32	580239,77	18,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
743	objecten	233009,69	580261,07	3,00	-0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
744	objecten	233029,45	580268,80	3,00	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
745	objecten	232989,47	580239,01	18,00	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
746	objecten	232866,74	580271,99	18,00	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
747	objecten	232937,73	580274,63	2,50	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
748	objecten	233090,10	580288,23	2,50	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
749	objecten	233088,52	580289,77	2,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
750	objecten	233083,67	580300,53	18,00	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
751	objecten	233096,00	580289,94	18,00	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
752	objecten	233068,74	580312,25	15,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
753	objecten	232717,74	580314,25	2,50	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
754	objecten	233136,66	580313,05	18,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
755	objecten	232850,00	580314,15	18,00	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
756	objecten	232680,40	580316,72	2,50	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
757	objecten	232840,63	580318,43	2,50	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
758	objecten	233125,16	580305,83	18,00	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
759	objecten	232904,78	580317,22	2,50	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
760	objecten	232834,31	580321,68	2,50	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
761	objecten	232850,00	580314,15	18,00	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
762	objecten	232967,32	580295,07	18,00	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
763	objecten	233080,48	580326,78	18,00	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
764	objecten	233189,82	580339,04	2,50	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
765	objecten	232607,22	580344,10	3,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
766	objecten	232885,73	580346,78	15,00	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
767	objecten	233046,42	580324,06	18,00	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
768	objecten	233181,73	580350,72	2,50	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
769	objecten	232923,12	580372,61	21,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
770	objecten	233319,80	580370,53	10,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
771	objecten	233069,82	580380,71	2,50	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
772	objecten	233356,99	580378,24	2,50	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
773	objecten	233359,80	580379,05	2,50	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
774	objecten	233361,53	580383,96	2,50	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
775	objecten	233365,83	580385,32	2,50	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
776	objecten	233369,80	580381,94	2,50	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
777	objecten	233149,21	580346,89	3,00	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
778	objecten	233372,81	580382,81	2,50	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
779	objecten	233376,19	580383,78	2,50	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
780	objecten	233155,57	580383,14	2,50	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
781	objecten	232893,22	580397,26	2,50	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
782	objecten	233369,05	580395,41	2,50	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
783	objecten	233350,82	580394,43	9,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
784	objecten	232630,10	580401,72	2,50	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
785	objecten	233423,46	580402,30	2,50	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
786	objecten	233426,10	580403,36	2,50	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
787	objecten	233428,99	580404,52	2,50	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
788	objecten	233130,12	580337,13	6,00	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
789	objecten	233185,31	580376,57	3,00	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
790	objecten	232979,70	580651,20	11,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
791	objecten	233020,25	580630,05	17,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
792	objecten	233202,95	580846,72	12,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
793	objecten	233200,04	580912,69	12,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1000	100% reflecterend	232544,99	580811,02	0,00
1001	100% reflecterend	232575,22	580727,56	0,00
1002	100% reflecterend	232478,99	580638,31	0,00
1003	100% reflecterend	232408,56	580810,72	0,00
1004	100% reflecterend	232982,14	580532,55	0,00
1005	100% reflecterend	233147,15	580372,12	0,00
1006	100% reflecterend	233153,65	580581,67	0,00
1007	100% reflecterend	233109,03	580469,47	0,00
1008	100% reflecterend	233112,45	580601,76	0,00
1009	100% reflecterend	233073,90	580543,43	0,00
1010	100% reflecterend	233139,94	580576,89	0,00
1011	100% reflecterend	232946,56	580638,35	0,00
1012	100% reflecterend	232962,14	580630,29	0,00
1013	100% reflecterend	233005,07	580543,98	0,00
1014	100% reflecterend	233031,66	580516,17	0,00
1015	100% reflecterend	232968,17	580488,26	0,00
1016	100% reflecterend	233165,07	580538,40	0,00
1017	100% reflecterend	233167,14	580410,81	0,00
1018	100% reflecterend	232710,62	580942,14	0,00
1019	100% reflecterend	232675,23	580383,98	0,00
1020	100% reflecterend	232633,03	580362,25	0,00
1021	100% reflecterend	232773,63	580591,53	0,00
1022	100% reflecterend	232889,05	580388,60	0,00
1023	100% reflecterend	232747,45	580582,29	0,00
1024	100% reflecterend	232882,02	580482,97	0,00
1025	100% reflecterend	232654,69	580368,39	0,00
1026	100% reflecterend	232520,84	580614,60	0,00
1027	100% reflecterend	232551,60	580520,90	0,00
1028	100% reflecterend	232895,92	580653,21	0,00
1029	100% reflecterend	232660,09	581003,12	0,00
1030	100% reflecterend	232725,54	580579,46	0,00
1031	100% reflecterend	232777,00	580436,70	0,00
1032	100% reflecterend	232663,18	580647,42	0,00
1033	100% reflecterend	232629,64	580870,57	0,00
1034	100% reflecterend	232660,71	580765,74	0,00
1035	100% reflecterend	232591,06	580780,76	0,00
1036	100% reflecterend	232727,63	580456,15	0,00
1037	100% reflecterend	232790,87	580402,03	0,00
1038	100% reflecterend	232937,22	580432,29	0,00
1039	100% reflecterend	232958,15	580479,25	0,00
1040	100% reflecterend	232830,86	580419,86	0,00
1041	100% reflecterend	232645,20	580421,39	0,00
1042	100% reflecterend	232656,16	580427,11	0,00
1043	100% reflecterend	232677,33	580470,52	0,00
1044	100% reflecterend	232749,58	580351,88	0,00
1045	100% reflecterend	232616,55	580404,89	0,00
1046	100% reflecterend	233066,73	580483,58	0,00
1047	100% reflecterend	232558,70	580875,27	0,00
1048	100% reflecterend	232564,74	580861,14	0,00
1049	100% reflecterend	232546,26	580929,42	0,00
1050	100% reflecterend	232560,77	580879,10	0,00
1051	100% reflecterend	232541,03	580967,17	0,00
1052	100% reflecterend	232525,65	580960,32	0,00
1053	100% reflecterend	232616,07	580994,42	0,00
1054	100% reflecterend	232536,92	580960,37	0,00
1055	100% reflecterend	232562,93	580873,38	0,00
1056	100% reflecterend	232528,09	580718,66	0,00
1057	100% reflecterend	232500,85	580755,70	0,00
1058	100% reflecterend	232503,42	580598,15	0,00
1059	100% reflecterend	232524,08	580623,25	0,00
1060	100% reflecterend	232563,79	580972,58	0,00
1061	100% reflecterend	232548,33	580969,58	0,00
1062	100% reflecterend	232795,84	580415,84	0,00
1063	100% reflecterend	233021,96	580349,74	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1064	100% reflecterend	233013,78	580345,63	0,00
1065	100% reflecterend	232883,16	580358,18	0,00
1066	100% reflecterend	233230,48	580345,93	0,00
1067	100% reflecterend	232746,49	580388,47	0,00
1068	100% reflecterend	232818,28	580413,01	0,00
1069	100% reflecterend	232742,57	580406,58	0,00
1070	100% reflecterend	232724,64	580416,82	0,00
1071	100% reflecterend	232773,59	580390,18	0,00
1072	100% reflecterend	232798,76	580418,38	0,00
1073	100% reflecterend	232753,50	580417,96	0,00
1074	100% reflecterend	233014,73	580359,79	0,00
1075	100% reflecterend	233017,44	580352,81	0,00
1076	100% reflecterend	233104,11	580470,89	0,00
1077	100% reflecterend	233258,57	580362,62	0,00
1078	100% reflecterend	233267,88	580345,00	0,00
1079	100% reflecterend	233270,35	580345,00	0,00
1080	100% reflecterend	233234,23	580352,49	0,00
1081	100% reflecterend	233252,17	580362,23	0,00
1082	100% reflecterend	233236,53	580361,49	0,00
1083	100% reflecterend	233237,82	580355,54	0,00
1084	100% reflecterend	233265,15	580359,19	0,00
1085	100% reflecterend	233266,50	580367,18	0,00
1086	100% reflecterend	233232,45	580355,92	0,00
1087	100% reflecterend	233262,13	580362,87	0,00
1088	100% reflecterend	233275,96	580372,26	0,00
1089	100% reflecterend	233313,83	580386,10	0,00
1090	100% reflecterend	233255,58	580398,76	0,00
1091	100% reflecterend	233274,86	580389,84	0,00
1092	100% reflecterend	233298,52	580370,01	0,00
1093	100% reflecterend	233270,55	580371,16	0,00
1094	100% reflecterend	233313,05	580392,13	0,00
1095	100% reflecterend	233240,20	580361,68	0,00
1096	100% reflecterend	233235,16	580448,88	0,00
1097	100% reflecterend	233236,73	580422,41	0,00
1098	100% reflecterend	233235,95	580435,65	0,00
1099	100% reflecterend	233237,41	580409,49	0,00
1100	100% reflecterend	233238,83	580385,06	0,00
1101	100% reflecterend	233394,77	580393,85	0,00
1102	100% reflecterend	233346,83	580371,44	0,00
1103	100% reflecterend	233369,98	580497,81	0,00
1104	100% reflecterend	233386,41	580410,49	0,00
1105	100% reflecterend	233318,24	580381,08	0,00
1106	100% reflecterend	233329,80	580389,28	0,00
1107	100% reflecterend	233328,64	580378,17	0,00
1108	100% reflecterend	233324,30	580382,43	0,00
1109	100% reflecterend	233326,55	580407,64	0,00
1110	100% reflecterend	233320,52	580481,31	0,00
1111	100% reflecterend	233367,21	580493,31	0,00
1112	100% reflecterend	233325,82	580393,64	0,00
1113	100% reflecterend	233327,22	580489,13	0,00
1114	100% reflecterend	232871,26	580979,46	0,00
1115	100% reflecterend	232875,58	580981,70	0,00
1116	100% reflecterend	232921,13	580498,72	0,00
1117	100% reflecterend	232899,36	580840,38	0,00
1118	100% reflecterend	233046,85	580727,05	0,00
1119	100% reflecterend	233001,08	580532,70	0,00
1120	100% reflecterend	232715,77	580737,85	0,00
1121	100% reflecterend	232639,42	580990,76	0,00
1122	100% reflecterend	232850,11	580763,06	0,00
1123	100% reflecterend	232728,27	580699,96	0,00
1124	100% reflecterend	232758,66	580814,44	0,00
1125	100% reflecterend	233081,11	580546,87	0,00
1126	100% reflecterend	232775,64	580946,14	0,00
1127	100% reflecterend	233032,20	581005,98	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1128	100% reflecterend	232977,62	580701,72	0,00
1129	100% reflecterend	232919,61	580497,68	0,00
1130	100% reflecterend	232816,50	580966,44	0,00
1131	100% reflecterend	233094,39	581010,41	0,00
1132	100% reflecterend	232806,07	580742,01	0,00
1133	100% reflecterend	232741,36	580662,08	0,00
1134	100% reflecterend	232958,91	580937,50	0,00
1136	100% reflecterend	232954,63	580953,87	0,00
1137	100% reflecterend	232957,58	580907,45	0,00
1138	100% reflecterend	233074,54	580500,17	0,00
1139	100% reflecterend	232972,50	580870,12	0,00
1140	100% reflecterend	232650,33	580993,76	0,00
1141	100% reflecterend	232964,34	580488,60	0,00
1142	100% reflecterend	233017,58	580750,15	0,00
1143	100% reflecterend	232921,23	580845,14	0,00
1144	100% reflecterend	232964,25	580962,39	0,00
1145	100% reflecterend	232836,36	580813,36	0,00
1146	100% reflecterend	232884,09	580835,05	0,00
1147	100% reflecterend	232795,84	580415,84	0,00
1148	100% reflecterend	232754,05	580624,14	0,00
1149	100% reflecterend	232995,71	580625,80	0,00
1150	100% reflecterend	232963,73	580809,10	0,00
1151	100% reflecterend	232601,43	580956,02	0,00
1152	100% reflecterend	233033,15	580524,22	0,00
1153	100% reflecterend	232857,42	580982,13	0,00
1154	100% reflecterend	232892,27	580837,46	0,00
1155	100% reflecterend	232858,86	580818,35	0,00
1156	100% reflecterend	232871,31	581011,02	0,00
1157	100% reflecterend	232871,56	581008,01	0,00
1159	100% reflecterend	232705,16	580778,00	0,00
1160	100% reflecterend	232622,24	580960,70	0,00
1161	100% reflecterend	232903,88	580791,09	0,00
1162	100% reflecterend	232830,43	580669,61	0,00
1164	100% reflecterend	232630,13	580929,04	0,00
1165	100% reflecterend	233104,53	580579,39	0,00
1166	100% reflecterend	232609,95	580981,02	0,00
1167	100% reflecterend	232646,40	581008,51	0,00
1168	100% reflecterend	232699,92	580951,68	0,00
1169	100% reflecterend	232938,93	580992,75	0,00
1170	100% reflecterend	232723,87	580929,17	0,00
1171	100% reflecterend	232704,18	580925,12	0,00
1172	100% reflecterend	232583,59	580756,31	0,00
1173	100% reflecterend	232650,87	581011,66	0,00
1174	100% reflecterend	232660,46	580907,27	0,00
1175	100% reflecterend	232619,19	580991,99	0,00
1176	100% reflecterend	232652,60	581013,04	0,00
1177	100% reflecterend	232954,46	580988,22	0,00
1178	100% reflecterend	232724,42	580711,94	0,00
1179	100% reflecterend	232801,87	580876,81	0,00
1180	100% reflecterend	232938,41	580999,32	0,00
1181	100% reflecterend	232970,44	580910,08	0,00
1182	100% reflecterend	232943,07	580948,32	0,00
1183	100% reflecterend	232862,78	580902,76	0,00
1184	100% reflecterend	232954,74	580952,38	0,00
1185	100% reflecterend	232961,75	580833,86	0,00
1186	100% reflecterend	232910,13	580718,74	0,00
1187	100% reflecterend	233083,69	580868,00	0,00
1188	100% reflecterend	232941,77	580941,21	0,00
1189	100% reflecterend	232774,78	580873,90	0,00
1190	100% reflecterend	232791,15	580989,74	0,00
1191	100% reflecterend	233063,61	580932,53	0,00
1192	100% reflecterend	232865,58	580802,13	0,00
1193	100% reflecterend	232996,20	580848,23	0,00
1194	100% reflecterend	232930,76	580817,48	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1195	100% reflecterend	232980,88	580694,77	0,00
1196	100% reflecterend	232838,27	580680,39	0,00
1197	100% reflecterend	233032,18	580768,76	0,00
1198	100% reflecterend	232959,39	580909,01	0,00
1199	100% reflecterend	232909,49	580673,96	0,00
1200	100% reflecterend	232805,12	580774,27	0,00
1201	100% reflecterend	233051,64	580735,93	0,00
1202	100% reflecterend	233000,00	580712,29	0,00
1203	100% reflecterend	232971,22	580707,22	0,00
1204	100% reflecterend	232951,98	580693,86	0,00
1205	100% reflecterend	232857,10	580650,54	0,00
1206	100% reflecterend	232857,03	580647,37	0,00
1207	100% reflecterend	232943,73	580942,53	0,00
1208	100% reflecterend	233003,98	580765,77	0,00
1209	100% reflecterend	232865,79	580791,16	0,00
1210	100% reflecterend	232926,22	580799,73	0,00
1211	100% reflecterend	232787,56	580609,49	0,00
1212	100% reflecterend	232838,83	580689,47	0,00
1213	100% reflecterend	232797,70	580797,79	0,00
1214	100% reflecterend	232755,26	580899,53	0,00
1215	100% reflecterend	232678,74	580900,73	0,00
1216	100% reflecterend	232922,63	580730,92	0,00
1217	100% reflecterend	232705,72	580780,50	0,00
1218	100% reflecterend	232707,03	580921,66	0,00
1219	100% reflecterend	233033,92	580544,37	0,00
1220	100% reflecterend	232955,07	580496,59	0,00
1221	100% reflecterend	232686,42	580778,55	0,00
1222	100% reflecterend	232696,35	580648,13	0,00
1223	100% reflecterend	232828,93	580658,09	0,00
1224	100% reflecterend	232797,11	580797,55	0,00
1225	100% reflecterend	233001,74	580916,63	0,00
1226	100% reflecterend	232916,24	580796,09	0,00
1227	100% reflecterend	233067,36	580872,42	0,00
1228	100% reflecterend	232738,02	580928,60	0,00
1229	100% reflecterend	232774,26	580873,69	0,00
1230	100% reflecterend	232765,32	580853,79	0,00
1231	100% reflecterend	232640,65	580886,99	0,00
1232	100% reflecterend	233064,68	580890,59	0,00
1233	100% reflecterend	232757,61	580877,38	0,00
1234	100% reflecterend	233052,16	580927,30	0,00
1235	100% reflecterend	232647,06	580435,19	0,00
1236	100% reflecterend	232689,64	580808,05	0,00
1237	100% reflecterend	232736,07	580661,45	0,00
1238	100% reflecterend	232747,58	580565,90	0,00
1239	100% reflecterend	232732,61	580577,50	0,00
1240	100% reflecterend	232742,66	580586,65	0,00
1241	100% reflecterend	232747,15	580886,42	0,00
1242	100% reflecterend	232782,63	580807,61	0,00
1243	100% reflecterend	232797,75	580766,89	0,00
1244	100% reflecterend	232619,72	580870,28	0,00
1245	100% reflecterend	232599,92	580863,17	0,00
1246	100% reflecterend	232677,43	580903,46	0,00
1247	100% reflecterend	232706,48	580916,13	0,00
1248	100% reflecterend	232838,83	580689,47	0,00
1249	100% reflecterend	232612,65	580867,31	0,00
1250	100% reflecterend	232596,40	580861,69	0,00
1251	100% reflecterend	232575,20	580759,32	0,00
1252	100% reflecterend	232572,47	580895,79	0,00
1253	100% reflecterend	232655,39	580917,94	0,00
1254	100% reflecterend	232667,54	580929,48	0,00
1255	100% reflecterend	232593,71	580865,80	0,00
1256	100% reflecterend	232664,35	580906,58	0,00
1257	100% reflecterend	232557,47	580854,46	0,00
1258	100% reflecterend	232563,29	580880,36	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1259	100% reflecterend	232559,10	580855,58	0,00
1260	100% reflecterend	232661,85	580899,83	0,00
1261	100% reflecterend	232692,12	580620,14	0,00
1262	100% reflecterend	232608,69	580866,47	0,00
1263	100% reflecterend	232606,93	580865,86	0,00
1264	100% reflecterend	232583,89	580860,93	0,00
1265	100% reflecterend	232809,52	580760,56	0,00
1266	100% reflecterend	232828,91	580668,52	0,00
1267	100% reflecterend	232799,76	580877,34	0,00
1268	100% reflecterend	232849,36	580772,57	0,00
1269	100% reflecterend	232797,26	580752,91	0,00
1270	100% reflecterend	232811,83	580724,96	0,00
1271	100% reflecterend	233044,98	580780,48	0,00
1272	100% reflecterend	232947,98	580817,36	0,00
1273	100% reflecterend	232980,21	580696,14	0,00
1274	100% reflecterend	232829,78	580671,64	0,00
1275	100% reflecterend	232810,32	580717,73	0,00
1276	100% reflecterend	232932,35	580930,93	0,00
1277	100% reflecterend	233002,16	580838,39	0,00
1278	100% reflecterend	232822,68	580677,23	0,00
1279	100% reflecterend	232783,56	580793,34	0,00
1280	100% reflecterend	232873,65	580782,27	0,00
1281	100% reflecterend	232978,15	580824,53	0,00
1282	100% reflecterend	232956,78	580737,28	0,00
1283	100% reflecterend	232573,82	580904,72	0,00
1284	100% reflecterend	232598,32	580986,05	0,00
1285	100% reflecterend	232575,22	580982,24	0,00
1286	100% reflecterend	232600,17	580948,81	0,00
1287	100% reflecterend	232592,59	580985,12	0,00
1288	100% reflecterend	232564,94	580814,21	0,00
1289	100% reflecterend	232595,14	580989,92	0,00
1290	100% reflecterend	232621,24	580994,45	0,00
1291	100% reflecterend	232793,84	580983,87	0,00
1292	100% reflecterend	232565,50	580936,17	0,00
1293	100% reflecterend	232576,53	580943,73	0,00
1294	100% reflecterend	233229,30	580548,80	0,00
1295	100% reflecterend	233305,66	580683,34	0,00
1296	100% reflecterend	233250,45	580551,10	0,00
1297	100% reflecterend	233235,29	580554,20	0,00
1298	100% reflecterend	233229,24	580549,88	0,00
1299	100% reflecterend	233287,50	580750,80	0,00
1300	100% reflecterend	233289,74	580742,54	0,00
1301	100% reflecterend	233228,44	580759,18	0,00
1302	100% reflecterend	233225,13	580555,30	0,00
1303	100% reflecterend	233224,52	580522,51	0,00
1304	100% reflecterend	233278,87	580566,56	0,00
1305	100% reflecterend	233296,42	580673,86	0,00
1306	100% reflecterend	233261,41	580566,98	0,00
1307	100% reflecterend	233296,95	580574,65	0,00
1308	100% reflecterend	233251,44	580576,73	0,00
1309	100% reflecterend	233279,08	580646,34	0,00
1310	100% reflecterend	233247,95	580528,98	0,00
1311	100% reflecterend	233250,22	580555,04	0,00
1312	100% reflecterend	233245,44	580571,51	0,00
1313	100% reflecterend	233264,69	580391,49	0,00
1314	100% reflecterend	233247,19	580541,93	0,00
1315	100% reflecterend	233249,86	580628,35	0,00
1316	100% reflecterend	233308,48	580530,06	0,00
1317	100% reflecterend	233305,10	580548,86	0,00
1318	100% reflecterend	233304,28	580560,38	0,00
1319	100% reflecterend	233292,43	580567,35	0,00
1320	100% reflecterend	233300,72	580555,10	0,00
1321	100% reflecterend	233305,17	580540,73	0,00
1322	100% reflecterend	233272,68	580780,90	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1323	100% reflecterend	233225,62	580759,33	0,00
1324	100% reflecterend	233227,94	580464,32	0,00
1325	100% reflecterend	233274,97	580558,26	0,00
1326	100% reflecterend	233300,05	580687,03	0,00
1327	100% reflecterend	233228,13	580568,31	0,00
1328	100% reflecterend	233225,13	580555,30	0,00
1329	100% reflecterend	233223,89	580586,37	0,00
1330	100% reflecterend	233238,18	580396,25	0,00
1331	100% reflecterend	233296,95	580574,65	0,00
1332	100% reflecterend	233301,02	580747,24	0,00
1333	100% reflecterend	233169,33	580484,02	0,00
1334	100% reflecterend	233090,46	580520,00	0,00
1335	100% reflecterend	233178,02	580902,66	0,00
1336	100% reflecterend	233165,25	580850,31	0,00
1337	100% reflecterend	233122,94	580994,18	0,00
1338	100% reflecterend	233228,46	580418,87	0,00
1339	100% reflecterend	233179,42	580884,11	0,00
1340	100% reflecterend	233208,62	580624,46	0,00
1341	100% reflecterend	233086,08	580934,01	0,00
1342	100% reflecterend	233122,56	580996,10	0,00
1343	100% reflecterend	233181,84	580893,80	0,00
1344	100% reflecterend	233177,51	580888,83	0,00
1345	100% reflecterend	233207,48	580631,38	0,00
1346	100% reflecterend	233223,27	580758,68	0,00
1347	100% reflecterend	233208,76	580797,72	0,00
1348	100% reflecterend	233221,06	580758,13	0,00
1349	100% reflecterend	233169,72	580875,86	0,00
1350	100% reflecterend	233201,03	580749,24	0,00
1351	100% reflecterend	233196,80	580802,05	0,00
1352	100% reflecterend	233127,70	580772,15	0,00
1353	100% reflecterend	233183,45	580554,78	0,00
1354	100% reflecterend	233191,18	580786,45	0,00
1356	100% reflecterend	233126,19	580771,68	0,00
1357	100% reflecterend	233142,96	580917,87	0,00
1358	100% reflecterend	233081,43	580822,83	0,00
1359	100% reflecterend	233170,77	580792,72	0,00
1360	100% reflecterend	233180,58	580902,58	0,00
1361	100% reflecterend	233114,46	580780,57	0,00
1362	100% reflecterend	233151,16	580968,71	0,00
1363	100% reflecterend	233176,31	580781,28	0,00
1364	100% reflecterend	233328,98	580826,08	0,00
1365	100% reflecterend	233326,28	580832,80	0,00
1366	100% reflecterend	233328,34	580827,69	0,00
1367	100% reflecterend	233294,98	580723,78	0,00
1368	100% reflecterend	233297,32	580715,04	0,00
1369	100% reflecterend	233302,82	580693,66	0,00
1370	100% reflecterend	233292,11	580734,44	0,00
1371	100% reflecterend	233303,05	580693,71	0,00
1372	100% reflecterend	233298,75	580709,71	0,00
1373	100% reflecterend	233354,23	580763,38	0,00
1374	100% reflecterend	233328,27	580827,86	0,00
1375	100% reflecterend	233233,48	580477,19	0,00
1376	100% reflecterend	233228,94	580721,14	0,00
1377	100% reflecterend	233169,36	580910,08	0,00
1378	100% reflecterend	233225,68	580570,34	0,00
1379	100% reflecterend	233236,15	580672,22	0,00
1380	100% reflecterend	233243,97	580656,24	0,00
1381	100% reflecterend	233166,23	580922,43	0,00
1382	100% reflecterend	233267,75	580774,62	0,00
1383	100% reflecterend	233232,42	580702,79	0,00
1384	100% reflecterend	233262,41	580773,17	0,00
1385	100% reflecterend	233221,67	580746,69	0,00
1386	100% reflecterend	233209,23	580729,64	0,00
1387	100% reflecterend	233061,42	580855,46	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1390	100% reflecterend	233138,31	581036,74	0,00
1391	100% reflecterend	233102,67	581054,13	0,00
1392	100% reflecterend	233338,14	580764,48	0,00
1393	100% reflecterend	233352,27	580768,25	0,00
1394	100% reflecterend	233332,59	580755,73	0,00
1395	100% reflecterend	233348,78	580767,31	0,00
1396	100% reflecterend	233319,08	580832,65	0,00
1397	100% reflecterend	233324,57	580824,90	0,00
1398	100% reflecterend	233322,15	580760,19	0,00
1399	100% reflecterend	233377,21	580706,31	0,00
1400	100% reflecterend	233352,42	580761,05	0,00
1401	100% reflecterend	233321,95	580752,84	0,00
1402	100% reflecterend	233337,90	580757,16	0,00
1403	100% reflecterend	233380,71	580697,62	0,00
1404	100% reflecterend	233343,46	580765,89	0,00
1405	100% reflecterend	233332,82	580763,06	0,00
1406	100% reflecterend	233257,17	580643,94	0,00
1407	100% reflecterend	233275,06	580815,53	0,00
1408	100% reflecterend	233235,82	580766,08	0,00
1409	100% reflecterend	233251,76	580770,33	0,00
1410	100% reflecterend	233257,09	580771,76	0,00
1411	100% reflecterend	233234,21	580654,81	0,00
1412	100% reflecterend	233225,85	580568,16	0,00
1413	100% reflecterend	233233,73	580684,99	0,00
1414	100% reflecterend	233276,64	580805,71	0,00
1415	100% reflecterend	233296,26	580670,37	0,00
1416	100% reflecterend	233300,19	580704,40	0,00
1417	100% reflecterend	233301,62	580699,08	0,00
1418	100% reflecterend	233254,53	580642,82	0,00
1419	100% reflecterend	233327,48	580761,62	0,00
1420	100% reflecterend	233224,31	580734,77	0,00
1421	100% reflecterend	233327,26	580754,29	0,00
1422	100% reflecterend	233152,03	580953,32	0,00
1423	100% reflecterend	233233,74	580695,34	0,00
1424	100% reflecterend	233161,38	580929,58	0,00
1425	100% reflecterend	233230,51	580764,67	0,00
1426	100% reflecterend	233147,00	580968,34	0,00
1427	100% reflecterend	233277,74	580811,47	0,00
1428	100% reflecterend	233278,62	580806,03	0,00
1429	100% reflecterend	233197,50	580844,82	0,00
1430	100% reflecterend	233154,05	580948,00	0,00
1431	100% reflecterend	233161,27	580929,88	0,00
1432	100% reflecterend	233313,98	580831,28	0,00
1433	100% reflecterend	233227,70	580727,34	0,00
1434	100% reflecterend	233232,72	580490,42	0,00
1435	100% reflecterend	233235,76	580674,34	0,00
1436	100% reflecterend	233227,77	580727,03	0,00
1437	100% reflecterend	233230,47	580713,46	0,00
1438	100% reflecterend	233204,14	580815,09	0,00
1439	100% reflecterend	233230,53	580528,04	0,00
1440	100% reflecterend	233237,18	580667,24	0,00
1441	100% reflecterend	233278,39	580794,83	0,00
1442	100% reflecterend	233228,00	580570,45	0,00
1443	100% reflecterend	233293,53	580729,16	0,00
1444	100% reflecterend	233310,61	580749,83	0,00
1445	100% reflecterend	233213,82	580783,50	0,00
1446	100% reflecterend	233231,44	580708,11	0,00
1447	100% reflecterend	233279,67	580799,53	0,00
1448	100% reflecterend	233229,74	580541,29	0,00
1449	100% reflecterend	233158,88	580935,71	0,00
1450	100% reflecterend	233215,40	580755,60	0,00
1451	100% reflecterend	233278,79	580804,99	0,00
1452	100% reflecterend	233274,89	580816,58	0,00
1453	100% reflecterend	233238,44	580703,43	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1454	100% reflecterend	233229,00	580514,65	0,00
1455	100% reflecterend	233245,97	580626,20	0,00
1456	100% reflecterend	233212,36	580789,05	0,00
1457	100% reflecterend	233241,14	580767,50	0,00
1458	100% reflecterend	233219,04	580756,14	0,00
1459	100% reflecterend	233233,82	580684,66	0,00
1460	100% reflecterend	233154,62	580969,11	0,00
1461	100% reflecterend	233225,19	580763,23	0,00
1462	100% reflecterend	233280,54	580794,10	0,00
1463	100% reflecterend	233208,29	580800,64	0,00
1464	100% reflecterend	233233,61	580475,06	0,00
1465	100% reflecterend	233227,00	580548,65	0,00
1466	100% reflecterend	233277,04	580815,85	0,00
1467	100% reflecterend	233234,38	580462,11	0,00
1468	100% reflecterend	233278,56	580793,78	0,00
1469	100% reflecterend	233246,44	580768,91	0,00
1470	100% reflecterend	233210,05	580765,09	0,00
1471	100% reflecterend	233248,60	580517,83	0,00
1472	100% reflecterend	233219,22	580653,13	0,00
1473	100% reflecterend	233204,75	580813,06	0,00
1474	100% reflecterend	233202,22	580821,43	0,00
1475	100% reflecterend	233200,39	580780,80	0,00
1476	100% reflecterend	233280,54	580794,10	0,00
1477	100% reflecterend	233281,25	580789,71	0,00
1478	100% reflecterend	233243,94	581037,28	0,00
1479	100% reflecterend	233360,13	580686,82	0,00
1480	100% reflecterend	233394,62	580597,87	0,00
1481	100% reflecterend	233376,43	580708,25	0,00
1482	100% reflecterend	233299,39	580577,92	0,00
1483	100% reflecterend	233380,61	580697,87	0,00
1484	100% reflecterend	233328,86	580573,91	0,00
1485	100% reflecterend	233400,91	580625,21	0,00
1486	100% reflecterend	233404,68	580593,54	0,00
1487	100% reflecterend	233370,68	580673,33	0,00
1488	100% reflecterend	233340,56	580587,87	0,00
1489	100% reflecterend	233312,65	580558,28	0,00
1490	100% reflecterend	233380,71	580697,62	0,00
1491	100% reflecterend	233408,24	580629,25	0,00
1492	100% reflecterend	233407,02	580632,27	0,00
1493	100% reflecterend	233409,80	580625,37	0,00
1494	100% reflecterend	233373,60	580685,54	0,00
1495	100% reflecterend	233383,92	580681,43	0,00
1496	100% reflecterend	233334,38	580589,19	0,00
1497	100% reflecterend	233329,34	580584,92	0,00
1498	100% reflecterend	233373,01	580686,94	0,00
1499	100% reflecterend	233375,11	580685,70	0,00
1500	100% reflecterend	233343,24	580681,41	0,00
1501	100% reflecterend	233323,87	580499,59	0,00
1502	100% reflecterend	233362,74	580689,41	0,00
1503	100% reflecterend	233365,54	580493,31	0,00
1504	100% reflecterend	233408,91	580627,58	0,00
1505	100% reflecterend	233318,56	580531,57	0,00
1506	100% reflecterend	233302,74	580693,99	0,00
1507	100% reflecterend	233374,85	580483,82	0,00
1508	100% reflecterend	233317,24	580423,14	0,00
1509	100% reflecterend	233339,87	580579,95	0,00
1510	100% reflecterend	233387,18	580596,37	0,00
1511	100% reflecterend	233294,24	580567,90	0,00
1512	100% reflecterend	233362,74	580689,41	0,00
1513	100% reflecterend	233400,13	580592,14	0,00
1514	100% reflecterend	233318,89	580507,61	0,00
1515	100% reflecterend	233354,89	580761,75	0,00
1516	100% reflecterend	233347,10	580759,60	0,00
1517	100% reflecterend	233354,28	580763,26	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1518	100% reflecterend	233415,13	580597,81	0,00
1519	100% reflecterend	233325,64	580834,39	0,00
1520	100% reflecterend	233426,65	580498,00	0,00
1521	100% reflecterend	233411,40	580577,40	0,00
1522	100% reflecterend	233436,79	580492,02	0,00
1523	100% reflecterend	233410,79	580589,91	0,00
1524	100% reflecterend	233423,61	580538,50	0,00
1525	100% reflecterend	233446,02	580466,58	0,00
1526	100% reflecterend	233079,34	581180,78	0,00
1527	100% reflecterend	233074,54	581178,68	0,00
1528	100% reflecterend	232870,35	581099,36	0,00
1529	100% reflecterend	232845,70	581073,84	0,00
1530	100% reflecterend	233076,46	581179,74	0,00
1531	100% reflecterend	232882,26	581094,43	0,00
1532	100% reflecterend	232871,38	581101,12	0,00
1533	100% reflecterend	232874,07	581092,51	0,00
1534	100% reflecterend	232883,09	581104,44	0,00
1535	100% reflecterend	233179,01	581198,54	0,00
1536	100% reflecterend	233144,46	581184,95	0,00
1537	100% reflecterend	233178,92	581190,31	0,00
1538	100% reflecterend	233148,70	581183,19	0,00
1539	100% reflecterend	233143,85	581178,03	0,00
1540	100% reflecterend	233181,00	581193,61	0,00
1541	100% reflecterend	233201,81	581141,92	0,00
1542	100% reflecterend	233176,28	581193,47	0,00
1543	100% reflecterend	233141,21	581181,09	0,00
1544	100% reflecterend	233201,95	581141,58	0,00
1545	100% reflecterend	233086,13	581187,86	0,00
1546	100% reflecterend	233096,32	581164,96	0,00
1547	100% reflecterend	233086,64	581186,91	0,00
1548	100% reflecterend	233097,72	581172,70	0,00
1549	100% reflecterend	233088,88	581147,76	0,00
1550	100% reflecterend	233088,37	581161,58	0,00
1551	100% reflecterend	233096,34	581059,08	0,00
1552	100% reflecterend	233110,36	581135,86	0,00
1553	100% reflecterend	233157,58	581139,26	0,00
1554	100% reflecterend	233197,13	581134,17	0,00
1555	100% reflecterend	233206,84	581129,42	0,00
1556	100% reflecterend	233159,22	581136,24	0,00
1557	100% reflecterend	233204,84	581134,39	0,00
1558	100% reflecterend	233200,66	581141,16	0,00
1559	100% reflecterend	233166,95	581137,88	0,00
1560	100% reflecterend	233199,16	581139,15	0,00
1561	100% reflecterend	233082,63	581175,14	0,00
1562	100% reflecterend	233146,37	581185,51	0,00
1563	100% reflecterend	233083,52	581186,38	0,00
1564	100% reflecterend	233088,02	581165,19	0,00
1565	100% reflecterend	233093,28	581175,67	0,00
1566	100% reflecterend	233142,35	581169,12	0,00
1567	100% reflecterend	233194,44	581160,23	0,00
1568	100% reflecterend	233147,85	581177,50	0,00
1569	100% reflecterend	233114,45	581159,77	0,00
1570	100% reflecterend	233141,85	581123,51	0,00
1571	100% reflecterend	233141,91	581177,16	0,00
1572	100% reflecterend	233184,06	581186,00	0,00
1573	100% reflecterend	233185,71	581181,92	0,00
1574	100% reflecterend	233144,81	581168,13	0,00
1575	100% reflecterend	233149,77	581179,92	0,00
1576	100% reflecterend	233109,16	581146,65	0,00
1577	100% reflecterend	233182,71	581189,36	0,00
1578	100% reflecterend	233094,12	581189,41	0,00
1579	100% reflecterend	233207,40	581128,04	0,00
1580	100% reflecterend	233115,20	581128,19	0,00
1581	100% reflecterend	233112,17	581139,60	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1582	100% reflecterend	232532,85	580689,05	0,00
1583	70% reflecterend	232507,04	580659,54	0,30
1584	70% reflecterend	232521,32	580648,92	0,30
1585	70% reflecterend	232516,53	580693,57	0,30
1586	100% reflecterend	232526,02	580536,86	0,00
1587	30% reflecterend	232529,82	580536,02	0,70
1588	100% reflecterend	232582,50	580733,34	0,00
1589	100% reflecterend	232531,28	580712,09	0,00
1590	70% reflecterend	232582,91	580620,39	0,30
1591	70% reflecterend	232486,95	580628,18	0,30
1592	30% reflecterend	232505,83	580587,09	0,70
1593	100% reflecterend	232519,36	580554,04	0,00
1594	100% reflecterend	232537,96	580581,93	0,00
1595	30% reflecterend	232568,64	580508,87	0,70
1596	70% reflecterend	232637,08	580364,74	0,30
1597	30% reflecterend	233070,04	580795,50	0,70
1598	30% reflecterend	233057,99	580813,01	0,70
1599	30% reflecterend	233111,11	580517,65	0,70
1600	100% reflecterend	233127,66	580591,71	0,00
1602	30% reflecterend	233075,16	580808,01	0,70
1603	100% reflecterend	233054,36	580834,51	0,00
1604	100% reflecterend	232796,00	580762,44	0,00
1605	100% reflecterend	232797,51	580762,61	0,00
1606	100% reflecterend	232794,37	580761,87	0,00
1607	100% reflecterend	232804,44	580741,83	0,00
1608	100% reflecterend	232794,94	580760,28	0,00
1609	100% reflecterend	232782,17	580802,28	0,00
1610	70% reflecterend	232724,64	580416,82	0,30
1611	100% reflecterend	232979,57	580827,35	0,00
1612	100% reflecterend	233296,44	580794,79	0,00
1613	100% reflecterend	233047,51	580825,86	0,00
1614	100% reflecterend	233297,21	580776,73	0,00
1615	100% reflecterend	232870,70	580783,40	0,00
1616	100% reflecterend	233223,00	580747,40	0,00
1617	100% reflecterend	233222,64	580749,11	0,00
1618	100% reflecterend	233293,04	580770,57	0,00
1619	30% reflecterend	232968,87	580834,36	0,70
1620	30% reflecterend	232940,44	580822,85	0,70
1621	30% reflecterend	232893,74	580804,16	0,70
1622	30% reflecterend	232921,08	580814,89	0,70
1623	30% reflecterend	232862,49	580791,07	0,70
1624	30% reflecterend	233004,56	580837,57	0,70
1625	30% reflecterend	232818,46	580773,86	0,70
1626	30% reflecterend	232907,56	580809,57	0,70
1627	30% reflecterend	232846,52	580784,62	0,70
1628	30% reflecterend	232832,51	580764,84	0,70
1629	30% reflecterend	232881,94	580799,25	0,70
1630	30% reflecterend	232832,67	580779,33	0,70
1631	30% reflecterend	233009,43	580840,30	0,70
1632	30% reflecterend	232952,95	580828,20	0,70
1633	30% reflecterend	233200,21	580828,04	0,70
1634	30% reflecterend	233214,76	580776,19	0,70
1635	30% reflecterend	233220,39	580753,34	0,70
1636	30% reflecterend	233204,52	580813,69	0,70
1637	30% reflecterend	233208,58	580799,20	0,70
1638	30% reflecterend	232950,91	580816,62	0,70
1639	70% reflecterend	232760,98	580395,74	0,30
1640	70% reflecterend	232761,83	580392,76	0,30
1641	100% reflecterend	233174,72	580355,07	0,00
1642	100% reflecterend	232827,40	580668,80	0,00
1643	100% reflecterend	232971,38	580687,74	0,00
1644	100% reflecterend	233207,49	580631,86	0,00
1645	100% reflecterend	233181,31	580456,35	0,00
1646	70% reflecterend	233195,60	580558,93	0,30

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1647	70% reflecterend	233145,76	580578,21	0,30
1648	70% reflecterend	233207,61	580560,73	0,30
1649	30% reflecterend	233205,66	580602,43	0,70
1650	30% reflecterend	233196,34	580598,24	0,70
1651	100% reflecterend	233123,72	580537,98	0,00
1652	100% reflecterend	233123,72	580537,98	0,00
1653	100% reflecterend	233248,58	580566,02	0,00
1654	100% reflecterend	233224,16	580596,32	0,00
1655	100% reflecterend	233234,72	580437,16	0,00
1656	100% reflecterend	233235,52	580423,95	0,00
1657	100% reflecterend	233234,02	580449,23	0,00
1658	100% reflecterend	233224,62	580608,45	0,00
1659	100% reflecterend	233233,16	580463,65	0,00
1660	100% reflecterend	233226,12	580583,15	0,00
1661	100% reflecterend	233426,24	580494,25	0,00
1662	100% reflecterend	233426,73	580491,16	0,00
1663	100% reflecterend	233427,74	580494,80	0,00
1664	100% reflecterend	233252,50	580468,43	0,00
1665	100% reflecterend	233406,08	580597,94	0,00
1666	100% reflecterend	233405,49	580599,79	0,00
1667	100% reflecterend	233315,83	580382,78	0,00
1668	100% reflecterend	233321,30	580502,57	0,00
1669	30% reflecterend	233299,78	580575,55	0,70
1670	100% reflecterend	233321,29	580503,33	0,00
1671	30% reflecterend	233374,21	580685,32	0,70
1672	30% reflecterend	233275,62	580666,34	0,70
1673	30% reflecterend	233313,74	580681,97	0,70
1674	100% reflecterend	233309,39	580693,49	0,00
1675	30% reflecterend	233324,12	580672,48	0,70
1676	30% reflecterend	233331,00	580689,11	0,70
1677	30% reflecterend	233377,76	580694,40	0,70
1678	30% reflecterend	233316,98	580669,46	0,70
1679	30% reflecterend	233353,03	580698,83	0,70
1680	30% reflecterend	233310,70	580666,69	0,70
1681	30% reflecterend	233331,52	580675,76	0,70
1682	30% reflecterend	233370,83	580706,01	0,70
1683	30% reflecterend	233257,14	580410,86	0,70
1684	30% reflecterend	233245,82	580583,00	0,70
1685	30% reflecterend	233254,85	580450,49	0,70
1686	30% reflecterend	233245,16	580596,34	0,70
1687	30% reflecterend	233224,89	580733,24	0,70
1688	30% reflecterend	233228,85	580713,74	0,70
1689	30% reflecterend	233256,39	580424,12	0,70
1690	30% reflecterend	233255,63	580437,36	0,70
1691	30% reflecterend	233252,99	580464,67	0,70
1692	30% reflecterend	233248,32	580542,47	0,70
1693	30% reflecterend	233258,72	580372,21	0,70
1694	30% reflecterend	233252,23	580476,79	0,70
1695	30% reflecterend	233251,41	580489,97	0,70
1696	30% reflecterend	233250,71	580502,99	0,70
1697	30% reflecterend	233249,08	580529,94	0,70
1698	30% reflecterend	233246,67	580570,06	0,70
1699	30% reflecterend	233232,24	580695,58	0,70
1700	30% reflecterend	233236,45	580672,85	0,70
1701	30% reflecterend	233257,94	580397,96	0,70
1702	30% reflecterend	233249,88	580516,19	0,70
1703	30% reflecterend	233411,95	580575,60	0,70
1704	30% reflecterend	233313,27	580571,76	0,70
1705	30% reflecterend	233310,89	580591,22	0,70
1706	30% reflecterend	233453,72	580449,89	0,70
1707	30% reflecterend	233294,24	580567,90	0,70
1708	100% reflecterend	233309,38	580535,78	0,00
1709	30% reflecterend	233306,91	580563,99	0,70
1710	30% reflecterend	233376,26	580465,17	0,70

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1711	30% reflecterend	233320,52	580481,31	0,70
1712	30% reflecterend	233325,43	580426,28	0,70
1713	30% reflecterend	233318,02	580593,29	0,70
1714	30% reflecterend	233434,99	580502,57	0,70
1715	30% reflecterend	233258,33	580559,31	0,70
1716	30% reflecterend	233386,41	580410,49	0,70
1717	30% reflecterend	233323,15	580464,50	0,70
1718	30% reflecterend	233404,68	580593,54	0,70
1719	30% reflecterend	233416,89	580559,66	0,70
1720	30% reflecterend	233424,19	580536,61	0,70
1721	100% reflecterend	233311,68	580527,64	0,00
1722	30% reflecterend	233352,22	580583,70	0,70
1723	30% reflecterend	233324,33	580444,65	0,70
1724	100% reflecterend	233299,02	580577,80	0,00
1725	30% reflecterend	233441,22	580484,91	0,70
1726	30% reflecterend	233447,53	580467,24	0,70
1727	30% reflecterend	233372,86	580483,49	0,70
1728	30% reflecterend	233339,87	580579,95	0,70
1729	30% reflecterend	233364,64	580587,47	0,70
1730	30% reflecterend	233375,38	580590,74	0,70
1731	30% reflecterend	233382,97	580428,77	0,70
1732	100% reflecterend	233309,49	580581,57	0,00
1733	30% reflecterend	233387,28	580655,56	0,70
1734	30% reflecterend	233459,94	580432,44	0,70
1735	30% reflecterend	233274,88	580560,49	0,70
1736	30% reflecterend	233320,57	580507,71	0,70
1737	30% reflecterend	233325,78	580575,61	0,70
1738	30% reflecterend	233379,57	580446,93	0,70
1739	30% reflecterend	233339,52	580373,52	0,70
1740	30% reflecterend	233326,45	580409,25	0,70
1741	30% reflecterend	233391,76	580635,10	0,70
1742	30% reflecterend	233313,85	580546,72	0,70
1743	30% reflecterend	233318,83	580529,66	0,70
1744	30% reflecterend	233381,09	580672,72	0,70
1745	30% reflecterend	233429,31	580519,92	0,70
1746	100% reflecterend	233305,56	580547,53	0,00
1747	100% reflecterend	233304,06	580552,18	0,00
1748	100% reflecterend	233316,45	580580,97	0,00
1749	100% reflecterend	233376,36	580383,33	0,00
1750	100% reflecterend	233317,86	580644,30	0,00
1751	100% reflecterend	232592,79	580901,61	0,00
1752	100% reflecterend	232593,35	580901,72	0,00
1753	30% reflecterend	232624,90	580914,56	0,70
1754	100% reflecterend	232654,23	580895,54	0,00
1755	100% reflecterend	232650,96	580897,61	0,00
1756	100% reflecterend	232663,82	580913,46	0,00
1757	30% reflecterend	232624,18	580913,73	0,70
1758	30% reflecterend	232595,02	580903,01	0,70
1759	100% reflecterend	232728,45	580901,49	0,00
1760	100% reflecterend	232684,37	580903,32	0,00
1761	30% reflecterend	232742,72	580935,83	0,70
1762	30% reflecterend	232772,00	580948,84	0,70
1763	30% reflecterend	232754,55	580941,05	0,70
1764	100% reflecterend	232933,20	580929,53	0,00
1765	100% reflecterend	233052,40	580853,71	0,00
1766	100% reflecterend	232863,68	580899,72	0,00
1767	100% reflecterend	232795,33	580991,21	0,00
1768	100% reflecterend	233034,28	581007,45	0,00
1769	30% reflecterend	233048,80	580998,70	0,70
1770	30% reflecterend	233026,38	580997,18	0,70
1771	30% reflecterend	232902,03	580987,57	0,70
1772	30% reflecterend	232783,46	580879,05	0,70
1773	30% reflecterend	232853,80	580897,91	0,70
1774	30% reflecterend	232879,74	580917,97	0,70

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1775	30% reflecterend	232884,50	580904,57	0,70
1776	30% reflecterend	232935,42	580940,59	0,70
1777	30% reflecterend	232985,94	580916,82	0,70
1778	30% reflecterend	232957,22	580934,19	0,70
1779	30% reflecterend	232943,01	580974,74	0,70
1780	30% reflecterend	233007,65	580995,77	0,70
1781	30% reflecterend	232884,82	580986,62	0,70
1782	30% reflecterend	232827,28	580972,57	0,70
1783	30% reflecterend	233006,23	580849,64	0,70
1784	30% reflecterend	232827,12	580881,62	0,70
1785	30% reflecterend	232821,48	580894,58	0,70
1786	30% reflecterend	232848,44	580890,05	0,70
1787	30% reflecterend	232896,23	580908,99	0,70
1788	30% reflecterend	232971,02	580898,57	0,70
1789	30% reflecterend	232978,20	580883,18	0,70
1790	30% reflecterend	232961,36	580924,02	0,70
1791	30% reflecterend	232944,46	580953,55	0,70
1792	30% reflecterend	232943,45	580966,37	0,70
1793	30% reflecterend	232942,47	580981,71	0,70
1794	30% reflecterend	232912,60	580988,22	0,70
1795	30% reflecterend	233060,97	580871,40	0,70
1796	30% reflecterend	233024,63	580856,95	0,70
1797	30% reflecterend	232835,23	580899,97	0,70
1798	30% reflecterend	232839,44	580886,49	0,70
1799	30% reflecterend	232849,68	580905,91	0,70
1800	30% reflecterend	232927,22	580937,22	0,70
1801	30% reflecterend	232944,49	580930,74	0,70
1802	30% reflecterend	233022,52	580921,54	0,70
1803	30% reflecterend	233016,82	580996,61	0,70
1804	30% reflecterend	232921,46	580988,92	0,70
1805	30% reflecterend	233043,49	580864,39	0,70
1806	30% reflecterend	233069,40	580882,68	0,70
1807	30% reflecterend	232994,15	580919,63	0,70
1808	30% reflecterend	232981,22	580874,98	0,70
1809	30% reflecterend	232952,93	580954,58	0,70
1810	30% reflecterend	233064,94	580999,99	0,70
1811	30% reflecterend	233055,59	580999,26	0,70
1812	30% reflecterend	232954,66	580991,65	0,70
1813	30% reflecterend	232889,72	580986,97	0,70
1814	30% reflecterend	232841,57	580978,69	0,70
1815	30% reflecterend	232800,47	580961,35	0,70
1816	30% reflecterend	232792,38	580866,99	0,70
1817	30% reflecterend	232807,82	580873,85	0,70
1818	30% reflecterend	232918,78	580933,73	0,70
1819	30% reflecterend	232977,07	580993,71	0,70
1820	30% reflecterend	232874,40	580985,66	0,70
1821	30% reflecterend	232791,04	580872,71	0,70
1822	30% reflecterend	232876,19	580902,68	0,70
1823	30% reflecterend	232909,87	580921,82	0,70
1824	30% reflecterend	232921,45	580919,48	0,70
1825	30% reflecterend	233067,24	580889,16	0,70
1826	30% reflecterend	233063,56	580899,78	0,70
1827	30% reflecterend	233007,68	580920,49	0,70
1828	30% reflecterend	232974,48	580912,03	0,70
1829	30% reflecterend	232987,00	580857,68	0,70
1830	30% reflecterend	233084,79	581001,34	0,70
1831	30% reflecterend	233075,03	581000,64	0,70
1832	30% reflecterend	233035,49	580997,66	0,70
1833	30% reflecterend	232813,07	580966,59	0,70
1834	30% reflecterend	232787,98	580955,83	0,70
1835	30% reflecterend	232796,03	580874,73	0,70
1836	30% reflecterend	232817,60	580877,81	0,70
1837	30% reflecterend	232863,35	580911,36	0,70
1838	30% reflecterend	232910,60	580930,42	0,70

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1839	30% reflecterend	232931,73	580923,58	0,70
1840	30% reflecterend	232984,20	580868,20	0,70
1841	30% reflecterend	232998,13	580995,17	0,70
1842	30% reflecterend	232988,10	580994,37	0,70
1843	30% reflecterend	232968,06	580993,11	0,70
1844	30% reflecterend	232859,80	580984,08	0,70
1845	30% reflecterend	232866,11	580898,74	0,70
1846	30% reflecterend	232903,12	580927,37	0,70
1847	100% reflecterend	232830,55	581048,21	0,00
1848	30% reflecterend	233166,58	580995,08	0,70
1849	30% reflecterend	233138,51	581055,30	0,70
1850	30% reflecterend	233094,75	581001,87	0,70
1851	30% reflecterend	233103,58	581002,10	0,70
1852	30% reflecterend	233194,74	580846,78	0,70
1853	30% reflecterend	233180,43	580885,25	0,70
1854	30% reflecterend	233187,90	580866,38	0,70
1855	100% reflecterend	233092,45	581172,58	0,00
1856	100% reflecterend	233105,62	581152,65	0,00
1857	100% reflecterend	233093,35	581171,09	0,00
1858	100% reflecterend	233101,60	581138,00	0,00
1859	100% reflecterend	233101,46	581138,37	0,00
1860	30% reflecterend	233136,62	581123,13	0,70
1861	30% reflecterend	233146,54	581182,08	0,70
1862	30% reflecterend	233145,66	581185,27	0,70
1863	30% reflecterend	233182,69	581152,39	0,70
1864	30% reflecterend	232557,58	580852,62	0,70
1865	100% reflecterend	232549,67	580970,89	0,00
1866	100% reflecterend	232563,86	580892,56	0,00
1867	100% reflecterend	232509,42	580853,74	0,00
1868	100% reflecterend	232532,14	580961,81	0,00
1869	100% reflecterend	232537,82	580963,76	0,00
1870	100% reflecterend	232565,83	580971,88	0,00
1871	100% reflecterend	232563,83	580882,24	0,00
1872	100% reflecterend	232546,03	580929,92	0,00
1873	100% reflecterend	232551,82	580930,53	0,00
1874	100% reflecterend	232778,62	580370,29	0,00
1875	100% reflecterend	232777,93	580377,41	0,00
1876	100% reflecterend	232596,21	580859,41	0,00
1877	100% reflecterend	232663,52	580707,65	0,00
1878	100% reflecterend	232646,89	580750,64	0,00
1879	100% reflecterend	232648,29	580751,64	0,00
1880	100% reflecterend	232693,63	580620,64	0,00
1881	100% reflecterend	232692,12	580620,14	0,00
1882	100% reflecterend	232606,73	580726,03	0,00
1883	100% reflecterend	232597,09	580859,72	0,00
1884	100% reflecterend	232571,71	580940,43	0,00
1885	100% reflecterend	232702,35	580944,87	0,00
1886	100% reflecterend	232622,89	580923,21	0,00
1887	100% reflecterend	232646,89	580750,64	0,00
1888	100% reflecterend	232663,57	580708,12	0,00
1889	70% reflecterend	232652,10	580711,73	0,30
1890	100% reflecterend	232697,88	580784,92	0,00
1891	100% reflecterend	232700,05	580951,36	0,00
1892	100% reflecterend	232581,88	580854,72	0,00
1893	100% reflecterend	232577,05	580862,32	0,00
1894	100% reflecterend	232683,50	580800,77	0,00
1895	100% reflecterend	232679,57	580703,30	0,00
1896	100% reflecterend	232625,54	580769,36	0,00
1897	100% reflecterend	232650,24	580690,71	0,00
1898	100% reflecterend	232648,29	580751,64	0,00
1899	100% reflecterend	232618,62	580928,14	0,00
1900	100% reflecterend	232597,33	580979,28	0,00
1901	100% reflecterend	232585,57	580969,84	0,00
1902	100% reflecterend	232593,75	580967,39	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1903	100% reflecterend	232584,55	580954,29	0,00
1904	100% reflecterend	232566,65	580953,71	0,00
1905	100% reflecterend	232607,49	580927,04	0,00
1906	100% reflecterend	232599,40	580918,22	0,00
1907	70% reflecterend	232651,86	580773,66	0,30
1908	100% reflecterend	232962,02	581001,05	0,00
1909	100% reflecterend	233032,20	581005,98	0,00
1910	100% reflecterend	232959,66	581013,91	0,00
1911	100% reflecterend	233034,55	581006,15	0,00
1912	100% reflecterend	232963,28	581007,31	0,00
1913	100% reflecterend	232982,35	581008,36	0,00
1914	70% reflecterend	233098,78	581166,43	0,30
1915	70% reflecterend	233109,34	581138,50	0,30
1916	70% reflecterend	233086,08	581187,92	0,30
1917	100% reflecterend	233042,66	581025,37	0,00
1918	70% reflecterend	233107,51	581150,23	0,30
1919	70% reflecterend	233089,85	581148,07	0,30
1920	70% reflecterend	233104,30	581132,83	0,30
1921	100% reflecterend	233242,29	580624,38	0,00
1922	100% reflecterend	233234,40	580651,82	0,00
1923	100% reflecterend	233241,68	580656,46	0,00
1924	100% reflecterend	233240,73	580662,10	0,00
1925	100% reflecterend	233201,09	580784,29	0,00
1926	100% reflecterend	233212,74	580766,83	0,00
1927	100% reflecterend	233211,81	580770,64	0,00
1928	100% reflecterend	233231,55	580623,44	0,00
1929	100% reflecterend	233178,61	580886,11	0,00
1930	100% reflecterend	233208,56	580797,67	0,00
1931	100% reflecterend	233215,59	580770,90	0,00
1932	100% reflecterend	233221,15	580746,69	0,00
1933	100% reflecterend	233133,30	580594,44	0,00
1934	100% reflecterend	233108,29	580573,82	0,00
1935	100% reflecterend	233204,83	580762,82	0,00
1936	100% reflecterend	233252,17	580362,23	0,00
1937	100% reflecterend	233240,56	580348,62	0,00
1938	100% reflecterend	233233,74	580658,82	0,00
1939	100% reflecterend	233236,00	580625,64	0,00
1940	100% reflecterend	233206,82	580784,05	0,00
1941	100% reflecterend	232636,58	580994,33	0,00
1942	100% reflecterend	233150,87	580962,74	0,00
1943	100% reflecterend	232639,39	580990,47	0,00
1944	100% reflecterend	232692,31	580620,20	0,00
1945	100% reflecterend	232770,96	580392,20	0,00
1946	100% reflecterend	232773,39	580390,08	0,00
1947	100% reflecterend	232772,41	580392,95	0,00
1948	100% reflecterend	232771,16	580392,31	0,00
1949	100% reflecterend	232752,10	580417,26	0,00
1950	100% reflecterend	232766,38	580380,60	0,00
1951	100% reflecterend	232763,41	580419,60	0,00
1952	100% reflecterend	232760,80	580421,65	0,00
1953	100% reflecterend	232760,98	580421,74	0,00
1954	100% reflecterend	232693,82	580620,70	0,00
1955	100% reflecterend	232764,58	580385,65	0,00
1956	100% reflecterend	232762,01	580418,89	0,00
1957	100% reflecterend	232763,29	580385,01	0,00
1958	100% reflecterend	233234,85	580345,88	0,00
1959	100% reflecterend	232649,83	580350,25	0,00
1960	100% reflecterend	232777,64	580404,08	0,00
1961	100% reflecterend	232756,69	580404,69	0,00
1962	100% reflecterend	233263,44	580354,53	0,00
1963	100% reflecterend	232758,65	580397,60	0,00
1964	100% reflecterend	232776,57	580407,19	0,00
1965	100% reflecterend	232757,73	580405,21	0,00
1966	100% reflecterend	232750,94	580401,23	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1967	100% reflecterend	232725,06	580292,05	0,00
1968	100% reflecterend	232614,04	580318,02	0,00
1969	100% reflecterend	232608,90	580321,78	0,00
1970	100% reflecterend	233194,04	580313,77	0,00
1971	100% reflecterend	233187,61	580328,52	0,00
1972	100% reflecterend	233246,90	580331,64	0,00
1973	100% reflecterend	233246,46	580333,01	0,00
1974	100% reflecterend	233199,73	580334,62	0,00
1975	100% reflecterend	233254,72	580334,35	0,00
1976	100% reflecterend	233247,03	580331,26	0,00
1977	100% reflecterend	233254,42	580335,61	0,00
1978	100% reflecterend	233240,85	580331,33	0,00
1979	100% reflecterend	233176,77	580312,07	0,00
1980	100% reflecterend	233237,21	580335,74	0,00
1981	100% reflecterend	233238,61	580338,32	0,00
1982	100% reflecterend	233244,87	580338,17	0,00
1983	100% reflecterend	233250,47	580341,88	0,00
1984	100% reflecterend	233269,08	580340,13	0,00
1985	100% reflecterend	233230,89	580344,74	0,00
1986	100% reflecterend	232640,43	580345,53	0,00
1987	100% reflecterend	233230,89	580344,74	0,00
1988	100% reflecterend	233184,79	580338,01	0,00
1989	100% reflecterend	233238,64	580348,32	0,00
1990	100% reflecterend	232640,68	580346,14	0,00
1991	100% reflecterend	233237,89	580355,60	0,00
1992	100% reflecterend	232634,99	580359,30	0,00
1993	100% reflecterend	233240,20	580361,68	0,00
1994	100% reflecterend	233252,17	580362,23	0,00
1995	100% reflecterend	233259,17	580358,54	0,00
1996	100% reflecterend	233213,79	580367,32	0,00
1997	100% reflecterend	232677,20	580364,52	0,00
1998	100% reflecterend	233277,16	580365,78	0,00
1999	100% reflecterend	232676,79	580368,27	0,00
2000	100% reflecterend	233172,62	580347,19	0,00
2001	100% reflecterend	233146,05	580373,36	0,00
2002	100% reflecterend	232654,69	580368,39	0,00
2003	100% reflecterend	232765,72	580351,98	0,00
2004	100% reflecterend	233270,15	580371,21	0,00
2005	100% reflecterend	232648,54	580350,15	0,00
2006	100% reflecterend	232739,59	580388,23	0,00
2007	100% reflecterend	233276,51	580372,50	0,00
2008	100% reflecterend	232618,01	580391,64	0,00
2009	100% reflecterend	232760,31	580392,03	0,00
2010	100% reflecterend	232760,31	580392,03	0,00
2011	100% reflecterend	233238,83	580385,06	0,00
2012	100% reflecterend	232728,00	580389,92	0,00
2013	100% reflecterend	232759,62	580394,76	0,00
2014	100% reflecterend	232738,46	580395,46	0,00
2015	100% reflecterend	232740,83	580396,65	0,00
2016	100% reflecterend	232777,01	580405,91	0,00
2017	100% reflecterend	232616,55	580404,89	0,00
2018	100% reflecterend	232770,23	580332,65	0,00
2019	100% reflecterend	233234,11	580328,03	0,00
2020	100% reflecterend	233238,93	580332,51	0,00
2021	100% reflecterend	233274,83	580390,00	0,00
2022	100% reflecterend	233274,58	580392,51	0,00
2023	100% reflecterend	233271,32	580341,03	0,00
2024	100% reflecterend	233226,37	580344,33	0,00
2025	100% reflecterend	233234,23	580352,49	0,00
2026	100% reflecterend	233162,52	580321,57	0,00
2027	100% reflecterend	232885,04	580354,47	0,00
2028	100% reflecterend	232842,30	580335,18	0,00
2029	100% reflecterend	232859,52	580260,01	0,00
2030	100% reflecterend	232936,96	580381,88	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
2031	100% reflecterend	233276,78	580369,72	0,00
2032	100% reflecterend	232868,04	580219,46	0,00
2033	100% reflecterend	232990,58	580227,99	0,00
2034	100% reflecterend	232994,16	580235,53	0,00
2035	100% reflecterend	233017,76	580240,59	0,00
2036	100% reflecterend	233056,73	580260,37	0,00
2037	100% reflecterend	233101,46	580273,42	0,00
2038	100% reflecterend	233089,72	580277,49	0,00
2039	100% reflecterend	233054,98	580265,12	0,00
2040	100% reflecterend	232921,75	580205,70	0,00
2041	100% reflecterend	233095,98	580286,42	0,00
2042	100% reflecterend	233128,47	580297,58	0,00
2043	100% reflecterend	233119,19	580298,50	0,00
2044	100% reflecterend	233104,06	580276,97	0,00
2045	100% reflecterend	233132,06	580305,21	0,00
2046	100% reflecterend	233179,32	580313,34	0,00
2047	100% reflecterend	233167,72	580318,11	0,00
2048	100% reflecterend	233187,61	580328,52	0,00
2049	100% reflecterend	232825,61	580332,37	0,00
2050	100% reflecterend	232957,02	580330,37	0,00
2051	100% reflecterend	233189,92	580329,79	0,00
2052	100% reflecterend	232825,24	580333,35	0,00
2053	100% reflecterend	233185,29	580306,39	0,00
2054	100% reflecterend	232999,10	580239,36	0,00
2055	100% reflecterend	233226,24	580343,85	0,00
2056	100% reflecterend	233017,44	580352,81	0,00
2057	100% reflecterend	233279,31	580366,20	0,00
2058	100% reflecterend	233164,06	580320,55	0,00
2059	100% reflecterend	233314,11	580384,27	0,00
2060	100% reflecterend	233020,28	580353,94	0,00
2061	100% reflecterend	233269,15	580389,72	0,00
2062	100% reflecterend	233316,83	580386,32	0,00
2063	100% reflecterend	232993,72	580236,71	0,00
2064	100% reflecterend	233017,87	580244,06	0,00
2065	100% reflecterend	232915,05	580206,39	0,00
2066	100% reflecterend	233326,66	580374,10	0,00
2067	100% reflecterend	233314,87	580392,49	0,00
2068	100% reflecterend	233315,22	580394,59	0,00
2069	100% reflecterend	233326,96	580397,13	0,00
2070	100% reflecterend	233293,34	580374,56	0,00
2071	100% reflecterend	233294,25	580371,29	0,00
2072	100% reflecterend	232923,51	580202,59	0,00
2073	100% reflecterend	232916,45	580203,02	0,00
2074	100% reflecterend	232919,73	580202,63	0,00
2075	100% reflecterend	232923,45	580202,59	0,00
2076	100% reflecterend	232883,87	580306,29	0,00
2077	100% reflecterend	233314,87	580392,48	0,00
2078	100% reflecterend	233313,51	580385,94	0,00
2079	100% reflecterend	233313,54	580384,27	0,00
2080	100% reflecterend	233288,88	580378,91	0,00
2081	100% reflecterend	233230,48	580345,93	0,00
2082	100% reflecterend	233229,49	580350,03	0,00
2083	100% reflecterend	232885,04	580354,47	0,00
2084	100% reflecterend	232938,19	580378,78	0,00
2085	100% reflecterend	232769,44	580399,14	0,00
2086	100% reflecterend	232758,45	580398,20	0,00
2087	100% reflecterend	232777,49	580402,79	0,00
2088	100% reflecterend	232772,41	580394,06	0,00
2089	100% reflecterend	232781,13	580393,97	0,00
2090	100% reflecterend	232770,91	580398,37	0,00
2091	100% reflecterend	232781,06	580398,42	0,00
2092	100% reflecterend	232780,05	580401,19	0,00
2093	100% reflecterend	232770,20	580400,40	0,00
2094	100% reflecterend	232779,60	580402,40	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
2095	100% reflecterend	232773,73	580390,25	0,00
2096	100% reflecterend	232781,13	580393,97	0,00
2097	100% reflecterend	232772,82	580394,27	0,00
2098	100% reflecterend	232779,81	580397,79	0,00
2099	100% reflecterend	232771,75	580397,29	0,00
2100	100% reflecterend	232778,81	580400,69	0,00
2101	100% reflecterend	232771,30	580398,55	0,00
2102	100% reflecterend	232778,41	580401,84	0,00
2103	100% reflecterend	232770,57	580400,59	0,00
2104	100% reflecterend	232777,01	580405,91	0,00
2105	100% reflecterend	232769,27	580403,05	0,00
2106	100% reflecterend	232769,64	580403,24	0,00
2107	100% reflecterend	233029,55	580716,74	0,00
2108	100% reflecterend	233150,98	580765,88	0,00
2109	100% reflecterend	233079,86	580740,02	0,00
2110	100% reflecterend	233070,00	580651,79	0,00
2112	100% reflecterend	232968,96	580589,11	0,00
2113	100% reflecterend	232518,60	580958,06	0,00
2114	100% reflecterend	233083,63	581186,96	0,00
2115	70% reflecterend	232513,84	580546,77	0,30
2116	100% reflecterend	233176,77	580312,07	0,00

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Hdef.
800		232696,59	580746,55	2,75	2,75	Relatief aan onderliggend item
801		232561,26	580976,63	1,50	1,50	Relatief aan onderliggend item
802		232664,78	580764,42	5,00	5,00	Relatief aan onderliggend item
803		232665,37	580757,84	4,00	4,00	Relatief aan onderliggend item
804		232681,46	580786,81	2,65	2,65	Relatief aan onderliggend item
805	N-WE-KW-KUNSTWERK-G	232812,25	580260,33	3,91	1,31	Absoluut
806	N-WE-KW-KUNSTWERK-G	232874,07	580181,08	1,09	3,87	Absoluut
807	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232873,87	580181,00	4,97	3,60	Absoluut
808	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232826,77	580302,48	2,08	2,20	Absoluut
809	N-WE-GK-KEERWAND-G (Links)	232826,75	580302,48	2,08	2,20	Absoluut
810	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232762,78	580380,70	2,35	2,11	Absoluut
811	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232792,55	580301,41	2,11	0,24	Absoluut
812	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232879,80	580183,39	0,02	2,07	Absoluut
813	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232816,71	580248,52	3,32	5,13	Absoluut

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
800	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0	dB	Nee	0,0	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
805	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0	dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
800	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
801	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
802	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
803	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeer: bronsoort gemeentewegen



Locatie code

Locatie naam

Locatie plaats

Locatie omschrijving

Meting naam

Periode

Rijstroken

Foutklasse

GRO010

Verzetssrijderslaan

Groningen

tussen Droppingsveld en Paterswoldseweg

Jun jul 2024

vrijdag 21 juni 2024 - vrijdag 5 juli 2024

Droppingsveld - Paterswoldseweg (1)

Paterswoldseweg - Droppingsveld (1)

Niet verwerkt

Telrapport

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	2	0,2	4	0,4	6	0,5	10	0,9	8	0,7	15	1,8	10	1,2	6	0,5	8	0,8
01:00	2	0,2	4	0,4	1	0,1	1	0,1	7	0,6	6	0,7	10	1,2	3	0,3	4	0,4
02:00	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4	4	0,5	8	0,9	1	0,1	2	0,2
03:00	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1
04:00	1	0,1	0	0,0	1	0,1	6	0,5	2	0,2	4	0,5	1	0,1	2	0,2	2	0,2
05:00	5	0,5	4	0,4	3	0,3	2	0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,2	3	0,3	3	0,3
06:00	15	1,4	13	1,2	13	1,1	16	1,4	11	1,0	3	0,4	6	0,7	14	1,3	11	1,1
07:00	50	4,6	63	5,7	57	5,0	65	5,8	46	4,2	10	1,2	5	0,6	56	5,0	42	4,1
08:00	98	9,0	101	9,1	111	9,7	79	7,0	96	8,7	19	2,3	12	1,4	97	8,7	74	7,1
09:00	61	5,6	76	6,8	61	5,3	59	5,2	72	6,6	34	4,1	50	5,9	66	5,9	59	5,7
10:00	70	6,5	64	5,8	72	6,3	63	5,6	67	6,1	52	6,2	48	5,7	67	6,0	62	6,0
11:00	68	6,3	68	6,1	64	5,6	64	5,7	66	6,0	84	10,0	74	8,7	66	5,9	70	6,8
12:00	71	6,5	84	7,5	86	7,5	79	7,0	80	7,3	64	7,6	70	8,3	80	7,2	76	7,3
13:00	60	5,5	76	6,8	68	5,9	72	6,4	78	7,1	58	6,9	68	8,0	71	6,4	69	6,7
14:00	61	5,6	80	7,2	80	7,0	66	5,8	82	7,5	58	6,9	78	9,2	74	6,6	72	6,9
15:00	78	7,2	80	7,2	81	7,1	62	5,5	86	7,8	72	8,6	59	7,0	77	6,9	74	7,1
16:00	88	8,1	90	8,1	102	8,9	88	7,8	82	7,5	74	8,8	63	7,4	90	8,1	84	8,1
17:00	105	9,7	106	9,5	84	7,3	91	8,1	80	7,3	54	6,5	62	7,3	93	8,3	83	8,0
18:00	74	6,8	50	4,5	62	5,4	72	6,4	58	5,3	60	7,2	51	6,0	63	5,7	61	5,9
19:00	54	5,0	26	2,3	57	5,0	71	6,3	52	4,7	44	5,3	50	5,9	52	4,7	51	4,9
20:00	52	4,8	50	4,5	49	4,3	56	5,0	46	4,2	46	5,5	56	6,6	51	4,6	51	4,9
21:00	33	3,0	30	2,7	45	3,9	54	4,8	31	2,8	32	3,8	33	3,9	39	3,5	37	3,6
22:00	28	2,6	32	2,9	28	2,4	36	3,2	16	1,5	26	3,1	22	2,6	28	2,5	27	2,6
23:00	6	0,6	12	1,1	13	1,1	16	1,4	25	2,3	14	1,7	8	0,9	14	1,3	13	1,3
Totaal	1085	100,0	1113	100,0	1144	100,0	1129	100,0	1098	100,0	837	100,0	848	100,0	1114	100,0	1036	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.	Gem. Weekd.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Abs.
Tot. 0-24	1084	97,3	1112	99,8	1145	102,8	1130	101,5	1098	98,6	836	75,1	846	76,0	1114	1036
Tot. 0-7	28	2,5	26	2,3	24	2,2	36	3,2	35	3,1	36	3,2	39	3,5	30	2,9
Tot. 7-19	884	79,4	936	84,0	928	83,3	861	77,3	892	80,1	637	57,2	640	57,5	900	825
Tot. 19-23	166	14,9	138	12,4	179	16,1	217	19,5	146	13,1	149	13,4	160	14,4	169	165
Tot. 23-7	36	3,2	32	2,9	37	3,3	50	4,5	50	4,5	62	5,6	53	4,8	41	46

Locatie code

Locatie naam

Locatie plaats

Locatie omschrijving

Meting naam

Periode

Rijstroken

Foutklasse

GRO011

Verzetssrijderslaan

Groningen

tussen Verzetssrijderslaan en Droppingsveld

Jun jul 2024

vrijdag 21 juni 2024 - vrijdag 5 juli 2024

Verzetssrijderslaan - Droppingsveld (1)

Droppingsveld - Verzetssrijderslaan (1)

Niet verwerkt

Telrapport

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	2	0,5	2	0,6	2	0,5	4	1,0	2	0,5	4	1,2	2	0,6	2	0,5	3	0,8
01:00	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,2	1	0,3	4	1,1	1	0,3	1	0,3
02:00	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,6	2	0,6	1	0,3	1	0,3
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	4	1,0	0	0,0	3	0,9	0	0,0	1	0,3	1	0,3
05:00	1	0,3	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3
06:00	4	1,1	7	2,0	4	1,0	8	2,0	5	1,2	2	0,6	2	0,6	6	1,5	5	1,3
07:00	27	7,4	28	7,8	28	6,7	26	6,6	23	5,6	5	1,5	2	0,6	26	6,7	20	5,3
08:00	30	8,2	29	8,1	36	8,7	28	7,1	38	9,2	8	2,4	4	1,1	32	8,2	25	6,7
09:00	20	5,5	22	6,2	18	4,3	24	6,1	35	8,5	14	4,2	34	9,5	24	6,2	24	6,4
10:00	29	7,9	22	6,2	26	6,3	20	5,1	25	6,1	29	8,8	25	7,0	24	6,2	25	6,7
11:00	31	8,5	24	6,7	24	5,8	18	4,6	19	4,6	28	8,5	41	11,4	23	5,9	26	6,9
12:00	31	8,5	30	8,4	30	7,2	24	6,1	26	6,3	28	8,5	36	10,0	28	7,2	29	7,7
13:00	18	4,9	26	7,3	30	7,2	28	7,1	30	7,3	26	7,9	26	7,2	26	6,7	26	6,9
14:00	19	5,2	26	7,3	28	6,7	28	7,1	28	6,8	28	8,5	28	7,8	26	6,7	26	6,9
15:00	28	7,7	26	7,3	28	6,7	22	5,6	33	8,0	28	8,5	25	7,0	27	6,9	27	7,2
16:00	19	5,2	23	6,4	31	7,5	26	6,6	30	7,3	28	8,5	26	7,2	26	6,7	26	6,9
17:00	25	6,8	30	8,4	27	6,5	22	5,6	32	7,8	24	7,3	26	7,2	27	6,9	27	7,2
18:00	26	7,1	15	4,2	28	6,7	24	6,1	23	5,6	22	6,7	16	4,5	23	5,9	22	5,9
19:00	19	5,2	10	2,8	24	5,8	28	7,1	23	5,6	14	4,2	24	6,7	21	5,4	20	5,3
20:00	18	4,9	14	3,9	20	4,8	18	4,6	14	3,4	12	3,6	19	5,3	17	4,4	16	4,3
21:00	8	2,2	8	2,2	17	4,1	20	5,1	12	2,9	12	3,6	8	2,2	13	3,3	12	3,2
22:00	8	2,2	12	3,4	8	1,9	18	4,6	4	1,0	9	2,7	6	1,7	10	2,6	9	2,4
23:00	2	0,5	2	0,6	4	1,0	4	1,0	6	1,5	2	0,6	2	0,6	4	1,0	3	0,8
Totaal	366	100,0	357	100,0	415	100,0	395	100,0	412	100,0	330	100,0	359	100,0	389	100,0	375	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.	Gem. Weekd.
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Abs.
Tot. 0-24	366	94,3	354	91,2	412	106,1	396	102,0	413	106,4	331	85,3	361	93,0	388	376
Tot. 0-7	9	2,3	10	2,6	8	2,1	18	4,6	12	3,1	13	3,3	12	3,1	11	12
Tot. 7-19	303	78,1	299	77,0	332	85,5	290	74,7	342	88,1	270	69,6	291	75,0	313	304
Tot. 19-23	53	13,7	42	10,8	68	17,5	85	21,9	54	13,9	47	12,1	56	14,4	60	58
Tot. 23-7	11	2,8	12	3,1	10	2,6	21	5,4	16	4,1	18	4,6	14	3,6	14	15

Telrapport																		
Locatie code		GRO012																
Locatie naam		Droppingsveld																
Locatie plaats		Groningen																
Locatie omschrijving		tussen Illegaliteitslaan en Verzetssrijderslaan																
Meting naam		jun jul 2024																
Periode		vrijdag 21 juni 2024 - vrijdag 5 juli 2024																
Rijstroken		Illegaliteitslaan - Verzetssrijderslaan (1) Verzetssrijderslaan - Illegaliteitslaan (1)																
Foutklasse		Niet verwerkt																
GEMIDDELDEN																		
Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.		
00:00	0	0,0	2	0,3	3	0,5	8	1,3	5	0,8	10	2,0	8	1,6	4	0,7	5	0,9
01:00	2	0,3	2	0,3	1	0,2	0	0,0	5	0,8	4	0,8	7	1,4	2	0,3	3	0,5
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,4	6	1,2	0	0,0	1	0,2
03:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,4	0	0,0	1	0,2
04:00	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,3	2	0,3	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,2
05:00	4	0,7	3	0,5	2	0,3	2	0,3	2	0,3	1	0,2	0	0,0	3	0,5	2	0,4
06:00	8	1,4	6	1,0	7	1,2	7	1,2	4	0,7	2	0,4	4	0,8	6	1,0	5	0,9
07:00	28	4,9	36	6,3	24	4,0	36	6,0	22	3,7	6	1,2	4	0,8	29	4,9	22	3,9
08:00	36	6,2	38	6,6	55	9,2	36	6,0	42	7,0	12	2,4	6	1,2	41	6,9	32	5,7
09:00	26	4,5	27	4,7	28	4,7	26	4,3	32	5,4	20	4,1	12	2,4	28	4,7	24	4,3
10:00	32	5,6	34	5,9	38	6,4	32	5,3	38	6,4	30	6,1	21	4,2	35	5,9	32	5,7
11:00	30	5,2	33	5,8	28	4,7	33	5,5	34	5,7	43	8,7	38	7,6	32	5,4	34	6,1
12:00	34	5,9	34	5,9	32	5,4	34	5,6	42	7,0	34	6,9	44	8,8	35	5,9	36	6,4
13:00	34	5,9	34	5,9	30	5,0	31	5,1	44	7,4	31	6,3	42	8,4	35	5,9	35	6,2
14:00	38	6,6	37	6,5	36	6,0	34	5,6	37	6,2	34	6,9	44	8,8	36	6,1	37	6,6
15:00	36	6,2	36	6,3	39	6,5	34	5,6	44	7,4	44	8,9	38	7,6	38	6,4	39	7,0
16:00	44	7,6	50	8,7	46	7,7	54	8,9	54	9,0	41	8,3	42	8,4	50	8,5	47	8,4
17:00	61	10,6	64	11,2	59	9,9	58	9,6	49	8,2	36	7,3	38	7,6	58	9,8	52	9,3
18:00	50	8,7	34	5,9	40	6,7	46	7,6	36	6,0	39	7,9	32	6,4	41	6,9	40	7,1
19:00	34	5,9	16	2,8	34	5,7	40	6,6	26	4,3	28	5,7	27	5,4	30	5,1	29	5,2
20:00	34	5,9	36	6,3	32	5,4	31	5,1	32	5,4	30	6,1	38	7,6	33	5,6	33	5,9
21:00	24	4,2	20	3,5	30	5,0	30	5,0	16	2,7	18	3,7	24	4,8	24	4,1	23	4,1
22:00	16	2,8	18	3,1	24	4,0	20	3,3	12	2,0	14	2,8	17	3,4	18	3,1	17	3,0
23:00	4	0,7	12	2,1	9	1,5	10	1,7	18	3,0	10	2,0	5	1,0	11	1,9	10	1,8
Totaal	576	100,0	572	100,0	598	100,0	604	100,0	598	100,0	492	100,0	499	100,0	590	100,0	560	100,0
INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)																		
Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.		
Tot. 0-24	577	97,9	572	97,0	598	101,5	602	102,1	598	101,5	492	83,5	500	84,8	589	99,9	563	95,5
Tot. 0-7	16	2,7	14	2,4	15	2,5	19	3,2	20	3,4	22	3,7	28	4,8	17	2,9	19	3,2
Tot. 7-19	450	76,3	458	77,7	456	77,4	454	77,0	476	80,8	369	62,6	361	61,2	459	77,9	432	73,3
Tot. 19-23	108	18,3	88	14,9	118	20,0	120	20,4	86	14,6	90	15,3	106	18,0	104	17,6	102	17,3
Tot. 23-7	20	3,4	18	3,1	26	4,4	28	4,8	30	5,1	40	6,8	39	6,6	24	4,1	29	4,9

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
A	Paterswoldseweg	233204,34	580794,16	Relatief	Verdeling	False	1,5
B	Paterswoldseweg	233170,49	580896,64	Relatief	Verdeling	False	1,5
C	Paterswoldseweg	233213,57	580760,74	Relatief	Verdeling	False	1,5
D	Paterswoldseweg	233227,00	580640,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
E	Paterswoldseweg	233134,00	581012,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
F	Paterswoldseweg	233238,00	580644,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
G	Paterswoldseweg	233243,17	580562,02	Relatief	Verdeling	False	1,5
H	Paterswoldseweg	233256,00	580352,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
I	Verzetsstrijderslaan west van nieuwe inrit	233805,92	580749,74	Relatief	Verdeling	False	1,5
J	Verzetsstrijderslaan (Droppingsveld-Paterswol	233107,97	580758,18	Relatief	Verdeling	False	1,5
K	Droppingsveld	233120,18	580765,46	Relatief	Verdeling	False	1,5
X	Verzetsstrijderslaan west van bestaande inrit	233024,60	580719,42	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
A	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
B	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
C	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
D	0,75	W17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
E	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
F	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
G	0,75	W17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
H	0,75	W17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
I	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
J	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
K	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
A	3602,00	86,70	93,36	84,13	11,28	5,70	12,40	2,02	0,93	3,47	--
B	2481,00	84,89	92,37	82,08	12,89	6,59	14,12	2,22	1,03	3,80	--
C	2125,00	85,59	92,75	82,97	12,46	6,34	13,71	1,95	0,91	3,31	--
D	2169,00	84,63	92,55	83,09	14,18	6,88	14,85	1,19	0,57	2,06	--
E	2409,00	84,61	92,22	81,75	13,11	6,71	14,34	2,29	1,06	3,91	--
F	1829,00	88,01	94,08	85,51	9,88	4,96	10,85	2,11	0,96	3,65	--
G	3029,00	85,77	93,13	83,34	12,20	5,93	13,18	2,03	0,94	3,48	--
H	3666,00	87,84	94,19	85,70	10,45	5,03	11,35	1,71	0,78	2,95	--
I	477,00	92,10	95,10	100,00	5,70	3,30	--	2,20	1,60	--	--
J	1315,00	91,50	95,20	97,60	5,60	3,60	2,40	2,90	1,20	--	--
K	714,00	95,20	97,10	100,00	3,50	1,90	--	1,30	1,00	--	--
X	661,00	92,10	95,10	100,00	5,70	3,30	--	2,20	1,60	--	--

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Corr.
900					1
901					1
902					1
903					1

Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Gebouw A	232987,37	580654,92	-1,12	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
02	Gebouw A	233009,11	580665,13	-0,94	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
03	Gebouw A	233032,57	580676,15	-0,74	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
04	Gebouw A	233042,04	580673,96	-0,73	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
05	Gebouw A	233038,05	580664,62	-0,84	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
06	Gebouw A	233015,40	580650,27	-1,07	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
07	Gebouw A	232994,61	580637,09	-1,28	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
08	Gebouw A	232983,55	580642,55	-1,26	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
09	Gebouw B	233006,10	580625,60	-1,36	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
10	Gebouw B	233017,92	580629,41	-1,28	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
11	Gebouw B	233022,49	580624,24	-1,32	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
12	Gebouw B	233027,91	580609,49	-1,45	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
13	Gebouw B	233026,01	580598,74	-1,46	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
14	Gebouw B	233016,64	580603,94	-1,45	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
15	Gebouw B	233007,94	580616,38	-1,45	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bronsoort: gemeentewegen (jaar 2040)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw A	232987,37	580654,92	3,50	39,67	36,80	27,69	39,60	
01_B	Gebouw A	232987,37	580654,92	9,50	40,79	37,82	28,63	40,65	
02_A	Gebouw A	233009,11	580665,13	3,50	39,85	36,97	27,99	39,80	
02_B	Gebouw A	233009,11	580665,13	9,50	40,97	38,00	28,88	40,85	
03_A	Gebouw A	233032,57	580676,15	3,50	40,10	37,24	28,07	40,02	
03_B	Gebouw A	233032,57	580676,15	9,50	41,36	38,38	29,36	41,25	
04_A	Gebouw A	233042,04	580673,96	3,50	38,40	35,47	28,52	38,86	
04_B	Gebouw A	233042,04	580673,96	9,50	40,45	37,29	30,52	40,84	
05_A	Gebouw A	233038,05	580664,62	3,50	35,09	31,78	27,33	36,24	
05_B	Gebouw A	233038,05	580664,62	9,50	37,21	33,66	29,27	38,24	
06_A	Gebouw A	233015,40	580650,27	3,50	34,78	31,45	27,05	35,94	
06_B	Gebouw A	233015,40	580650,27	9,50	36,50	32,95	28,58	37,54	
07_A	Gebouw A	232994,61	580637,09	3,50	33,33	30,01	25,53	34,46	
07_B	Gebouw A	232994,61	580637,09	9,50	34,00	30,44	25,94	34,98	
08_A	Gebouw A	232983,55	580642,55	3,50	34,82	31,90	22,37	34,64	
08_B	Gebouw A	232983,55	580642,55	9,50	36,06	33,09	23,43	35,83	
09_A	Gebouw B	233006,10	580625,60	3,50	31,44	28,30	22,42	32,13	
09_B	Gebouw B	233006,10	580625,60	6,50	32,35	29,14	23,16	32,97	
09_C	Gebouw B	233006,10	580625,60	12,50	32,53	29,49	21,40	32,61	
10_A	Gebouw B	233017,92	580629,41	3,50	31,82	28,69	23,24	32,68	
10_B	Gebouw B	233017,92	580629,41	6,50	32,72	29,49	24,02	33,51	
10_C	Gebouw B	233017,92	580629,41	12,50	32,15	29,10	21,44	32,34	
11_A	Gebouw B	233022,49	580624,24	3,50	37,13	33,85	29,19	38,21	
11_B	Gebouw B	233022,49	580624,24	6,50	38,10	34,72	30,09	39,13	
11_C	Gebouw B	233022,49	580624,24	12,50	39,14	35,56	30,81	40,01	
12_A	Gebouw B	233027,91	580609,49	3,50	37,07	33,83	29,04	38,12	
12_B	Gebouw B	233027,91	580609,49	6,50	37,93	34,56	29,80	38,92	
12_C	Gebouw B	233027,91	580609,49	12,50	39,27	35,68	30,87	40,11	
13_A	Gebouw B	233026,01	580598,74	3,50	35,91	32,56	28,16	37,06	
13_B	Gebouw B	233026,01	580598,74	6,50	36,71	33,24	28,87	37,80	
13_C	Gebouw B	233026,01	580598,74	12,50	38,42	34,70	30,36	39,37	
14_A	Gebouw B	233016,64	580603,94	3,50	27,50	24,62	15,07	27,33	
14_B	Gebouw B	233016,64	580603,94	6,50	28,41	25,51	15,91	28,22	
14_C	Gebouw B	233016,64	580603,94	12,50	29,76	26,80	17,17	29,54	
15_A	Gebouw B	233007,94	580616,38	3,50	28,02	25,12	16,00	27,93	
15_B	Gebouw B	233007,94	580616,38	6,50	28,84	25,92	16,44	28,67	
15_C	Gebouw B	233007,94	580616,38	12,50	30,06	27,11	17,45	29,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)

Model eigenschap

Omschrijving	Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Geluidmeesters op 7-6-2024
Laatst ingezien door	Aljan op 26-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Wegverkeer: bronsoort provinciale wegen



Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
100	objecten	233275,32	580479,43	13,27	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
101	objecten	233207,40	580576,26	6,99	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
102	objecten	233087,54	580723,24	6,07	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
103	objecten	233375,53	580620,23	12,86	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
104	objecten	233356,79	580672,32	13,41	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
105	objecten	232416,36	580910,03	5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
106	objecten	232949,59	580896,95	7,46	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
107	objecten	232954,31	580881,33	9,13	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
108	objecten	232958,27	580871,54	9,24	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
109	objecten	232903,56	580849,75	2,64	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
110	objecten	232903,98	580856,49	2,62	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
111	objecten	232914,39	580854,16	2,60	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
112	objecten	233077,90	580964,43	2,61	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
113	objecten	233085,05	580959,86	2,63	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
114	objecten	233098,78	580944,36	2,64	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
115	objecten	233115,91	580864,55	2,55	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
116	objecten	233133,69	580831,89	2,58	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
117	objecten	233130,06	580824,59	2,60	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
118	objecten	233105,59	580849,10	2,67	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
119	objecten	232912,67	580719,89	2,45	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
120	objecten	232959,38	580738,47	2,49	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
121	objecten	233030,06	580774,20	8,91	-0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
122	objecten	233010,84	580416,95	2,41	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
123	objecten	233299,40	580416,26	2,39	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
124	objecten	233159,37	581198,23	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
125	objecten	232800,25	580868,81	11,10	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
126	objecten	232882,78	580886,54	7,10	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
127	objecten	232943,96	580922,14	6,07	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
128	objecten	232937,27	580725,40	8,38	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
129	objecten	233061,32	580752,38	8,26	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
130	objecten	233052,73	580771,24	8,47	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
131	objecten	233016,68	580723,78	8,39	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
132	objecten	232981,85	580712,15	4,50	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
133	objecten	232972,67	580945,86	13,01	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
134	objecten	233031,12	580944,62	12,71	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
135	objecten	233063,43	580935,37	12,87	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
136	objecten	233083,67	580913,28	10,14	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
137	objecten	233260,49	580526,04	12,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
138	objecten	233254,16	580625,21	13,42	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
139	objecten	233266,54	580607,88	14,12	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
140	objecten	233389,90	580674,81	11,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
141	objecten	233392,21	580669,05	11,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
142	objecten	233240,71	580706,52	14,22	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
143	objecten	233253,22	580662,37	14,07	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
144	objecten	233312,29	580465,83	10,06	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
145	objecten	233298,09	580510,71	10,22	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
146	objecten	233434,18	580524,96	10,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
147	objecten	233451,68	580511,55	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
148	objecten	233454,45	580414,77	10,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
149	objecten	233338,01	580698,77	11,50	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
150	objecten	233158,48	581192,13	7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
151	objecten	232817,43	581079,77	9,52	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
152	objecten	233017,11	580989,97	14,21	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
153	objecten	233103,62	580985,20	15,91	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
154	objecten	233130,57	580877,91	14,83	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
155	objecten	233160,30	580823,90	14,94	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
156	objecten	233150,38	580852,55	14,74	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
157	objecten	233136,00	580793,66	15,30	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
158	objecten	232811,07	580893,65	4,50	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
159	objecten	232834,12	580909,17	4,50	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
160	objecten	232812,97	580785,61	7,81	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
161	objecten	232826,76	580792,24	7,92	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
162	objecten	232877,43	580803,52	7,98	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
163	objecten	232955,36	580845,51	7,63	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
164	objecten	232968,90	580852,30	7,91	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
165	objecten	233149,84	580345,29	7,07	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
166	objecten	233382,40	580587,70	11,69	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
167	objecten	233270,34	580538,39	12,05	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
168	objecten	233258,79	580543,72	12,01	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
169	objecten	233365,65	580678,45	13,38	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
170	objecten	233358,01	580606,38	11,52	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
171	objecten	233274,25	580498,01	13,11	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
172	objecten	233274,19	580631,41	13,61	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
173	objecten	233363,99	580654,95	11,72	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
174	objecten	232951,62	580891,93	9,20	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
175	objecten	233358,00	580385,61	3,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
176	objecten	232856,87	580830,70	2,72	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
177	objecten	232917,23	580855,32	2,62	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
178	objecten	233114,97	580867,23	2,57	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
179	objecten	233104,12	580851,50	2,66	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
180	objecten	232907,59	580724,37	2,44	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
181	objecten	232917,99	580729,06	10,27	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
182	objecten	232954,38	580742,74	2,43	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
183	objecten	232972,24	580751,01	9,08	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
184	objecten	233030,06	580774,20	9,83	-0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
185	objecten	233314,02	580411,13	2,42	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
186	objecten	233307,12	580430,78	2,34	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
187	objecten	233110,18	581166,20	9,23	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
188	objecten	233168,76	581195,62	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
189	objecten	233122,90	581170,63	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
190	objecten	232890,25	580889,59	6,12	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
191	objecten	233058,43	580758,73	8,25	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
192	objecten	233055,58	580764,99	8,28	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
193	objecten	233002,69	580755,70	8,38	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
194	objecten	232971,22	580707,22	4,50	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
195	objecten	232909,66	580692,06	7,37	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
196	objecten	233046,89	580945,69	13,03	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
197	objecten	233044,33	580887,93	8,49	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
198	objecten	233071,76	580755,42	8,41	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
199	objecten	233343,31	580669,22	9,62	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
200	objecten	233272,13	580520,71	12,10	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
201	objecten	233267,64	580588,77	13,52	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
202	objecten	233247,29	580669,78	14,24	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
203	objecten	233352,23	580383,10	10,35	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
204	objecten	233311,27	580482,68	10,19	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
205	objecten	233414,88	580398,84	9,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
206	objecten	233383,33	580499,02	4,36	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
207	objecten	233423,27	580468,80	6,05	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
208	objecten	233288,67	580712,69	13,61	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
209	objecten	233268,37	580668,86	14,07	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
210	objecten	233343,20	580712,70	10,73	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
211	objecten	233011,30	580989,56	14,69	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
212	objecten	233022,98	580989,77	14,19	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
213	objecten	233074,98	580994,07	13,88	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
214	objecten	233116,68	580975,10	14,43	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
215	objecten	233113,96	580936,57	15,25	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
216	objecten	233127,01	580889,62	14,92	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
217	objecten	233141,04	580881,04	14,67	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
218	objecten	233146,50	580863,95	15,37	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
219	objecten	233150,19	580820,29	14,73	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
220	objecten	233150,38	580852,55	14,78	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
221	objecten	232904,87	580816,94	8,48	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
222	objecten	233349,30	580603,72	11,58	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
223	objecten	232961,49	580814,67	11,30	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
224	objecten	233016,43	580363,85	24,95	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
225	objecten	233038,03	580345,57	25,80	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
226	objecten	233291,23	580408,04	11,52	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
227	objecten	233094,12	581189,41	11,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
228	objecten	232817,43	581079,77	6,59	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
229	objecten	232835,59	580828,66	2,75	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
230	objecten	232840,57	580824,15	2,78	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
231	objecten	232841,03	580830,85	2,65	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
232	objecten	232846,01	580826,34	2,75	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
233	objecten	232898,09	580847,52	2,67	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
234	objecten	232909,41	580858,70	2,62	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
235	objecten	233064,85	580957,44	2,83	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
236	objecten	233088,76	580950,18	2,63	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
237	objecten	233104,04	580922,44	2,63	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
238	objecten	233110,53	580877,95	2,58	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
239	objecten	233119,70	580853,87	2,56	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
240	objecten	233101,16	580856,31	2,63	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
241	objecten	232852,62	580702,24	2,51	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
242	objecten	232860,64	580705,61	9,06	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
243	objecten	232964,70	580740,91	2,46	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
244	objecten	232964,58	580747,53	2,45	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
245	objecten	232969,67	580743,19	2,47	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
246	objecten	233022,44	580770,84	2,45	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
247	objecten	233022,44	580770,84	2,48	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
248	objecten	233024,97	580771,99	2,48	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
249	objecten	233302,25	580416,43	2,41	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
250	objecten	233304,25	580430,61	2,37	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
251	objecten	233123,24	581180,06	6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
252	objecten	232784,77	580749,24	10,34	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
253	objecten	232890,25	580889,59	6,16	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
254	objecten	232898,37	580684,31	8,35	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
255	objecten	233013,70	580730,25	8,29	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
256	objecten	233033,16	580749,03	4,50	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
257	objecten	232999,57	580942,48	12,92	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
258	objecten	233015,34	580943,55	12,65	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
259	objecten	233083,30	580845,57	10,88	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
260	objecten	233113,22	580819,66	10,96	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
261	objecten	233021,99	580863,04	8,32	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
262	objecten	233271,04	580526,58	12,00	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
263	objecten	233269,80	580642,10	15,57	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
264	objecten	233159,53	580965,43	11,22	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
265	objecten	233329,27	580450,86	6,04	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
266	objecten	233434,79	580563,30	10,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
267	objecten	233434,55	580435,36	10,27	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
268	objecten	233419,89	580600,31	13,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
269	objecten	233269,64	580681,27	14,62	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
270	objecten	233333,94	580708,78	11,47	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
271	objecten	233111,32	581178,71	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
272	objecten	233172,36	581173,13	7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
273	objecten	232797,40	581064,84	31,26	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
274	objecten	232971,12	580986,04	14,32	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
275	objecten	233028,65	580990,78	13,99	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
276	objecten	233110,92	580942,59	15,14	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
277	objecten	233120,17	580906,76	14,83	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
278	objecten	233142,41	580523,21	5,30	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
279	objecten	232814,04	580952,64	10,61	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
280	objecten	232883,90	580926,33	4,50	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
281	objecten	232920,94	580914,00	11,23	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
282	objecten	232908,36	580827,26	7,86	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
283	objecten	232934,84	580835,22	7,88	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
284	objecten	233344,10	580575,96	10,89	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
285	objecten	233361,17	580572,36	10,99	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
286	objecten	233284,52	580603,06	9,64	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
287	objecten	233139,41	581184,87	9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
288	objecten	233277,62	580439,60	13,20	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
289	objecten	233270,00	580574,01	13,35	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
290	objecten	233394,02	580552,35	8,87	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
291	objecten	233437,04	580407,76	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
292	objecten	233426,10	580403,36	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
293	objecten	233352,23	580383,10	9,77	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
294	objecten	232835,13	580821,96	2,71	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
295	objecten	232851,43	580828,52	2,78	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
296	objecten	233067,23	580963,62	2,73	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
297	objecten	233092,42	580945,63	2,58	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
298	objecten	233095,08	580934,79	2,65	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
299	objecten	233100,75	580936,15	2,63	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
300	objecten	233102,72	580927,93	2,63	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
301	objecten	233123,44	580843,28	2,56	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
302	objecten	233131,80	580837,24	2,52	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
303	objecten	233132,74	580834,56	2,58	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
304	objecten	233134,64	580829,22	2,55	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
305	objecten	233135,58	580826,55	2,54	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
306	objecten	232842,34	580697,52	2,46	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
307	objecten	232907,59	580724,37	2,44	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
308	objecten	233011,95	580766,09	2,46	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
309	objecten	232966,54	580416,09	2,41	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
310	objecten	233292,77	580429,90	2,51	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
311	objecten	233301,38	580430,43	2,54	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
312	objecten	233060,42	581175,28	16,63	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
313	objecten	233165,26	581196,28	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
314	objecten	232746,08	580663,70	10,56	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
315	objecten	233009,96	580896,94	8,39	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
316	objecten	232829,25	580864,33	6,16	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
317	objecten	232934,39	580918,21	6,16	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
318	objecten	232950,63	580920,03	6,27	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
319	objecten	232886,44	580686,94	8,26	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
320	objecten	232889,43	580703,62	8,38	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
321	objecten	232951,98	580693,86	8,41	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
322	objecten	232925,51	580686,12	4,50	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
323	objecten	233257,08	580578,63	13,59	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
324	objecten	233128,08	580401,06	14,39	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
325	objecten	233245,06	580682,22	14,04	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
326	objecten	233343,40	580434,75	5,98	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
327	objecten	233298,79	580498,69	10,22	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
328	objecten	233388,08	580460,13	5,93	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
329	objecten	233369,14	580477,09	5,92	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
330	objecten	233359,44	580458,06	5,83	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
331	objecten	233365,94	580422,66	5,97	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
332	objecten	233286,96	580719,00	13,71	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
333	objecten	233284,90	580698,63	13,54	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
334	objecten	233129,14	581186,75	8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
335	objecten	233000,45	580978,53	14,10	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
336	objecten	233117,94	580969,05	14,68	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
337	objecten	233108,12	580954,38	15,00	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
338	objecten	233127,22	580883,39	15,02	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
339	objecten	233142,90	580836,63	14,65	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
340	objecten	233148,40	580858,38	15,41	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
341	objecten	233145,27	580625,89	3,66	-1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
342	objecten	232792,90	580904,51	4,50	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
343	objecten	232875,04	580925,71	4,50	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
344	objecten	232812,82	580776,83	7,76	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
345	objecten	232891,00	580810,15	9,47	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
346	objecten	233326,68	580563,99	10,90	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
347	objecten	233346,57	580567,92	10,76	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
348	objecten	233376,68	580607,53	11,20	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
349	objecten	232845,80	580767,74	11,33	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
350	objecten	233274,25	580498,01	13,07	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
351	objecten	233405,09	580637,08	11,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
352	objecten	233360,21	580671,21	13,13	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
353	objecten	233154,67	581138,69	12,02	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
354	objecten	233132,18	581182,68	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
355	objecten	233428,99	580404,52	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
356	objecten	233375,43	580390,21	5,10	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
357	objecten	233371,11	580389,44	2,95	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
358	objecten	233070,06	580963,84	2,67	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
359	objecten	233097,77	580923,84	2,63	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
360	objecten	233111,51	580875,19	2,59	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
361	objecten	233112,55	580872,25	2,61	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
362	objecten	233120,63	580851,22	2,54	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
363	objecten	233121,57	580848,57	2,56	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
364	objecten	233138,30	580818,85	3,94	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
365	objecten	233104,76	580861,83	2,63	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
366	objecten	233103,30	580864,22	2,74	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
367	objecten	232852,63	580679,48	2,74	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
368	objecten	233290,83	580415,75	2,45	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
369	objecten	233292,77	580429,90	2,33	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
370	objecten	233295,64	580430,07	2,37	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
371	objecten	233298,51	580430,25	2,61	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
372	objecten	233151,78	581193,38	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
373	objecten	232758,53	580626,13	10,49	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
374	objecten	232886,52	580888,06	6,11	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
375	objecten	232824,98	580862,59	6,17	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
376	objecten	232833,53	580866,07	6,15	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
377	objecten	232938,73	580921,27	6,10	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
378	objecten	232880,66	580699,38	8,51	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
379	objecten	233011,32	580736,79	8,29	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
380	objecten	233102,96	580813,40	10,84	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
381	objecten	233003,46	580855,75	8,66	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
382	objecten	233365,13	580387,69	4,24	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
383	objecten	233344,08	580669,49	16,69	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
384	objecten	233397,16	580656,77	11,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
385	objecten	233313,32	580448,98	10,06	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
386	objecten	233391,22	580443,67	5,94	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
387	objecten	233356,41	580474,79	5,97	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
388	objecten	233375,43	580390,21	5,97	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
389	objecten	233484,47	580426,86	10,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
390	objecten	233423,27	580468,80	6,12	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
391	objecten	233275,20	580683,62	14,30	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
392	objecten	233309,39	580693,49	13,42	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
393	objecten	233133,72	581139,49	14,76	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
394	objecten	233051,75	580992,45	14,61	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
395	objecten	233063,30	580993,25	15,86	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
396	objecten	233080,84	580993,88	13,81	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
397	objecten	233134,09	580904,29	14,93	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
398	objecten	233146,30	580831,49	14,67	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
399	objecten	233155,31	580809,14	14,89	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
400	objecten	232843,04	580909,85	4,50	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
401	objecten	232901,40	580823,85	7,86	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
402	objecten	232934,84	580835,22	7,92	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
403	objecten	232948,54	580842,09	7,87	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
404	objecten	233321,68	580560,28	11,96	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
405	objecten	233321,05	580562,27	11,79	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
406	objecten	233370,04	580583,91	10,76	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
407	objecten	233375,86	580585,69	10,80	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
408	objecten	233294,85	580552,64	11,97	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
409	objecten	233028,46	580773,57	11,26	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
410	objecten	233151,80	580398,24	6,19	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
411	objecten	233291,23	580408,04	11,50	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
412	objecten	233173,91	581168,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
413	objecten	233268,63	580418,85	13,21	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
414	objecten	233362,96	580664,29	11,48	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
415	objecten	233353,68	580678,26	16,27	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
416	objecten	233434,33	580406,67	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
417	objecten	233431,60	580405,57	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
418	objecten	233368,18	580388,58	4,87	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
419	objecten	232908,99	580851,96	2,61	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
420	objecten	233072,78	580964,04	2,60	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
421	objecten	233092,38	580945,80	2,60	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
422	objecten	233102,07	580930,66	2,65	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
423	objecten	233118,73	580856,60	2,56	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
424	objecten	233130,85	580839,91	2,57	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
425	objecten	233108,53	580844,29	2,67	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
426	objecten	233107,05	580846,70	2,64	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
427	objecten	232847,56	580699,92	2,47	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
428	objecten	232847,56	580699,92	2,48	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
429	objecten	232899,82	580720,69	2,42	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
430	objecten	232915,24	580727,90	9,50	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
431	objecten	232953,99	580736,00	2,44	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
432	objecten	233017,38	580768,55	2,43	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
433	objecten	233307,96	580416,78	2,40	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
434	objecten	233120,40	581194,35	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
435	objecten	232771,92	580787,17	10,45	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
436	objecten	232885,73	580346,78	23,01	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
437	objecten	232794,82	580722,23	10,40	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
438	objecten	232948,94	580700,37	8,29	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
439	objecten	233007,94	580742,85	8,16	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
440	objecten	233002,69	580755,70	8,34	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
441	objecten	232865,18	580671,12	4,50	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
442	objecten	233096,20	580877,27	10,19	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
443	objecten	233093,13	580829,49	10,85	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
444	objecten	233026,44	580878,98	8,58	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
445	objecten	232999,74	580865,27	8,47	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
446	objecten	233106,88	580455,33	25,64	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
447	objecten	233156,35	580976,56	10,59	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
448	objecten	233172,25	580977,68	11,08	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
449	objecten	233243,97	580688,29	13,90	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
450	objecten	233330,30	580433,95	6,03	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
451	objecten	233309,42	580527,01	10,90	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
452	objecten	233365,94	580422,66	5,97	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
453	objecten	233440,23	580419,51	10,32	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
454	objecten	233401,16	580646,83	10,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
455	objecten	233280,75	580685,98	14,71	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
456	objecten	233263,32	580985,58	16,87	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
457	objecten	232988,40	580987,25	14,01	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
458	objecten	233034,62	580990,60	14,07	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
459	objecten	233046,14	580991,42	13,94	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
460	objecten	233102,93	580989,20	17,99	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
461	objecten	233116,90	580918,55	14,37	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
462	objecten	233120,44	580957,08	14,95	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
463	objecten	233123,47	580901,32	14,91	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
464	objecten	233162,58	580796,76	17,03	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
465	objecten	232833,86	580921,23	4,50	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
466	objecten	232830,16	580785,11	7,90	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
467	objecten	232843,98	580791,75	7,82	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
468	objecten	232840,55	580798,87	7,91	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
469	objecten	232874,02	580810,47	7,85	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
470	objecten	232948,54	580842,09	7,89	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
471	objecten	233358,68	580580,43	10,72	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
472	objecten	233372,51	580575,89	10,80	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
473	objecten	233281,86	580544,64	11,05	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
474	objecten	233358,01	580606,38	11,72	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
475	objecten	232915,24	580727,90	11,32	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
476	objecten	233286,39	580573,95	13,31	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
477	objecten	233253,53	580634,29	13,67	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
478	objecten	233325,11	580527,09	9,01	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
479	objecten	233366,62	580646,33	11,79	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
480	objecten	233372,04	580628,56	12,74	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
481	objecten	232513,16	580956,16	13,61	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
482	objecten	232956,32	580876,36	9,00	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
483	objecten	232859,23	580831,65	2,83	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
484	objecten	232898,53	580854,27	2,65	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
485	objecten	233082,75	580961,33	2,62	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
486	objecten	233084,14	580953,13	2,65	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
487	objecten	233087,45	580958,32	2,64	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
488	objecten	233092,16	580955,31	2,59	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
489	objecten	233103,38	580925,19	2,62	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
490	objecten	233117,80	580859,21	2,54	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
491	objecten	233122,51	580845,92	2,55	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
492	objecten	232852,62	580702,24	2,49	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
493	objecten	232857,91	580704,53	8,33	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
494	objecten	232896,99	580719,34	2,44	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
495	objecten	232896,99	580719,34	2,42	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
496	objecten	232902,29	580721,86	2,43	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
497	objecten	232975,51	580752,30	10,33	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
498	objecten	233312,87	580431,03	2,54	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
499	objecten	233171,49	581187,25	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
500	objecten	233150,46	581180,08	7,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
501	objecten	233135,64	581196,50	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
502	objecten	232889,49	580680,38	8,36	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
503	objecten	232943,16	580712,76	8,30	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
504	objecten	232948,70	580723,23	8,27	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
505	objecten	233065,82	580927,91	10,18	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
506	objecten	233018,27	580872,54	8,45	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
507	objecten	233036,82	580879,83	8,71	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
508	objecten	233319,80	580370,53	13,35	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
509	objecten	233255,53	580605,60	15,47	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
510	objecten	233386,23	580683,91	13,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
511	objecten	233182,67	580953,47	11,17	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
512	objecten	233166,76	580941,34	10,88	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
513	objecten	233163,19	580952,74	11,07	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
514	objecten	233399,98	580408,12	9,91	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
515	objecten	233439,87	580507,39	6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
516	objecten	233451,04	580475,66	5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
517	objecten	233462,85	580479,81	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
518	objecten	233264,08	580678,91	13,92	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
519	objecten	233293,88	580691,56	14,44	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
520	objecten	233320,49	580691,24	13,46	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
521	objecten	233352,08	580718,47	10,64	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
522	objecten	233373,46	580715,63	10,52	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
523	objecten	233161,49	581169,46	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
524	objecten	233005,64	580989,16	14,64	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
525	objecten	233040,14	580991,59	15,45	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
526	objecten	233057,63	580992,86	14,56	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
527	objecten	233069,31	580993,06	13,76	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
528	objecten	233086,40	580994,89	13,97	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
529	objecten	233092,32	580994,70	14,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
530	objecten	233114,07	580930,33	15,48	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
531	objecten	233116,94	580924,76	15,52	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
532	objecten	233144,53	580869,73	14,81	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
533	objecten	233139,58	580783,21	15,43	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
534	objecten	233117,76	580427,46	14,80	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
535	objecten	232854,79	580970,46	10,77	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
536	objecten	232858,19	580798,58	7,76	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
537	objecten	233321,68	580560,28	10,96	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
538	objecten	233339,97	580565,89	10,83	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
539	objecten	233390,09	580583,27	11,92	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
540	objecten	233343,29	580591,90	11,94	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
541	objecten	233183,23	581176,80	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
542	objecten	233369,36	580637,37	11,80	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
543	objecten	233376,68	580607,53	13,08	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
544	objecten	232880,91	581019,21	5,10	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
545	objecten	232951,62	580891,93	9,01	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
546	objecten	232953,58	580887,10	8,99	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
547	objecten	233423,46	580402,30	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
548	objecten	233360,84	580386,44	3,01	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
549	objecten	232846,47	580833,03	2,74	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
550	objecten	232851,90	580835,22	2,62	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
551	objecten	232892,63	580845,29	2,72	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
552	objecten	232893,06	580852,04	2,67	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
553	objecten	233099,44	580941,63	2,63	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
554	objecten	233105,36	580916,97	2,64	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
555	objecten	233109,32	580881,36	2,60	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
556	objecten	233114,02	580869,90	2,58	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
557	objecten	233116,86	580861,88	2,54	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
558	objecten	233102,64	580853,91	2,65	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
559	objecten	233106,23	580859,43	2,64	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
560	objecten	232839,37	580696,15	2,52	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
561	objecten	232959,61	580745,20	2,42	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
562	objecten	233009,10	580764,79	2,46	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
563	objecten	233017,38	580768,55	2,44	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
564	objecten	232859,43	580682,34	2,75	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
565	objecten	233305,11	580416,61	2,41	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
566	objecten	232398,58	580898,83	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
567	objecten	233144,74	581197,66	6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
568	objecten	233110,63	581178,88	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
569	objecten	232857,78	580892,14	11,28	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
570	objecten	232833,53	580866,07	6,16	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
571	objecten	232892,47	580673,96	8,34	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
572	objecten	232954,58	580710,60	8,28	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
573	objecten	233033,16	580749,03	4,50	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
574	objecten	232870,20	580660,62	4,50	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
575	objecten	232972,67	580945,86	13,15	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
576	objecten	233055,36	580887,10	8,59	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
577	objecten	233290,17	580689,98	6,63	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
578	objecten	233260,13	580531,94	11,96	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
579	objecten	233394,73	580662,80	11,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
580	objecten	233242,83	580694,70	14,00	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
581	objecten	233242,83	580694,70	14,03	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
582	objecten	233254,08	580626,39	14,16	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
583	objecten	233331,59	580411,71	10,34	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
584	objecten	233328,25	580467,77	6,07	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
585	objecten	233310,24	580499,53	10,13	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
586	objecten	233388,08	580460,13	5,90	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
587	objecten	233420,71	580598,28	11,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
588	objecten	233476,90	580448,04	10,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
589	objecten	233482,58	580432,16	10,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
590	objecten	233306,87	580702,77	12,00	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
591	objecten	233304,19	580712,62	11,88	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
592	objecten	233128,24	581172,47	9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
593	objecten	232983,17	580977,17	13,87	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
594	objecten	232982,47	580987,45	14,17	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
595	objecten	233006,30	580978,99	13,98	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
596	objecten	233103,02	580978,66	14,55	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
597	objecten	233116,68	580975,10	14,65	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
598	objecten	233120,03	580912,99	14,67	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
599	objecten	233146,84	580825,44	14,61	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
600	objecten	233153,73	580801,29	17,07	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
601	objecten	233157,54	580620,05	3,46	-0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
602	objecten	232776,17	580938,20	10,57	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
603	objecten	232792,98	580892,46	6,24	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
604	objecten	232874,97	580937,69	4,50	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
605	objecten	232912,28	580945,55	12,29	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
606	objecten	232887,68	580817,15	8,67	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
607	objecten	233396,74	580583,06	10,90	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
608	objecten	233257,49	580570,39	14,17	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
609	objecten	233287,58	580549,62	11,47	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
610	objecten	232507,27	580811,66	3,11	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
611	objecten	232955,00	581081,82	13,39	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
612	objecten	233095,72	581079,81	20,25	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
613	objecten	232915,28	580915,48	3,99	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
614	objecten	232800,25	580868,81	11,11	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
615	objecten	232857,78	580892,14	7,70	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
616	objecten	233127,82	580671,54	14,26	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
617	objecten	232865,03	580679,94	2,71	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
618	objecten	232922,24	580715,18	2,84	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
619	objecten	232840,38	581026,45	2,39	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
620	objecten	232860,60	581017,77	4,04	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
621	objecten	233108,49	581195,99	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
622	objecten	232562,06	580568,41	3,58	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
623	objecten	233348,08	580479,20	2,19	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
624	objecten	233353,14	580480,12	2,22	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
625	objecten	233355,78	580468,37	2,23	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
626	objecten	233343,44	580462,18	2,06	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
627	objecten	233358,78	580451,29	2,23	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
628	objecten	233179,91	580964,27	2,31	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
629	objecten	233361,22	580432,42	8,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
630	objecten	233353,20	580428,86	2,19	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
631	objecten	233364,09	580415,76	2,25	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
632	objecten	233068,82	580383,39	2,73	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
633	objecten	233277,56	580549,27	2,35	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
634	objecten	233280,25	580539,07	2,13	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
635	objecten	233282,77	580538,05	2,24	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
636	objecten	233285,93	580540,22	2,19	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
637	objecten	233278,71	580525,59	2,21	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
638	objecten	233357,86	580543,67	2,25	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
639	objecten	233356,32	580547,23	2,27	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
640	objecten	233361,06	580548,89	4,19	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
641	objecten	233391,22	580553,94	2,18	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
642	objecten	233378,00	580551,47	2,24	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
643	objecten	233394,82	580542,74	2,30	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
644	objecten	233339,83	580527,01	2,90	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
645	objecten	233368,20	580399,54	2,25	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
646	objecten	233407,01	580474,22	2,17	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
647	objecten	233416,53	580476,97	2,37	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
648	objecten	233413,99	580458,20	2,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
649	objecten	233412,80	580458,02	2,22	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
650	objecten	233416,75	580441,90	2,24	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
651	objecten	232938,14	580890,09	2,53	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
652	objecten	232940,21	580893,10	2,55	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
653	objecten	232941,42	580881,98	2,53	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
654	objecten	232942,17	580880,11	2,53	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
655	objecten	232948,35	580873,12	2,52	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
656	objecten	232946,28	580870,11	2,52	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
657	objecten	232947,55	580867,04	2,55	-0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
658	objecten	232757,54	580998,60	5,55	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
659	objecten	233360,16	580748,67	18,93	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
660	objecten	232275,65	580761,23	18,20	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
661	objecten	233274,87	580895,27	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
662	objecten	232411,09	580816,80	9,35	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
663	objecten	233335,10	580810,89	16,37	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
664	objecten	233349,30	580775,63	15,94	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
665	objecten	233282,19	580736,81	18,27	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
666	objecten	232923,12	580372,61	29,86	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
667	objecten	232839,23	580696,17	2,79	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
668	objecten	232564,39	580548,33	4,16	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
669	objecten	233087,62	580971,52	2,36	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
670	objecten	233083,35	580968,43	2,72	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
671	objecten	233089,86	580956,78	2,71	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
672	objecten	233093,52	580970,13	2,68	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
673	objecten	233094,62	580977,39	2,00	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
674	objecten	233100,13	580953,02	2,35	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
675	objecten	233097,86	580952,50	2,39	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
676	objecten	233106,36	580928,34	2,49	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
677	objecten	233103,94	580927,75	2,62	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
678	objecten	233110,04	580916,84	2,67	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
679	objecten	233106,84	580916,06	2,57	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
680	objecten	233120,08	580880,93	2,00	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
681	objecten	233118,03	580880,21	2,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
682	objecten	233122,04	580868,75	2,00	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
683	objecten	233124,09	580869,46	2,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
684	objecten	233126,28	580856,78	2,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
685	objecten	233132,33	580846,35	2,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
686	objecten	233130,19	580845,59	2,00	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
687	objecten	233135,28	580830,84	2,00	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
688	objecten	233140,68	580822,92	2,54	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
689	objecten	233142,07	580818,78	2,53	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
690	objecten	233146,89	580812,05	2,50	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
691	objecten	233144,69	580811,25	2,50	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
692	objecten	233150,62	580805,64	2,54	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
693	objecten	233091,24	580971,43	2,59	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
694	objecten	233083,53	580966,11	2,28	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
695	objecten	233279,19	580599,11	2,12	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
696	objecten	233281,44	580599,79	2,09	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
697	objecten	233274,14	580616,24	2,05	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
698	objecten	233278,30	580616,70	2,31	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
699	objecten	233275,19	580622,10	2,19	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
700	objecten	233359,16	580621,07	2,39	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
701	objecten	233327,86	580726,01	2,34	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
702	objecten	233345,73	580734,11	2,32	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
703	objecten	233326,22	580720,26	2,26	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
704	objecten	233328,02	580716,34	2,29	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
705	objecten	233363,54	580740,26	2,50	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
706	objecten	233328,02	580716,34	2,36	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
707	objecten	233283,23	580926,09	2,21	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
708	objecten	233159,53	580965,43	11,60	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
709	objecten	233054,04	580898,26	2,91	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
710	objecten	232576,22	580577,73	4,31	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
711	objecten	233191,63	581095,30	14,11	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
712	objecten	233128,39	580857,53	2,00	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
713	objecten	232810,31	580905,62	2,78	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
714	objecten	233319,49	580849,67	8,00	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
715	objecten	232797,70	580797,79	3,47	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
716	objecten	232805,98	580796,61	3,48	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
717	objecten	232854,58	580921,44	2,68	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
718	objecten	232865,90	580944,19	2,44	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
719	objecten	232965,68	580841,63	8,04	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
720	objecten	233043,23	580913,35	3,30	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
721	objecten	232537,06	580540,70	2,00	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
723	objecten	233174,72	580357,13	2,38	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
724	objecten	232566,22	580551,41	4,91	-1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
725	objecten	232726,53	580899,14	15,07	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
726	objecten	233350,54	580618,86	2,00	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
727	objecten	233223,42	580774,35	12,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
728	objecten	233182,72	580685,55	11,99	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
729	objecten	232753,50	580417,96	1,00	1,73	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
730	objecten	232572,02	580735,71	1,00	-0,71	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
731	objecten	232547,41	580970,47	1,00	7,78	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
732	objecten	232555,88	580964,30	1,00	7,87	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
733	objecten	232540,53	580961,87	1,00	7,18	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
734	objecten	232562,75	580975,70	1,00	7,86	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
735	objecten	232779,82	580397,78	1,00	1,73	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
736	objecten	232564,89	580971,26	1,00	7,78	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80
737	objecten	232933,71	580207,17	18,00	-0,14	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
738	objecten	232953,46	580228,75	18,00	-0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
739	objecten	232989,54	580239,00	18,00	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
740	objecten	232862,73	580245,77	18,00	-0,19	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
741	objecten	232946,51	580239,83	2,50	-0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
742	objecten	232879,32	580239,77	18,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
743	objecten	233009,69	580261,07	3,00	-0,38	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
744	objecten	233029,45	580268,80	3,00	-0,41	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
745	objecten	232989,47	580239,01	18,00	-0,36	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
746	objecten	232866,74	580271,99	18,00	-0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
747	objecten	232937,73	580274,63	2,50	-0,29	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
748	objecten	233090,10	580288,23	2,50	0,31	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
749	objecten	233088,52	580289,77	2,50	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
750	objecten	233083,67	580300,53	18,00	0,27	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
751	objecten	233096,00	580289,94	18,00	0,34	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
752	objecten	233068,74	580312,25	15,00	0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
753	objecten	232717,74	580314,25	2,50	0,85	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
754	objecten	233136,66	580313,05	18,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
755	objecten	232850,00	580314,15	18,00	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
756	objecten	232680,40	580316,72	2,50	0,93	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
757	objecten	232840,63	580318,43	2,50	0,24	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
758	objecten	233125,16	580305,83	18,00	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
759	objecten	232904,78	580317,22	2,50	-0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
760	objecten	232834,31	580321,68	2,50	0,25	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
761	objecten	232850,00	580314,15	18,00	0,15	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
762	objecten	232967,32	580295,07	18,00	-0,26	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
763	objecten	233080,48	580326,78	18,00	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
764	objecten	233189,82	580339,04	2,50	0,53	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
765	objecten	232607,22	580344,10	3,00	-0,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
766	objecten	232885,73	580346,78	15,00	0,13	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
767	objecten	233046,42	580324,06	18,00	-0,11	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
768	objecten	233181,73	580350,72	2,50	0,45	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
769	objecten	232923,12	580372,61	21,00	0,01	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
770	objecten	233319,80	580370,53	10,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
771	objecten	233069,82	580380,71	2,50	-0,12	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
772	objecten	233356,99	580378,24	2,50	0,77	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
773	objecten	233359,80	580379,05	2,50	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
774	objecten	233361,53	580383,96	2,50	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
775	objecten	233365,83	580385,32	2,50	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
776	objecten	233369,80	580381,94	2,50	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
777	objecten	233149,21	580346,89	3,00	0,33	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
778	objecten	233372,81	580382,81	2,50	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
779	objecten	233376,19	580383,78	2,50	0,79	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
780	objecten	233155,57	580383,14	2,50	0,22	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
781	objecten	232893,22	580397,26	2,50	0,16	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
782	objecten	233369,05	580395,41	2,50	0,78	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
783	objecten	233350,82	580394,43	9,00	0,76	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
784	objecten	232630,10	580401,72	2,50	-0,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
785	objecten	233423,46	580402,30	2,50	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
786	objecten	233426,10	580403,36	2,50	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
787	objecten	233428,99	580404,52	2,50	0,82	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
788	objecten	233130,12	580337,13	6,00	0,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
789	objecten	233185,31	580376,57	3,00	0,39	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
790	objecten	232979,70	580651,20	11,00	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
791	objecten	233020,25	580630,05	17,00	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
792	objecten	233202,95	580846,72	12,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
793	objecten	233200,04	580912,69	12,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1000	100% reflecterend	232544,99	580811,02	0,00
1001	100% reflecterend	232575,22	580727,56	0,00
1002	100% reflecterend	232478,99	580638,31	0,00
1003	100% reflecterend	232408,56	580810,72	0,00
1004	100% reflecterend	232982,14	580532,55	0,00
1005	100% reflecterend	233147,15	580372,12	0,00
1006	100% reflecterend	233153,65	580581,67	0,00
1007	100% reflecterend	233109,03	580469,47	0,00
1008	100% reflecterend	233112,45	580601,76	0,00
1009	100% reflecterend	233073,90	580543,43	0,00
1010	100% reflecterend	233139,94	580576,89	0,00
1011	100% reflecterend	232946,56	580638,35	0,00
1012	100% reflecterend	232962,14	580630,29	0,00
1013	100% reflecterend	233005,07	580543,98	0,00
1014	100% reflecterend	233031,66	580516,17	0,00
1015	100% reflecterend	232968,17	580488,26	0,00
1016	100% reflecterend	233165,07	580538,40	0,00
1017	100% reflecterend	233167,14	580410,81	0,00
1018	100% reflecterend	232710,62	580942,14	0,00
1019	100% reflecterend	232675,23	580383,98	0,00
1020	100% reflecterend	232633,03	580362,25	0,00
1021	100% reflecterend	232773,63	580591,53	0,00
1022	100% reflecterend	232889,05	580388,60	0,00
1023	100% reflecterend	232747,45	580582,29	0,00
1024	100% reflecterend	232882,02	580482,97	0,00
1025	100% reflecterend	232654,69	580368,39	0,00
1026	100% reflecterend	232520,84	580614,60	0,00
1027	100% reflecterend	232551,60	580520,90	0,00
1028	100% reflecterend	232895,92	580653,21	0,00
1029	100% reflecterend	232660,09	581003,12	0,00
1030	100% reflecterend	232725,54	580579,46	0,00
1031	100% reflecterend	232777,00	580436,70	0,00
1032	100% reflecterend	232663,18	580647,42	0,00
1033	100% reflecterend	232629,64	580870,57	0,00
1034	100% reflecterend	232660,71	580765,74	0,00
1035	100% reflecterend	232591,06	580780,76	0,00
1036	100% reflecterend	232727,63	580456,15	0,00
1037	100% reflecterend	232790,87	580402,03	0,00
1038	100% reflecterend	232937,22	580432,29	0,00
1039	100% reflecterend	232958,15	580479,25	0,00
1040	100% reflecterend	232830,86	580419,86	0,00
1041	100% reflecterend	232645,20	580421,39	0,00
1042	100% reflecterend	232656,16	580427,11	0,00
1043	100% reflecterend	232677,33	580470,52	0,00
1044	100% reflecterend	232749,58	580351,88	0,00
1045	100% reflecterend	232616,55	580404,89	0,00
1046	100% reflecterend	233066,73	580483,58	0,00
1047	100% reflecterend	232558,70	580875,27	0,00
1048	100% reflecterend	232564,74	580861,14	0,00
1049	100% reflecterend	232546,26	580929,42	0,00
1050	100% reflecterend	232560,77	580879,10	0,00
1051	100% reflecterend	232541,03	580967,17	0,00
1052	100% reflecterend	232525,65	580960,32	0,00
1053	100% reflecterend	232616,07	580994,42	0,00
1054	100% reflecterend	232536,92	580960,37	0,00
1055	100% reflecterend	232562,93	580873,38	0,00
1056	100% reflecterend	232528,09	580718,66	0,00
1057	100% reflecterend	232500,85	580755,70	0,00
1058	100% reflecterend	232503,42	580598,15	0,00
1059	100% reflecterend	232524,08	580623,25	0,00
1060	100% reflecterend	232563,79	580972,58	0,00
1061	100% reflecterend	232548,33	580969,58	0,00
1062	100% reflecterend	232795,84	580415,84	0,00
1063	100% reflecterend	233021,96	580349,74	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1064	100% reflecterend	233013,78	580345,63	0,00
1065	100% reflecterend	232883,16	580358,18	0,00
1066	100% reflecterend	233230,48	580345,93	0,00
1067	100% reflecterend	232746,49	580388,47	0,00
1068	100% reflecterend	232818,28	580413,01	0,00
1069	100% reflecterend	232742,57	580406,58	0,00
1070	100% reflecterend	232724,64	580416,82	0,00
1071	100% reflecterend	232773,59	580390,18	0,00
1072	100% reflecterend	232798,76	580418,38	0,00
1073	100% reflecterend	232753,50	580417,96	0,00
1074	100% reflecterend	233014,73	580359,79	0,00
1075	100% reflecterend	233017,44	580352,81	0,00
1076	100% reflecterend	233104,11	580470,89	0,00
1077	100% reflecterend	233258,57	580362,62	0,00
1078	100% reflecterend	233267,88	580345,00	0,00
1079	100% reflecterend	233270,35	580345,00	0,00
1080	100% reflecterend	233234,23	580352,49	0,00
1081	100% reflecterend	233252,17	580362,23	0,00
1082	100% reflecterend	233236,53	580361,49	0,00
1083	100% reflecterend	233237,82	580355,54	0,00
1084	100% reflecterend	233265,15	580359,19	0,00
1085	100% reflecterend	233266,50	580367,18	0,00
1086	100% reflecterend	233232,45	580355,92	0,00
1087	100% reflecterend	233262,13	580362,87	0,00
1088	100% reflecterend	233275,96	580372,26	0,00
1089	100% reflecterend	233313,83	580386,10	0,00
1090	100% reflecterend	233255,58	580398,76	0,00
1091	100% reflecterend	233274,86	580389,84	0,00
1092	100% reflecterend	233298,52	580370,01	0,00
1093	100% reflecterend	233270,55	580371,16	0,00
1094	100% reflecterend	233313,05	580392,13	0,00
1095	100% reflecterend	233240,20	580361,68	0,00
1096	100% reflecterend	233235,16	580448,88	0,00
1097	100% reflecterend	233236,73	580422,41	0,00
1098	100% reflecterend	233235,95	580435,65	0,00
1099	100% reflecterend	233237,41	580409,49	0,00
1100	100% reflecterend	233238,83	580385,06	0,00
1101	100% reflecterend	233394,77	580393,85	0,00
1102	100% reflecterend	233346,83	580371,44	0,00
1103	100% reflecterend	233369,98	580497,81	0,00
1104	100% reflecterend	233386,41	580410,49	0,00
1105	100% reflecterend	233318,24	580381,08	0,00
1106	100% reflecterend	233329,80	580389,28	0,00
1107	100% reflecterend	233328,64	580378,17	0,00
1108	100% reflecterend	233324,30	580382,43	0,00
1109	100% reflecterend	233326,55	580407,64	0,00
1110	100% reflecterend	233320,52	580481,31	0,00
1111	100% reflecterend	233367,21	580493,31	0,00
1112	100% reflecterend	233325,82	580393,64	0,00
1113	100% reflecterend	233327,22	580489,13	0,00
1114	100% reflecterend	232871,26	580979,46	0,00
1115	100% reflecterend	232875,58	580981,70	0,00
1116	100% reflecterend	232921,13	580498,72	0,00
1117	100% reflecterend	232899,36	580840,38	0,00
1118	100% reflecterend	233046,85	580727,05	0,00
1119	100% reflecterend	233001,08	580532,70	0,00
1120	100% reflecterend	232715,77	580737,85	0,00
1121	100% reflecterend	232639,42	580990,76	0,00
1122	100% reflecterend	232850,11	580763,06	0,00
1123	100% reflecterend	232728,27	580699,96	0,00
1124	100% reflecterend	232758,66	580814,44	0,00
1125	100% reflecterend	233081,11	580546,87	0,00
1126	100% reflecterend	232775,64	580946,14	0,00
1127	100% reflecterend	233032,20	581005,98	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1128	100% reflecterend	232977,62	580701,72	0,00
1129	100% reflecterend	232919,61	580497,68	0,00
1130	100% reflecterend	232816,50	580966,44	0,00
1131	100% reflecterend	233094,39	581010,41	0,00
1132	100% reflecterend	232806,07	580742,01	0,00
1133	100% reflecterend	232741,36	580662,08	0,00
1134	100% reflecterend	232958,91	580937,50	0,00
1136	100% reflecterend	232954,63	580953,87	0,00
1137	100% reflecterend	232957,58	580907,45	0,00
1138	100% reflecterend	233074,54	580500,17	0,00
1139	100% reflecterend	232972,50	580870,12	0,00
1140	100% reflecterend	232650,33	580993,76	0,00
1141	100% reflecterend	232964,34	580488,60	0,00
1142	100% reflecterend	233017,58	580750,15	0,00
1143	100% reflecterend	232921,23	580845,14	0,00
1144	100% reflecterend	232964,25	580962,39	0,00
1145	100% reflecterend	232836,36	580813,36	0,00
1146	100% reflecterend	232884,09	580835,05	0,00
1147	100% reflecterend	232795,84	580415,84	0,00
1148	100% reflecterend	232754,05	580624,14	0,00
1149	100% reflecterend	232995,71	580625,80	0,00
1150	100% reflecterend	232963,73	580809,10	0,00
1151	100% reflecterend	232601,43	580956,02	0,00
1152	100% reflecterend	233033,15	580524,22	0,00
1153	100% reflecterend	232857,42	580982,13	0,00
1154	100% reflecterend	232892,27	580837,46	0,00
1155	100% reflecterend	232858,86	580818,35	0,00
1156	100% reflecterend	232871,31	581011,02	0,00
1157	100% reflecterend	232871,56	581008,01	0,00
1159	100% reflecterend	232705,16	580778,00	0,00
1160	100% reflecterend	232622,24	580960,70	0,00
1161	100% reflecterend	232903,88	580791,09	0,00
1162	100% reflecterend	232830,43	580669,61	0,00
1164	100% reflecterend	232630,13	580929,04	0,00
1165	100% reflecterend	233104,53	580579,39	0,00
1166	100% reflecterend	232609,95	580981,02	0,00
1167	100% reflecterend	232646,40	581008,51	0,00
1168	100% reflecterend	232699,92	580951,68	0,00
1169	100% reflecterend	232938,93	580992,75	0,00
1170	100% reflecterend	232723,87	580929,17	0,00
1171	100% reflecterend	232704,18	580925,12	0,00
1172	100% reflecterend	232583,59	580756,31	0,00
1173	100% reflecterend	232650,87	581011,66	0,00
1174	100% reflecterend	232660,46	580907,27	0,00
1175	100% reflecterend	232619,19	580991,99	0,00
1176	100% reflecterend	232652,60	581013,04	0,00
1177	100% reflecterend	232954,46	580988,22	0,00
1178	100% reflecterend	232724,42	580711,94	0,00
1179	100% reflecterend	232801,87	580876,81	0,00
1180	100% reflecterend	232938,41	580999,32	0,00
1181	100% reflecterend	232970,44	580910,08	0,00
1182	100% reflecterend	232943,07	580948,32	0,00
1183	100% reflecterend	232862,78	580902,76	0,00
1184	100% reflecterend	232954,74	580952,38	0,00
1185	100% reflecterend	232961,75	580833,86	0,00
1186	100% reflecterend	232910,13	580718,74	0,00
1187	100% reflecterend	233083,69	580868,00	0,00
1188	100% reflecterend	232941,77	580941,21	0,00
1189	100% reflecterend	232774,78	580873,90	0,00
1190	100% reflecterend	232791,15	580989,74	0,00
1191	100% reflecterend	233063,61	580932,53	0,00
1192	100% reflecterend	232865,58	580802,13	0,00
1193	100% reflecterend	232996,20	580848,23	0,00
1194	100% reflecterend	232930,76	580817,48	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1195	100% reflecterend	232980,88	580694,77	0,00
1196	100% reflecterend	232838,27	580680,39	0,00
1197	100% reflecterend	233032,18	580768,76	0,00
1198	100% reflecterend	232959,39	580909,01	0,00
1199	100% reflecterend	232909,49	580673,96	0,00
1200	100% reflecterend	232805,12	580774,27	0,00
1201	100% reflecterend	233051,64	580735,93	0,00
1202	100% reflecterend	233000,00	580712,29	0,00
1203	100% reflecterend	232971,22	580707,22	0,00
1204	100% reflecterend	232951,98	580693,86	0,00
1205	100% reflecterend	232857,10	580650,54	0,00
1206	100% reflecterend	232857,03	580647,37	0,00
1207	100% reflecterend	232943,73	580942,53	0,00
1208	100% reflecterend	233003,98	580765,77	0,00
1209	100% reflecterend	232865,79	580791,16	0,00
1210	100% reflecterend	232926,22	580799,73	0,00
1211	100% reflecterend	232787,56	580609,49	0,00
1212	100% reflecterend	232838,83	580689,47	0,00
1213	100% reflecterend	232797,70	580797,79	0,00
1214	100% reflecterend	232755,26	580899,53	0,00
1215	100% reflecterend	232678,74	580900,73	0,00
1216	100% reflecterend	232922,63	580730,92	0,00
1217	100% reflecterend	232705,72	580780,50	0,00
1218	100% reflecterend	232707,03	580921,66	0,00
1219	100% reflecterend	233033,92	580544,37	0,00
1220	100% reflecterend	232955,07	580496,59	0,00
1221	100% reflecterend	232686,42	580778,55	0,00
1222	100% reflecterend	232696,35	580648,13	0,00
1223	100% reflecterend	232828,93	580658,09	0,00
1224	100% reflecterend	232797,11	580797,55	0,00
1225	100% reflecterend	233001,74	580916,63	0,00
1226	100% reflecterend	232916,24	580796,09	0,00
1227	100% reflecterend	233067,36	580872,42	0,00
1228	100% reflecterend	232738,02	580928,60	0,00
1229	100% reflecterend	232774,26	580873,69	0,00
1230	100% reflecterend	232765,32	580853,79	0,00
1231	100% reflecterend	232640,65	580886,99	0,00
1232	100% reflecterend	233064,68	580890,59	0,00
1233	100% reflecterend	232757,61	580877,38	0,00
1234	100% reflecterend	233052,16	580927,30	0,00
1235	100% reflecterend	232647,06	580435,19	0,00
1236	100% reflecterend	232689,64	580808,05	0,00
1237	100% reflecterend	232736,07	580661,45	0,00
1238	100% reflecterend	232747,58	580565,90	0,00
1239	100% reflecterend	232732,61	580577,50	0,00
1240	100% reflecterend	232742,66	580586,65	0,00
1241	100% reflecterend	232747,15	580886,42	0,00
1242	100% reflecterend	232782,63	580807,61	0,00
1243	100% reflecterend	232797,75	580766,89	0,00
1244	100% reflecterend	232619,72	580870,28	0,00
1245	100% reflecterend	232599,92	580863,17	0,00
1246	100% reflecterend	232677,43	580903,46	0,00
1247	100% reflecterend	232706,48	580916,13	0,00
1248	100% reflecterend	232838,83	580689,47	0,00
1249	100% reflecterend	232612,65	580867,31	0,00
1250	100% reflecterend	232596,40	580861,69	0,00
1251	100% reflecterend	232575,20	580759,32	0,00
1252	100% reflecterend	232572,47	580895,79	0,00
1253	100% reflecterend	232655,39	580917,94	0,00
1254	100% reflecterend	232667,54	580929,48	0,00
1255	100% reflecterend	232593,71	580865,80	0,00
1256	100% reflecterend	232664,35	580906,58	0,00
1257	100% reflecterend	232557,47	580854,46	0,00
1258	100% reflecterend	232563,29	580880,36	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1259	100% reflecterend	232559,10	580855,58	0,00
1260	100% reflecterend	232661,85	580899,83	0,00
1261	100% reflecterend	232692,12	580620,14	0,00
1262	100% reflecterend	232608,69	580866,47	0,00
1263	100% reflecterend	232606,93	580865,86	0,00
1264	100% reflecterend	232583,89	580860,93	0,00
1265	100% reflecterend	232809,52	580760,56	0,00
1266	100% reflecterend	232828,91	580668,52	0,00
1267	100% reflecterend	232799,76	580877,34	0,00
1268	100% reflecterend	232849,36	580772,57	0,00
1269	100% reflecterend	232797,26	580752,91	0,00
1270	100% reflecterend	232811,83	580724,96	0,00
1271	100% reflecterend	233044,98	580780,48	0,00
1272	100% reflecterend	232947,98	580817,36	0,00
1273	100% reflecterend	232980,21	580696,14	0,00
1274	100% reflecterend	232829,78	580671,64	0,00
1275	100% reflecterend	232810,32	580717,73	0,00
1276	100% reflecterend	232932,35	580930,93	0,00
1277	100% reflecterend	233002,16	580838,39	0,00
1278	100% reflecterend	232822,68	580677,23	0,00
1279	100% reflecterend	232783,56	580793,34	0,00
1280	100% reflecterend	232873,65	580782,27	0,00
1281	100% reflecterend	232978,15	580824,53	0,00
1282	100% reflecterend	232956,78	580737,28	0,00
1283	100% reflecterend	232573,82	580904,72	0,00
1284	100% reflecterend	232598,32	580986,05	0,00
1285	100% reflecterend	232575,22	580982,24	0,00
1286	100% reflecterend	232600,17	580948,81	0,00
1287	100% reflecterend	232592,59	580985,12	0,00
1288	100% reflecterend	232564,94	580814,21	0,00
1289	100% reflecterend	232595,14	580989,92	0,00
1290	100% reflecterend	232621,24	580994,45	0,00
1291	100% reflecterend	232793,84	580983,87	0,00
1292	100% reflecterend	232565,50	580936,17	0,00
1293	100% reflecterend	232576,53	580943,73	0,00
1294	100% reflecterend	233229,30	580548,80	0,00
1295	100% reflecterend	233305,66	580683,34	0,00
1296	100% reflecterend	233250,45	580551,10	0,00
1297	100% reflecterend	233235,29	580554,20	0,00
1298	100% reflecterend	233229,24	580549,88	0,00
1299	100% reflecterend	233287,50	580750,80	0,00
1300	100% reflecterend	233289,74	580742,54	0,00
1301	100% reflecterend	233228,44	580759,18	0,00
1302	100% reflecterend	233225,13	580555,30	0,00
1303	100% reflecterend	233224,52	580522,51	0,00
1304	100% reflecterend	233278,87	580566,56	0,00
1305	100% reflecterend	233296,42	580673,86	0,00
1306	100% reflecterend	233261,41	580566,98	0,00
1307	100% reflecterend	233296,95	580574,65	0,00
1308	100% reflecterend	233251,44	580576,73	0,00
1309	100% reflecterend	233279,08	580646,34	0,00
1310	100% reflecterend	233247,95	580528,98	0,00
1311	100% reflecterend	233250,22	580555,04	0,00
1312	100% reflecterend	233245,44	580571,51	0,00
1313	100% reflecterend	233264,69	580391,49	0,00
1314	100% reflecterend	233247,19	580541,93	0,00
1315	100% reflecterend	233249,86	580628,35	0,00
1316	100% reflecterend	233308,48	580530,06	0,00
1317	100% reflecterend	233305,10	580548,86	0,00
1318	100% reflecterend	233304,28	580560,38	0,00
1319	100% reflecterend	233292,43	580567,35	0,00
1320	100% reflecterend	233300,72	580555,10	0,00
1321	100% reflecterend	233305,17	580540,73	0,00
1322	100% reflecterend	233272,68	580780,90	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1323	100% reflecterend	233225,62	580759,33	0,00
1324	100% reflecterend	233227,94	580464,32	0,00
1325	100% reflecterend	233274,97	580558,26	0,00
1326	100% reflecterend	233300,05	580687,03	0,00
1327	100% reflecterend	233228,13	580568,31	0,00
1328	100% reflecterend	233225,13	580555,30	0,00
1329	100% reflecterend	233223,89	580586,37	0,00
1330	100% reflecterend	233238,18	580396,25	0,00
1331	100% reflecterend	233296,95	580574,65	0,00
1332	100% reflecterend	233301,02	580747,24	0,00
1333	100% reflecterend	233169,33	580484,02	0,00
1334	100% reflecterend	233090,46	580520,00	0,00
1335	100% reflecterend	233178,02	580902,66	0,00
1336	100% reflecterend	233165,25	580850,31	0,00
1337	100% reflecterend	233122,94	580994,18	0,00
1338	100% reflecterend	233228,46	580418,87	0,00
1339	100% reflecterend	233179,42	580884,11	0,00
1340	100% reflecterend	233208,62	580624,46	0,00
1341	100% reflecterend	233086,08	580934,01	0,00
1342	100% reflecterend	233122,56	580996,10	0,00
1343	100% reflecterend	233181,84	580893,80	0,00
1344	100% reflecterend	233177,51	580888,83	0,00
1345	100% reflecterend	233207,48	580631,38	0,00
1346	100% reflecterend	233223,27	580758,68	0,00
1347	100% reflecterend	233208,76	580797,72	0,00
1348	100% reflecterend	233221,06	580758,13	0,00
1349	100% reflecterend	233169,72	580875,86	0,00
1350	100% reflecterend	233201,03	580749,24	0,00
1351	100% reflecterend	233196,80	580802,05	0,00
1352	100% reflecterend	233127,70	580772,15	0,00
1353	100% reflecterend	233183,45	580554,78	0,00
1354	100% reflecterend	233191,18	580786,45	0,00
1356	100% reflecterend	233126,19	580771,68	0,00
1357	100% reflecterend	233142,96	580917,87	0,00
1358	100% reflecterend	233081,43	580822,83	0,00
1359	100% reflecterend	233170,77	580792,72	0,00
1360	100% reflecterend	233180,58	580902,58	0,00
1361	100% reflecterend	233114,46	580780,57	0,00
1362	100% reflecterend	233151,16	580968,71	0,00
1363	100% reflecterend	233176,31	580781,28	0,00
1364	100% reflecterend	233328,98	580826,08	0,00
1365	100% reflecterend	233326,28	580832,80	0,00
1366	100% reflecterend	233328,34	580827,69	0,00
1367	100% reflecterend	233294,98	580723,78	0,00
1368	100% reflecterend	233297,32	580715,04	0,00
1369	100% reflecterend	233302,82	580693,66	0,00
1370	100% reflecterend	233292,11	580734,44	0,00
1371	100% reflecterend	233303,05	580693,71	0,00
1372	100% reflecterend	233298,75	580709,71	0,00
1373	100% reflecterend	233354,23	580763,38	0,00
1374	100% reflecterend	233328,27	580827,86	0,00
1375	100% reflecterend	233233,48	580477,19	0,00
1376	100% reflecterend	233228,94	580721,14	0,00
1377	100% reflecterend	233169,36	580910,08	0,00
1378	100% reflecterend	233225,68	580570,34	0,00
1379	100% reflecterend	233236,15	580672,22	0,00
1380	100% reflecterend	233243,97	580656,24	0,00
1381	100% reflecterend	233166,23	580922,43	0,00
1382	100% reflecterend	233267,75	580774,62	0,00
1383	100% reflecterend	233232,42	580702,79	0,00
1384	100% reflecterend	233262,41	580773,17	0,00
1385	100% reflecterend	233221,67	580746,69	0,00
1386	100% reflecterend	233209,23	580729,64	0,00
1387	100% reflecterend	233061,42	580855,46	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1390	100% reflecterend	233138,31	581036,74	0,00
1391	100% reflecterend	233102,67	581054,13	0,00
1392	100% reflecterend	233338,14	580764,48	0,00
1393	100% reflecterend	233352,27	580768,25	0,00
1394	100% reflecterend	233332,59	580755,73	0,00
1395	100% reflecterend	233348,78	580767,31	0,00
1396	100% reflecterend	233319,08	580832,65	0,00
1397	100% reflecterend	233324,57	580824,90	0,00
1398	100% reflecterend	233322,15	580760,19	0,00
1399	100% reflecterend	233377,21	580706,31	0,00
1400	100% reflecterend	233352,42	580761,05	0,00
1401	100% reflecterend	233321,95	580752,84	0,00
1402	100% reflecterend	233337,90	580757,16	0,00
1403	100% reflecterend	233380,71	580697,62	0,00
1404	100% reflecterend	233343,46	580765,89	0,00
1405	100% reflecterend	233332,82	580763,06	0,00
1406	100% reflecterend	233257,17	580643,94	0,00
1407	100% reflecterend	233275,06	580815,53	0,00
1408	100% reflecterend	233235,82	580766,08	0,00
1409	100% reflecterend	233251,76	580770,33	0,00
1410	100% reflecterend	233257,09	580771,76	0,00
1411	100% reflecterend	233234,21	580654,81	0,00
1412	100% reflecterend	233225,85	580568,16	0,00
1413	100% reflecterend	233233,73	580684,99	0,00
1414	100% reflecterend	233276,64	580805,71	0,00
1415	100% reflecterend	233296,26	580670,37	0,00
1416	100% reflecterend	233300,19	580704,40	0,00
1417	100% reflecterend	233301,62	580699,08	0,00
1418	100% reflecterend	233254,53	580642,82	0,00
1419	100% reflecterend	233327,48	580761,62	0,00
1420	100% reflecterend	233224,31	580734,77	0,00
1421	100% reflecterend	233327,26	580754,29	0,00
1422	100% reflecterend	233152,03	580953,32	0,00
1423	100% reflecterend	233233,74	580695,34	0,00
1424	100% reflecterend	233161,38	580929,58	0,00
1425	100% reflecterend	233230,51	580764,67	0,00
1426	100% reflecterend	233147,00	580968,34	0,00
1427	100% reflecterend	233277,74	580811,47	0,00
1428	100% reflecterend	233278,62	580806,03	0,00
1429	100% reflecterend	233197,50	580844,82	0,00
1430	100% reflecterend	233154,05	580948,00	0,00
1431	100% reflecterend	233161,27	580929,88	0,00
1432	100% reflecterend	233313,98	580831,28	0,00
1433	100% reflecterend	233227,70	580727,34	0,00
1434	100% reflecterend	233232,72	580490,42	0,00
1435	100% reflecterend	233235,76	580674,34	0,00
1436	100% reflecterend	233227,77	580727,03	0,00
1437	100% reflecterend	233230,47	580713,46	0,00
1438	100% reflecterend	233204,14	580815,09	0,00
1439	100% reflecterend	233230,53	580528,04	0,00
1440	100% reflecterend	233237,18	580667,24	0,00
1441	100% reflecterend	233278,39	580794,83	0,00
1442	100% reflecterend	233228,00	580570,45	0,00
1443	100% reflecterend	233293,53	580729,16	0,00
1444	100% reflecterend	233310,61	580749,83	0,00
1445	100% reflecterend	233213,82	580783,50	0,00
1446	100% reflecterend	233231,44	580708,11	0,00
1447	100% reflecterend	233279,67	580799,53	0,00
1448	100% reflecterend	233229,74	580541,29	0,00
1449	100% reflecterend	233158,88	580935,71	0,00
1450	100% reflecterend	233215,40	580755,60	0,00
1451	100% reflecterend	233278,79	580804,99	0,00
1452	100% reflecterend	233274,89	580816,58	0,00
1453	100% reflecterend	233238,44	580703,43	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1454	100% reflecterend	233229,00	580514,65	0,00
1455	100% reflecterend	233245,97	580626,20	0,00
1456	100% reflecterend	233212,36	580789,05	0,00
1457	100% reflecterend	233241,14	580767,50	0,00
1458	100% reflecterend	233219,04	580756,14	0,00
1459	100% reflecterend	233233,82	580684,66	0,00
1460	100% reflecterend	233154,62	580969,11	0,00
1461	100% reflecterend	233225,19	580763,23	0,00
1462	100% reflecterend	233280,54	580794,10	0,00
1463	100% reflecterend	233208,29	580800,64	0,00
1464	100% reflecterend	233233,61	580475,06	0,00
1465	100% reflecterend	233227,00	580548,65	0,00
1466	100% reflecterend	233277,04	580815,85	0,00
1467	100% reflecterend	233234,38	580462,11	0,00
1468	100% reflecterend	233278,56	580793,78	0,00
1469	100% reflecterend	233246,44	580768,91	0,00
1470	100% reflecterend	233210,05	580765,09	0,00
1471	100% reflecterend	233248,60	580517,83	0,00
1472	100% reflecterend	233219,22	580653,13	0,00
1473	100% reflecterend	233204,75	580813,06	0,00
1474	100% reflecterend	233202,22	580821,43	0,00
1475	100% reflecterend	233200,39	580780,80	0,00
1476	100% reflecterend	233280,54	580794,10	0,00
1477	100% reflecterend	233281,25	580789,71	0,00
1478	100% reflecterend	233243,94	581037,28	0,00
1479	100% reflecterend	233360,13	580686,82	0,00
1480	100% reflecterend	233394,62	580597,87	0,00
1481	100% reflecterend	233376,43	580708,25	0,00
1482	100% reflecterend	233299,39	580577,92	0,00
1483	100% reflecterend	233380,61	580697,87	0,00
1484	100% reflecterend	233328,86	580573,91	0,00
1485	100% reflecterend	233400,91	580625,21	0,00
1486	100% reflecterend	233404,68	580593,54	0,00
1487	100% reflecterend	233370,68	580673,33	0,00
1488	100% reflecterend	233340,56	580587,87	0,00
1489	100% reflecterend	233312,65	580558,28	0,00
1490	100% reflecterend	233380,71	580697,62	0,00
1491	100% reflecterend	233408,24	580629,25	0,00
1492	100% reflecterend	233407,02	580632,27	0,00
1493	100% reflecterend	233409,80	580625,37	0,00
1494	100% reflecterend	233373,60	580685,54	0,00
1495	100% reflecterend	233383,92	580681,43	0,00
1496	100% reflecterend	233334,38	580589,19	0,00
1497	100% reflecterend	233329,34	580584,92	0,00
1498	100% reflecterend	233373,01	580686,94	0,00
1499	100% reflecterend	233375,11	580685,70	0,00
1500	100% reflecterend	233343,24	580681,41	0,00
1501	100% reflecterend	233323,87	580499,59	0,00
1502	100% reflecterend	233362,74	580689,41	0,00
1503	100% reflecterend	233365,54	580493,31	0,00
1504	100% reflecterend	233408,91	580627,58	0,00
1505	100% reflecterend	233318,56	580531,57	0,00
1506	100% reflecterend	233302,74	580693,99	0,00
1507	100% reflecterend	233374,85	580483,82	0,00
1508	100% reflecterend	233317,24	580423,14	0,00
1509	100% reflecterend	233339,87	580579,95	0,00
1510	100% reflecterend	233387,18	580596,37	0,00
1511	100% reflecterend	233294,24	580567,90	0,00
1512	100% reflecterend	233362,74	580689,41	0,00
1513	100% reflecterend	233400,13	580592,14	0,00
1514	100% reflecterend	233318,89	580507,61	0,00
1515	100% reflecterend	233354,89	580761,75	0,00
1516	100% reflecterend	233347,10	580759,60	0,00
1517	100% reflecterend	233354,28	580763,26	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1518	100% reflecterend	233415,13	580597,81	0,00
1519	100% reflecterend	233325,64	580834,39	0,00
1520	100% reflecterend	233426,65	580498,00	0,00
1521	100% reflecterend	233411,40	580577,40	0,00
1522	100% reflecterend	233436,79	580492,02	0,00
1523	100% reflecterend	233410,79	580589,91	0,00
1524	100% reflecterend	233423,61	580538,50	0,00
1525	100% reflecterend	233446,02	580466,58	0,00
1526	100% reflecterend	233079,34	581180,78	0,00
1527	100% reflecterend	233074,54	581178,68	0,00
1528	100% reflecterend	232870,35	581099,36	0,00
1529	100% reflecterend	232845,70	581073,84	0,00
1530	100% reflecterend	233076,46	581179,74	0,00
1531	100% reflecterend	232882,26	581094,43	0,00
1532	100% reflecterend	232871,38	581101,12	0,00
1533	100% reflecterend	232874,07	581092,51	0,00
1534	100% reflecterend	232883,09	581104,44	0,00
1535	100% reflecterend	233179,01	581198,54	0,00
1536	100% reflecterend	233144,46	581184,95	0,00
1537	100% reflecterend	233178,92	581190,31	0,00
1538	100% reflecterend	233148,70	581183,19	0,00
1539	100% reflecterend	233143,85	581178,03	0,00
1540	100% reflecterend	233181,00	581193,61	0,00
1541	100% reflecterend	233201,81	581141,92	0,00
1542	100% reflecterend	233176,28	581193,47	0,00
1543	100% reflecterend	233141,21	581181,09	0,00
1544	100% reflecterend	233201,95	581141,58	0,00
1545	100% reflecterend	233086,13	581187,86	0,00
1546	100% reflecterend	233096,32	581164,96	0,00
1547	100% reflecterend	233086,64	581186,91	0,00
1548	100% reflecterend	233097,72	581172,70	0,00
1549	100% reflecterend	233088,88	581147,76	0,00
1550	100% reflecterend	233088,37	581161,58	0,00
1551	100% reflecterend	233096,34	581059,08	0,00
1552	100% reflecterend	233110,36	581135,86	0,00
1553	100% reflecterend	233157,58	581139,26	0,00
1554	100% reflecterend	233197,13	581134,17	0,00
1555	100% reflecterend	233206,84	581129,42	0,00
1556	100% reflecterend	233159,22	581136,24	0,00
1557	100% reflecterend	233204,84	581134,39	0,00
1558	100% reflecterend	233200,66	581141,16	0,00
1559	100% reflecterend	233166,95	581137,88	0,00
1560	100% reflecterend	233199,16	581139,15	0,00
1561	100% reflecterend	233082,63	581175,14	0,00
1562	100% reflecterend	233146,37	581185,51	0,00
1563	100% reflecterend	233083,52	581186,38	0,00
1564	100% reflecterend	233088,02	581165,19	0,00
1565	100% reflecterend	233093,28	581175,67	0,00
1566	100% reflecterend	233142,35	581169,12	0,00
1567	100% reflecterend	233194,44	581160,23	0,00
1568	100% reflecterend	233147,85	581177,50	0,00
1569	100% reflecterend	233114,45	581159,77	0,00
1570	100% reflecterend	233141,85	581123,51	0,00
1571	100% reflecterend	233141,91	581177,16	0,00
1572	100% reflecterend	233184,06	581186,00	0,00
1573	100% reflecterend	233185,71	581181,92	0,00
1574	100% reflecterend	233144,81	581168,13	0,00
1575	100% reflecterend	233149,77	581179,92	0,00
1576	100% reflecterend	233109,16	581146,65	0,00
1577	100% reflecterend	233182,71	581189,36	0,00
1578	100% reflecterend	233094,12	581189,41	0,00
1579	100% reflecterend	233207,40	581128,04	0,00
1580	100% reflecterend	233115,20	581128,19	0,00
1581	100% reflecterend	233112,17	581139,60	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1582	100% reflecterend	232532,85	580689,05	0,00
1583	70% reflecterend	232507,04	580659,54	0,30
1584	70% reflecterend	232521,32	580648,92	0,30
1585	70% reflecterend	232516,53	580693,57	0,30
1586	100% reflecterend	232526,02	580536,86	0,00
1587	30% reflecterend	232529,82	580536,02	0,70
1588	100% reflecterend	232582,50	580733,34	0,00
1589	100% reflecterend	232531,28	580712,09	0,00
1590	70% reflecterend	232582,91	580620,39	0,30
1591	70% reflecterend	232486,95	580628,18	0,30
1592	30% reflecterend	232505,83	580587,09	0,70
1593	100% reflecterend	232519,36	580554,04	0,00
1594	100% reflecterend	232537,96	580581,93	0,00
1595	30% reflecterend	232568,64	580508,87	0,70
1596	70% reflecterend	232637,08	580364,74	0,30
1597	30% reflecterend	233070,04	580795,50	0,70
1598	30% reflecterend	233057,99	580813,01	0,70
1599	30% reflecterend	233111,11	580517,65	0,70
1600	100% reflecterend	233127,66	580591,71	0,00
1602	30% reflecterend	233075,16	580808,01	0,70
1603	100% reflecterend	233054,36	580834,51	0,00
1604	100% reflecterend	232796,00	580762,44	0,00
1605	100% reflecterend	232797,51	580762,61	0,00
1606	100% reflecterend	232794,37	580761,87	0,00
1607	100% reflecterend	232804,44	580741,83	0,00
1608	100% reflecterend	232794,94	580760,28	0,00
1609	100% reflecterend	232782,17	580802,28	0,00
1610	70% reflecterend	232724,64	580416,82	0,30
1611	100% reflecterend	232979,57	580827,35	0,00
1612	100% reflecterend	233296,44	580794,79	0,00
1613	100% reflecterend	233047,51	580825,86	0,00
1614	100% reflecterend	233297,21	580776,73	0,00
1615	100% reflecterend	232870,70	580783,40	0,00
1616	100% reflecterend	233223,00	580747,40	0,00
1617	100% reflecterend	233222,64	580749,11	0,00
1618	100% reflecterend	233293,04	580770,57	0,00
1619	30% reflecterend	232968,87	580834,36	0,70
1620	30% reflecterend	232940,44	580822,85	0,70
1621	30% reflecterend	232893,74	580804,16	0,70
1622	30% reflecterend	232921,08	580814,89	0,70
1623	30% reflecterend	232862,49	580791,07	0,70
1624	30% reflecterend	233004,56	580837,57	0,70
1625	30% reflecterend	232818,46	580773,86	0,70
1626	30% reflecterend	232907,56	580809,57	0,70
1627	30% reflecterend	232846,52	580784,62	0,70
1628	30% reflecterend	232832,51	580764,84	0,70
1629	30% reflecterend	232881,94	580799,25	0,70
1630	30% reflecterend	232832,67	580779,33	0,70
1631	30% reflecterend	233009,43	580840,30	0,70
1632	30% reflecterend	232952,95	580828,20	0,70
1633	30% reflecterend	233200,21	580828,04	0,70
1634	30% reflecterend	233214,76	580776,19	0,70
1635	30% reflecterend	233220,39	580753,34	0,70
1636	30% reflecterend	233204,52	580813,69	0,70
1637	30% reflecterend	233208,58	580799,20	0,70
1638	30% reflecterend	232950,91	580816,62	0,70
1639	70% reflecterend	232760,98	580395,74	0,30
1640	70% reflecterend	232761,83	580392,76	0,30
1641	100% reflecterend	233174,72	580355,07	0,00
1642	100% reflecterend	232827,40	580668,80	0,00
1643	100% reflecterend	232971,38	580687,74	0,00
1644	100% reflecterend	233207,49	580631,86	0,00
1645	100% reflecterend	233181,31	580456,35	0,00
1646	70% reflecterend	233195,60	580558,93	0,30

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1647	70% reflecterend	233145,76	580578,21	0,30
1648	70% reflecterend	233207,61	580560,73	0,30
1649	30% reflecterend	233205,66	580602,43	0,70
1650	30% reflecterend	233196,34	580598,24	0,70
1651	100% reflecterend	233123,72	580537,98	0,00
1652	100% reflecterend	233123,72	580537,98	0,00
1653	100% reflecterend	233248,58	580566,02	0,00
1654	100% reflecterend	233224,16	580596,32	0,00
1655	100% reflecterend	233234,72	580437,16	0,00
1656	100% reflecterend	233235,52	580423,95	0,00
1657	100% reflecterend	233234,02	580449,23	0,00
1658	100% reflecterend	233224,62	580608,45	0,00
1659	100% reflecterend	233233,16	580463,65	0,00
1660	100% reflecterend	233226,12	580583,15	0,00
1661	100% reflecterend	233426,24	580494,25	0,00
1662	100% reflecterend	233426,73	580491,16	0,00
1663	100% reflecterend	233427,74	580494,80	0,00
1664	100% reflecterend	233252,50	580468,43	0,00
1665	100% reflecterend	233406,08	580597,94	0,00
1666	100% reflecterend	233405,49	580599,79	0,00
1667	100% reflecterend	233315,83	580382,78	0,00
1668	100% reflecterend	233321,30	580502,57	0,00
1669	30% reflecterend	233299,78	580575,55	0,70
1670	100% reflecterend	233321,29	580503,33	0,00
1671	30% reflecterend	233374,21	580685,32	0,70
1672	30% reflecterend	233275,62	580666,34	0,70
1673	30% reflecterend	233313,74	580681,97	0,70
1674	100% reflecterend	233309,39	580693,49	0,00
1675	30% reflecterend	233324,12	580672,48	0,70
1676	30% reflecterend	233331,00	580689,11	0,70
1677	30% reflecterend	233377,76	580694,40	0,70
1678	30% reflecterend	233316,98	580669,46	0,70
1679	30% reflecterend	233353,03	580698,83	0,70
1680	30% reflecterend	233310,70	580666,69	0,70
1681	30% reflecterend	233331,52	580675,76	0,70
1682	30% reflecterend	233370,83	580706,01	0,70
1683	30% reflecterend	233257,14	580410,86	0,70
1684	30% reflecterend	233245,82	580583,00	0,70
1685	30% reflecterend	233254,85	580450,49	0,70
1686	30% reflecterend	233245,16	580596,34	0,70
1687	30% reflecterend	233224,89	580733,24	0,70
1688	30% reflecterend	233228,85	580713,74	0,70
1689	30% reflecterend	233256,39	580424,12	0,70
1690	30% reflecterend	233255,63	580437,36	0,70
1691	30% reflecterend	233252,99	580464,67	0,70
1692	30% reflecterend	233248,32	580542,47	0,70
1693	30% reflecterend	233258,72	580372,21	0,70
1694	30% reflecterend	233252,23	580476,79	0,70
1695	30% reflecterend	233251,41	580489,97	0,70
1696	30% reflecterend	233250,71	580502,99	0,70
1697	30% reflecterend	233249,08	580529,94	0,70
1698	30% reflecterend	233246,67	580570,06	0,70
1699	30% reflecterend	233232,24	580695,58	0,70
1700	30% reflecterend	233236,45	580672,85	0,70
1701	30% reflecterend	233257,94	580397,96	0,70
1702	30% reflecterend	233249,88	580516,19	0,70
1703	30% reflecterend	233411,95	580575,60	0,70
1704	30% reflecterend	233313,27	580571,76	0,70
1705	30% reflecterend	233310,89	580591,22	0,70
1706	30% reflecterend	233453,72	580449,89	0,70
1707	30% reflecterend	233294,24	580567,90	0,70
1708	100% reflecterend	233309,38	580535,78	0,00
1709	30% reflecterend	233306,91	580563,99	0,70
1710	30% reflecterend	233376,26	580465,17	0,70

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1711	30% reflecterend	233320,52	580481,31	0,70
1712	30% reflecterend	233325,43	580426,28	0,70
1713	30% reflecterend	233318,02	580593,29	0,70
1714	30% reflecterend	233434,99	580502,57	0,70
1715	30% reflecterend	233258,33	580559,31	0,70
1716	30% reflecterend	233386,41	580410,49	0,70
1717	30% reflecterend	233323,15	580464,50	0,70
1718	30% reflecterend	233404,68	580593,54	0,70
1719	30% reflecterend	233416,89	580559,66	0,70
1720	30% reflecterend	233424,19	580536,61	0,70
1721	100% reflecterend	233311,68	580527,64	0,00
1722	30% reflecterend	233352,22	580583,70	0,70
1723	30% reflecterend	233324,33	580444,65	0,70
1724	100% reflecterend	233299,02	580577,80	0,00
1725	30% reflecterend	233441,22	580484,91	0,70
1726	30% reflecterend	233447,53	580467,24	0,70
1727	30% reflecterend	233372,86	580483,49	0,70
1728	30% reflecterend	233339,87	580579,95	0,70
1729	30% reflecterend	233364,64	580587,47	0,70
1730	30% reflecterend	233375,38	580590,74	0,70
1731	30% reflecterend	233382,97	580428,77	0,70
1732	100% reflecterend	233309,49	580581,57	0,00
1733	30% reflecterend	233387,28	580655,56	0,70
1734	30% reflecterend	233459,94	580432,44	0,70
1735	30% reflecterend	233274,88	580560,49	0,70
1736	30% reflecterend	233320,57	580507,71	0,70
1737	30% reflecterend	233325,78	580575,61	0,70
1738	30% reflecterend	233379,57	580446,93	0,70
1739	30% reflecterend	233339,52	580373,52	0,70
1740	30% reflecterend	233326,45	580409,25	0,70
1741	30% reflecterend	233391,76	580635,10	0,70
1742	30% reflecterend	233313,85	580546,72	0,70
1743	30% reflecterend	233318,83	580529,66	0,70
1744	30% reflecterend	233381,09	580672,72	0,70
1745	30% reflecterend	233429,31	580519,92	0,70
1746	100% reflecterend	233305,56	580547,53	0,00
1747	100% reflecterend	233304,06	580552,18	0,00
1748	100% reflecterend	233316,45	580580,97	0,00
1749	100% reflecterend	233376,36	580383,33	0,00
1750	100% reflecterend	233317,86	580644,30	0,00
1751	100% reflecterend	232592,79	580901,61	0,00
1752	100% reflecterend	232593,35	580901,72	0,00
1753	30% reflecterend	232624,90	580914,56	0,70
1754	100% reflecterend	232654,23	580895,54	0,00
1755	100% reflecterend	232650,96	580897,61	0,00
1756	100% reflecterend	232663,82	580913,46	0,00
1757	30% reflecterend	232624,18	580913,73	0,70
1758	30% reflecterend	232595,02	580903,01	0,70
1759	100% reflecterend	232728,45	580901,49	0,00
1760	100% reflecterend	232684,37	580903,32	0,00
1761	30% reflecterend	232742,72	580935,83	0,70
1762	30% reflecterend	232772,00	580948,84	0,70
1763	30% reflecterend	232754,55	580941,05	0,70
1764	100% reflecterend	232933,20	580929,53	0,00
1765	100% reflecterend	233052,40	580853,71	0,00
1766	100% reflecterend	232863,68	580899,72	0,00
1767	100% reflecterend	232795,33	580991,21	0,00
1768	100% reflecterend	233034,28	581007,45	0,00
1769	30% reflecterend	233048,80	580998,70	0,70
1770	30% reflecterend	233026,38	580997,18	0,70
1771	30% reflecterend	232902,03	580987,57	0,70
1772	30% reflecterend	232783,46	580879,05	0,70
1773	30% reflecterend	232853,80	580897,91	0,70
1774	30% reflecterend	232879,74	580917,97	0,70

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1775	30% reflecterend	232884,50	580904,57	0,70
1776	30% reflecterend	232935,42	580940,59	0,70
1777	30% reflecterend	232985,94	580916,82	0,70
1778	30% reflecterend	232957,22	580934,19	0,70
1779	30% reflecterend	232943,01	580974,74	0,70
1780	30% reflecterend	233007,65	580995,77	0,70
1781	30% reflecterend	232884,82	580986,62	0,70
1782	30% reflecterend	232827,28	580972,57	0,70
1783	30% reflecterend	233006,23	580849,64	0,70
1784	30% reflecterend	232827,12	580881,62	0,70
1785	30% reflecterend	232821,48	580894,58	0,70
1786	30% reflecterend	232848,44	580890,05	0,70
1787	30% reflecterend	232896,23	580908,99	0,70
1788	30% reflecterend	232971,02	580898,57	0,70
1789	30% reflecterend	232978,20	580883,18	0,70
1790	30% reflecterend	232961,36	580924,02	0,70
1791	30% reflecterend	232944,46	580953,55	0,70
1792	30% reflecterend	232943,45	580966,37	0,70
1793	30% reflecterend	232942,47	580981,71	0,70
1794	30% reflecterend	232912,60	580988,22	0,70
1795	30% reflecterend	233060,97	580871,40	0,70
1796	30% reflecterend	233024,63	580856,95	0,70
1797	30% reflecterend	232835,23	580899,97	0,70
1798	30% reflecterend	232839,44	580886,49	0,70
1799	30% reflecterend	232849,68	580905,91	0,70
1800	30% reflecterend	232927,22	580937,22	0,70
1801	30% reflecterend	232944,49	580930,74	0,70
1802	30% reflecterend	233022,52	580921,54	0,70
1803	30% reflecterend	233016,82	580996,61	0,70
1804	30% reflecterend	232921,46	580988,92	0,70
1805	30% reflecterend	233043,49	580864,39	0,70
1806	30% reflecterend	233069,40	580882,68	0,70
1807	30% reflecterend	232994,15	580919,63	0,70
1808	30% reflecterend	232981,22	580874,98	0,70
1809	30% reflecterend	232952,93	580954,58	0,70
1810	30% reflecterend	233064,94	580999,99	0,70
1811	30% reflecterend	233055,59	580999,26	0,70
1812	30% reflecterend	232954,66	580991,65	0,70
1813	30% reflecterend	232889,72	580986,97	0,70
1814	30% reflecterend	232841,57	580978,69	0,70
1815	30% reflecterend	232800,47	580961,35	0,70
1816	30% reflecterend	232792,38	580866,99	0,70
1817	30% reflecterend	232807,82	580873,85	0,70
1818	30% reflecterend	232918,78	580933,73	0,70
1819	30% reflecterend	232977,07	580993,71	0,70
1820	30% reflecterend	232874,40	580985,66	0,70
1821	30% reflecterend	232791,04	580872,71	0,70
1822	30% reflecterend	232876,19	580902,68	0,70
1823	30% reflecterend	232909,87	580921,82	0,70
1824	30% reflecterend	232921,45	580919,48	0,70
1825	30% reflecterend	233067,24	580889,16	0,70
1826	30% reflecterend	233063,56	580899,78	0,70
1827	30% reflecterend	233007,68	580920,49	0,70
1828	30% reflecterend	232974,48	580912,03	0,70
1829	30% reflecterend	232987,00	580857,68	0,70
1830	30% reflecterend	233084,79	581001,34	0,70
1831	30% reflecterend	233075,03	581000,64	0,70
1832	30% reflecterend	233035,49	580997,66	0,70
1833	30% reflecterend	232813,07	580966,59	0,70
1834	30% reflecterend	232787,98	580955,83	0,70
1835	30% reflecterend	232796,03	580874,73	0,70
1836	30% reflecterend	232817,60	580877,81	0,70
1837	30% reflecterend	232863,35	580911,36	0,70
1838	30% reflecterend	232910,60	580930,42	0,70

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1839	30% reflecterend	232931,73	580923,58	0,70
1840	30% reflecterend	232984,20	580868,20	0,70
1841	30% reflecterend	232998,13	580995,17	0,70
1842	30% reflecterend	232988,10	580994,37	0,70
1843	30% reflecterend	232968,06	580993,11	0,70
1844	30% reflecterend	232859,80	580984,08	0,70
1845	30% reflecterend	232866,11	580898,74	0,70
1846	30% reflecterend	232903,12	580927,37	0,70
1847	100% reflecterend	232830,55	581048,21	0,00
1848	30% reflecterend	233166,58	580995,08	0,70
1849	30% reflecterend	233138,51	581055,30	0,70
1850	30% reflecterend	233094,75	581001,87	0,70
1851	30% reflecterend	233103,58	581002,10	0,70
1852	30% reflecterend	233194,74	580846,78	0,70
1853	30% reflecterend	233180,43	580885,25	0,70
1854	30% reflecterend	233187,90	580866,38	0,70
1855	100% reflecterend	233092,45	581172,58	0,00
1856	100% reflecterend	233105,62	581152,65	0,00
1857	100% reflecterend	233093,35	581171,09	0,00
1858	100% reflecterend	233101,60	581138,00	0,00
1859	100% reflecterend	233101,46	581138,37	0,00
1860	30% reflecterend	233136,62	581123,13	0,70
1861	30% reflecterend	233146,54	581182,08	0,70
1862	30% reflecterend	233145,66	581185,27	0,70
1863	30% reflecterend	233182,69	581152,39	0,70
1864	30% reflecterend	232557,58	580852,62	0,70
1865	100% reflecterend	232549,67	580970,89	0,00
1866	100% reflecterend	232563,86	580892,56	0,00
1867	100% reflecterend	232509,42	580853,74	0,00
1868	100% reflecterend	232532,14	580961,81	0,00
1869	100% reflecterend	232537,82	580963,76	0,00
1870	100% reflecterend	232565,83	580971,88	0,00
1871	100% reflecterend	232563,83	580882,24	0,00
1872	100% reflecterend	232546,03	580929,92	0,00
1873	100% reflecterend	232551,82	580930,53	0,00
1874	100% reflecterend	232778,62	580370,29	0,00
1875	100% reflecterend	232777,93	580377,41	0,00
1876	100% reflecterend	232596,21	580859,41	0,00
1877	100% reflecterend	232663,52	580707,65	0,00
1878	100% reflecterend	232646,89	580750,64	0,00
1879	100% reflecterend	232648,29	580751,64	0,00
1880	100% reflecterend	232693,63	580620,64	0,00
1881	100% reflecterend	232692,12	580620,14	0,00
1882	100% reflecterend	232606,73	580726,03	0,00
1883	100% reflecterend	232597,09	580859,72	0,00
1884	100% reflecterend	232571,71	580940,43	0,00
1885	100% reflecterend	232702,35	580944,87	0,00
1886	100% reflecterend	232622,89	580923,21	0,00
1887	100% reflecterend	232646,89	580750,64	0,00
1888	100% reflecterend	232663,57	580708,12	0,00
1889	70% reflecterend	232652,10	580711,73	0,30
1890	100% reflecterend	232697,88	580784,92	0,00
1891	100% reflecterend	232700,05	580951,36	0,00
1892	100% reflecterend	232581,88	580854,72	0,00
1893	100% reflecterend	232577,05	580862,32	0,00
1894	100% reflecterend	232683,50	580800,77	0,00
1895	100% reflecterend	232679,57	580703,30	0,00
1896	100% reflecterend	232625,54	580769,36	0,00
1897	100% reflecterend	232650,24	580690,71	0,00
1898	100% reflecterend	232648,29	580751,64	0,00
1899	100% reflecterend	232618,62	580928,14	0,00
1900	100% reflecterend	232597,33	580979,28	0,00
1901	100% reflecterend	232585,57	580969,84	0,00
1902	100% reflecterend	232593,75	580967,39	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1903	100% reflecterend	232584,55	580954,29	0,00
1904	100% reflecterend	232566,65	580953,71	0,00
1905	100% reflecterend	232607,49	580927,04	0,00
1906	100% reflecterend	232599,40	580918,22	0,00
1907	70% reflecterend	232651,86	580773,66	0,30
1908	100% reflecterend	232962,02	581001,05	0,00
1909	100% reflecterend	233032,20	581005,98	0,00
1910	100% reflecterend	232959,66	581013,91	0,00
1911	100% reflecterend	233034,55	581006,15	0,00
1912	100% reflecterend	232963,28	581007,31	0,00
1913	100% reflecterend	232982,35	581008,36	0,00
1914	70% reflecterend	233098,78	581166,43	0,30
1915	70% reflecterend	233109,34	581138,50	0,30
1916	70% reflecterend	233086,08	581187,92	0,30
1917	100% reflecterend	233042,66	581025,37	0,00
1918	70% reflecterend	233107,51	581150,23	0,30
1919	70% reflecterend	233089,85	581148,07	0,30
1920	70% reflecterend	233104,30	581132,83	0,30
1921	100% reflecterend	233242,29	580624,38	0,00
1922	100% reflecterend	233234,40	580651,82	0,00
1923	100% reflecterend	233241,68	580656,46	0,00
1924	100% reflecterend	233240,73	580662,10	0,00
1925	100% reflecterend	233201,09	580784,29	0,00
1926	100% reflecterend	233212,74	580766,83	0,00
1927	100% reflecterend	233211,81	580770,64	0,00
1928	100% reflecterend	233231,55	580623,44	0,00
1929	100% reflecterend	233178,61	580886,11	0,00
1930	100% reflecterend	233208,56	580797,67	0,00
1931	100% reflecterend	233215,59	580770,90	0,00
1932	100% reflecterend	233221,15	580746,69	0,00
1933	100% reflecterend	233133,30	580594,44	0,00
1934	100% reflecterend	233108,29	580573,82	0,00
1935	100% reflecterend	233204,83	580762,82	0,00
1936	100% reflecterend	233252,17	580362,23	0,00
1937	100% reflecterend	233240,56	580348,62	0,00
1938	100% reflecterend	233233,74	580658,82	0,00
1939	100% reflecterend	233236,00	580625,64	0,00
1940	100% reflecterend	233206,82	580784,05	0,00
1941	100% reflecterend	232636,58	580994,33	0,00
1942	100% reflecterend	233150,87	580962,74	0,00
1943	100% reflecterend	232639,39	580990,47	0,00
1944	100% reflecterend	232692,31	580620,20	0,00
1945	100% reflecterend	232770,96	580392,20	0,00
1946	100% reflecterend	232773,39	580390,08	0,00
1947	100% reflecterend	232772,41	580392,95	0,00
1948	100% reflecterend	232771,16	580392,31	0,00
1949	100% reflecterend	232752,10	580417,26	0,00
1950	100% reflecterend	232766,38	580380,60	0,00
1951	100% reflecterend	232763,41	580419,60	0,00
1952	100% reflecterend	232760,80	580421,65	0,00
1953	100% reflecterend	232760,98	580421,74	0,00
1954	100% reflecterend	232693,82	580620,70	0,00
1955	100% reflecterend	232764,58	580385,65	0,00
1956	100% reflecterend	232762,01	580418,89	0,00
1957	100% reflecterend	232763,29	580385,01	0,00
1958	100% reflecterend	233234,85	580345,88	0,00
1959	100% reflecterend	232649,83	580350,25	0,00
1960	100% reflecterend	232777,64	580404,08	0,00
1961	100% reflecterend	232756,69	580404,69	0,00
1962	100% reflecterend	233263,44	580354,53	0,00
1963	100% reflecterend	232758,65	580397,60	0,00
1964	100% reflecterend	232776,57	580407,19	0,00
1965	100% reflecterend	232757,73	580405,21	0,00
1966	100% reflecterend	232750,94	580401,23	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1967	100% reflecterend	232725,06	580292,05	0,00
1968	100% reflecterend	232614,04	580318,02	0,00
1969	100% reflecterend	232608,90	580321,78	0,00
1970	100% reflecterend	233194,04	580313,77	0,00
1971	100% reflecterend	233187,61	580328,52	0,00
1972	100% reflecterend	233246,90	580331,64	0,00
1973	100% reflecterend	233246,46	580333,01	0,00
1974	100% reflecterend	233199,73	580334,62	0,00
1975	100% reflecterend	233254,72	580334,35	0,00
1976	100% reflecterend	233247,03	580331,26	0,00
1977	100% reflecterend	233254,42	580335,61	0,00
1978	100% reflecterend	233240,85	580331,33	0,00
1979	100% reflecterend	233176,77	580312,07	0,00
1980	100% reflecterend	233237,21	580335,74	0,00
1981	100% reflecterend	233238,61	580338,32	0,00
1982	100% reflecterend	233244,87	580338,17	0,00
1983	100% reflecterend	233250,47	580341,88	0,00
1984	100% reflecterend	233269,08	580340,13	0,00
1985	100% reflecterend	233230,89	580344,74	0,00
1986	100% reflecterend	232640,43	580345,53	0,00
1987	100% reflecterend	233230,89	580344,74	0,00
1988	100% reflecterend	233184,79	580338,01	0,00
1989	100% reflecterend	233238,64	580348,32	0,00
1990	100% reflecterend	232640,68	580346,14	0,00
1991	100% reflecterend	233237,89	580355,60	0,00
1992	100% reflecterend	232634,99	580359,30	0,00
1993	100% reflecterend	233240,20	580361,68	0,00
1994	100% reflecterend	233252,17	580362,23	0,00
1995	100% reflecterend	233259,17	580358,54	0,00
1996	100% reflecterend	233213,79	580367,32	0,00
1997	100% reflecterend	232677,20	580364,52	0,00
1998	100% reflecterend	233277,16	580365,78	0,00
1999	100% reflecterend	232676,79	580368,27	0,00
2000	100% reflecterend	233172,62	580347,19	0,00
2001	100% reflecterend	233146,05	580373,36	0,00
2002	100% reflecterend	232654,69	580368,39	0,00
2003	100% reflecterend	232765,72	580351,98	0,00
2004	100% reflecterend	233270,15	580371,21	0,00
2005	100% reflecterend	232648,54	580350,15	0,00
2006	100% reflecterend	232739,59	580388,23	0,00
2007	100% reflecterend	233276,51	580372,50	0,00
2008	100% reflecterend	232618,01	580391,64	0,00
2009	100% reflecterend	232760,31	580392,03	0,00
2010	100% reflecterend	232760,31	580392,03	0,00
2011	100% reflecterend	233238,83	580385,06	0,00
2012	100% reflecterend	232728,00	580389,92	0,00
2013	100% reflecterend	232759,62	580394,76	0,00
2014	100% reflecterend	232738,46	580395,46	0,00
2015	100% reflecterend	232740,83	580396,65	0,00
2016	100% reflecterend	232777,01	580405,91	0,00
2017	100% reflecterend	232616,55	580404,89	0,00
2018	100% reflecterend	232770,23	580332,65	0,00
2019	100% reflecterend	233234,11	580328,03	0,00
2020	100% reflecterend	233238,93	580332,51	0,00
2021	100% reflecterend	233274,83	580390,00	0,00
2022	100% reflecterend	233274,58	580392,51	0,00
2023	100% reflecterend	233271,32	580341,03	0,00
2024	100% reflecterend	233226,37	580344,33	0,00
2025	100% reflecterend	233234,23	580352,49	0,00
2026	100% reflecterend	233162,52	580321,57	0,00
2027	100% reflecterend	232885,04	580354,47	0,00
2028	100% reflecterend	232842,30	580335,18	0,00
2029	100% reflecterend	232859,52	580260,01	0,00
2030	100% reflecterend	232936,96	580381,88	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
2031	100% reflecterend	233276,78	580369,72	0,00
2032	100% reflecterend	232868,04	580219,46	0,00
2033	100% reflecterend	232990,58	580227,99	0,00
2034	100% reflecterend	232994,16	580235,53	0,00
2035	100% reflecterend	233017,76	580240,59	0,00
2036	100% reflecterend	233056,73	580260,37	0,00
2037	100% reflecterend	233101,46	580273,42	0,00
2038	100% reflecterend	233089,72	580277,49	0,00
2039	100% reflecterend	233054,98	580265,12	0,00
2040	100% reflecterend	232921,75	580205,70	0,00
2041	100% reflecterend	233095,98	580286,42	0,00
2042	100% reflecterend	233128,47	580297,58	0,00
2043	100% reflecterend	233119,19	580298,50	0,00
2044	100% reflecterend	233104,06	580276,97	0,00
2045	100% reflecterend	233132,06	580305,21	0,00
2046	100% reflecterend	233179,32	580313,34	0,00
2047	100% reflecterend	233167,72	580318,11	0,00
2048	100% reflecterend	233187,61	580328,52	0,00
2049	100% reflecterend	232825,61	580332,37	0,00
2050	100% reflecterend	232957,02	580330,37	0,00
2051	100% reflecterend	233189,92	580329,79	0,00
2052	100% reflecterend	232825,24	580333,35	0,00
2053	100% reflecterend	233185,29	580306,39	0,00
2054	100% reflecterend	232999,10	580239,36	0,00
2055	100% reflecterend	233226,24	580343,85	0,00
2056	100% reflecterend	233017,44	580352,81	0,00
2057	100% reflecterend	233279,31	580366,20	0,00
2058	100% reflecterend	233164,06	580320,55	0,00
2059	100% reflecterend	233314,11	580384,27	0,00
2060	100% reflecterend	233020,28	580353,94	0,00
2061	100% reflecterend	233269,15	580389,72	0,00
2062	100% reflecterend	233316,83	580386,32	0,00
2063	100% reflecterend	232993,72	580236,71	0,00
2064	100% reflecterend	233017,87	580244,06	0,00
2065	100% reflecterend	232915,05	580206,39	0,00
2066	100% reflecterend	233326,66	580374,10	0,00
2067	100% reflecterend	233314,87	580392,49	0,00
2068	100% reflecterend	233315,22	580394,59	0,00
2069	100% reflecterend	233326,96	580397,13	0,00
2070	100% reflecterend	233293,34	580374,56	0,00
2071	100% reflecterend	233294,25	580371,29	0,00
2072	100% reflecterend	232923,51	580202,59	0,00
2073	100% reflecterend	232916,45	580203,02	0,00
2074	100% reflecterend	232919,73	580202,63	0,00
2075	100% reflecterend	232923,45	580202,59	0,00
2076	100% reflecterend	232883,87	580306,29	0,00
2077	100% reflecterend	233314,87	580392,48	0,00
2078	100% reflecterend	233313,51	580385,94	0,00
2079	100% reflecterend	233313,54	580384,27	0,00
2080	100% reflecterend	233288,88	580378,91	0,00
2081	100% reflecterend	233230,48	580345,93	0,00
2082	100% reflecterend	233229,49	580350,03	0,00
2083	100% reflecterend	232885,04	580354,47	0,00
2084	100% reflecterend	232938,19	580378,78	0,00
2085	100% reflecterend	232769,44	580399,14	0,00
2086	100% reflecterend	232758,45	580398,20	0,00
2087	100% reflecterend	232777,49	580402,79	0,00
2088	100% reflecterend	232772,41	580394,06	0,00
2089	100% reflecterend	232781,13	580393,97	0,00
2090	100% reflecterend	232770,91	580398,37	0,00
2091	100% reflecterend	232781,06	580398,42	0,00
2092	100% reflecterend	232780,05	580401,19	0,00
2093	100% reflecterend	232770,20	580400,40	0,00
2094	100% reflecterend	232779,60	580402,40	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
2095	100% reflecterend	232773,73	580390,25	0,00
2096	100% reflecterend	232781,13	580393,97	0,00
2097	100% reflecterend	232772,82	580394,27	0,00
2098	100% reflecterend	232779,81	580397,79	0,00
2099	100% reflecterend	232771,75	580397,29	0,00
2100	100% reflecterend	232778,81	580400,69	0,00
2101	100% reflecterend	232771,30	580398,55	0,00
2102	100% reflecterend	232778,41	580401,84	0,00
2103	100% reflecterend	232770,57	580400,59	0,00
2104	100% reflecterend	232777,01	580405,91	0,00
2105	100% reflecterend	232769,27	580403,05	0,00
2106	100% reflecterend	232769,64	580403,24	0,00
2107	100% reflecterend	233029,55	580716,74	0,00
2108	100% reflecterend	233150,98	580765,88	0,00
2109	100% reflecterend	233079,86	580740,02	0,00
2110	100% reflecterend	233070,00	580651,79	0,00
2112	100% reflecterend	232968,96	580589,11	0,00
2113	100% reflecterend	232518,60	580958,06	0,00
2114	100% reflecterend	233083,63	581186,96	0,00
2115	70% reflecterend	232513,84	580546,77	0,30
2116	100% reflecterend	233176,77	580312,07	0,00

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
		232696,59	580746,55	232755,02	580475,88	2,75	2,75
		232561,26	580976,63	232627,14	580851,72	1,50	1,50
		232664,78	580764,42	232676,81	580729,57	5,00	5,00
		232665,37	580757,84	232689,49	580776,85	4,00	4,00
		232681,46	580786,81	232627,74	580853,21	2,65	2,65
	N-WE-KW-KUNSTWERK-G	232812,25	580260,33	232847,58	580170,41	3,91	1,31
	N-WE-KW-KUNSTWERK-G	232874,07	580181,08	232839,91	580261,87	1,09	3,87
	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232873,87	580181,00	232846,99	580245,89	4,97	3,60
	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232826,77	580302,48	232793,30	580391,21	2,08	2,20
	N-WE-GK-KEERWAND-G (Links)	232826,75	580302,48	232793,28	580391,20	2,08	2,20
	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232762,78	580380,70	232792,72	580300,98	2,35	2,11
	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232792,55	580301,41	232841,83	580168,10	2,11	0,24
	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232879,80	580183,39	232826,71	580302,64	0,02	2,07
	N-WE-GK-KEERWAND-G (Rechts)	232816,71	580248,52	232847,79	580170,50	3,32	5,13

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend
	-0,52	1,29	2,75	--	Relatief aan onderliggend item	285,15	0 dB	Nee
	8,86	2,26	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	142,46	0 dB	Nee
	-0,33	-0,29	5,00	--	Relatief aan onderliggend item	40,28	0 dB	Nee
	-0,31	-0,67	4,00	--	Relatief aan onderliggend item	32,01	0 dB	Nee
	-0,75	1,81	2,65	--	Relatief aan onderliggend item	108,47	0 dB	Nee
	3,02	4,88	--	--	Absoluut	96,62	0 dB	Nee
	4,77	2,99	--	--	Absoluut	87,73	0 dB	Nee
	4,95	3,58	--	--	Absoluut	70,24	0 dB	Nee
	1,31	0,86	--	--	Absoluut	94,84	0 dB	Nee
	2,08	0,94	--	--	Absoluut	94,84	0 dB	Nee
	2,28	1,11	--	--	Absoluut	85,16	0 dB	Nee
	1,10	-0,50	--	--	Absoluut	142,21	0 dB	Nee
	-0,75	1,25	--	--	Absoluut	130,61	0 dB	Nee
	3,32	5,12	--	--	Absoluut	83,99	0 dB	Nee

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeer: bronsoort provinciale wegen



Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO_M.
A	Ring West: N7 - Hoendiep -> oplopend	232861,71	580176,10	0,00	--
B	Ring West: N7 - Hoendiep -> oplopend	232615,02	580864,68	0,00	8,78
C	Ring West: N7 - Hoendiep -> oplopend	232623,25	580841,57	0,00	--
D	Ring West: N7 - Hoendiep -> oplopend	232701,87	580615,09	0,00	--
E	Ring West: N7 - Hoendiep -> oplopend	232776,80	580391,84	0,00	2,73
F	Ring West: N7 - Hoendiep -> oplopend	232766,07	580424,31	0,00	--
G	Ring West: N7 - Hoendiep -> aflopend	232603,18	580860,85	0,00	--
H	Ring West: N7 - Hoendiep -> aflopend	232540,66	580968,34	0,00	8,78
I	Ring West: N7 - Hoendiep -> aflopend	232767,82	580387,28	0,00	--
J	Ring West: N7 - Hoendiep -> aflopend	232610,99	580837,32	0,00	--
K	Ring West: N7 - Hoendiep -> aflopend	232689,25	580610,67	0,00	--
L	Ring West: N7 - Hoendiep -> aflopend	232757,21	580419,84	0,00	2,73
M	N370 - Groningen oprijt oost	232646,68	580905,99	0,00	--
N	N370 - Groningen afrijt west	232629,00	580782,00	0,00	--
O	N370 - Groningen oprijt west	232571,53	580868,15	0,00	--
P	N370 - Groningen afrijt oost	232677,77	580681,25	0,00	--

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
A	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
B	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
C	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
D	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
E	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
F	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
G	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
H	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
I	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
J	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
K	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
L	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	70	70	70	70
M	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50
N	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	70	70	70	70
O	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	70	70	70	70
P	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	70	70	70	70

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
A	70	70	70	70	70	31400,00	92,93	95,60	82,48	4,12	1,66	5,22
B	70	70	70	70	70	31400,00	92,93	95,60	82,48	4,12	1,66	5,22
C	70	70	70	70	70	31400,00	92,93	95,60	82,48	4,12	1,66	5,22
D	70	70	70	70	70	31400,00	92,93	95,60	82,48	4,12	1,66	5,22
E	70	70	70	70	70	31400,00	92,93	95,60	82,48	4,12	1,66	5,22
F	70	70	70	70	70	31400,00	92,93	95,60	82,48	4,12	1,66	5,22
G	70	70	70	70	70	32400,00	92,64	96,90	87,00	4,78	1,30	3,89
H	70	70	70	70	70	32400,00	92,64	96,90	87,00	4,78	1,30	3,89
I	70	70	70	70	70	32400,00	92,64	96,90	87,00	4,78	1,30	3,89
J	70	70	70	70	70	32400,00	92,64	96,90	87,00	4,78	1,30	3,89
K	70	70	70	70	70	32400,00	92,64	96,90	87,00	4,78	1,30	3,89
L	70	70	70	70	70	32400,00	92,64	96,90	87,00	4,78	1,30	3,89
M	50	50	50	50	50	1801,60	93,58	97,70	93,83	2,17	0,80	2,20
N	70	70	70	70	70	1700,00	86,63	94,94	87,44	4,55	1,77	4,19
O	70	70	70	70	70	5500,40	87,59	95,33	88,07	4,23	1,60	4,02
P	70	70	70	70	70	6702,00	83,10	93,44	83,78	5,75	2,23	5,52

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
A	2,95	2,75	12,31	2022,18	909,56	152,80	89,65	15,79	9,67	64,19	26,16
B	2,95	2,75	12,31	2022,18	909,56	152,80	89,65	15,79	9,67	64,19	26,16
C	2,95	2,75	12,31	2022,18	909,56	152,80	89,65	15,79	9,67	64,19	26,16
D	2,95	2,75	12,31	2022,18	909,56	152,80	89,65	15,79	9,67	64,19	26,16
E	2,95	2,75	12,31	2022,18	909,56	152,80	89,65	15,79	9,67	64,19	26,16
F	2,95	2,75	12,31	2022,18	909,56	152,80	89,65	15,79	9,67	64,19	26,16
G	2,58	1,79	9,11	1963,00	1211,87	211,41	101,29	16,26	9,45	54,67	22,39
H	2,58	1,79	9,11	1963,00	1211,87	211,41	101,29	16,26	9,45	54,67	22,39
I	2,58	1,79	9,11	1963,00	1211,87	211,41	101,29	16,26	9,45	54,67	22,39
J	2,58	1,79	9,11	1963,00	1211,87	211,41	101,29	16,26	9,45	54,67	22,39
K	2,58	1,79	9,11	1963,00	1211,87	211,41	101,29	16,26	9,45	54,67	22,39
L	2,58	1,79	9,11	1963,00	1211,87	211,41	101,29	16,26	9,45	54,67	22,39
M	4,25	1,49	3,96	99,13	85,02	21,30	2,30	0,70	0,50	4,50	1,30
N	8,81	3,29	8,37	87,48	75,05	18,73	4,59	1,40	0,90	8,90	2,60
O	8,18	3,07	7,90	285,70	244,87	61,52	13,80	4,11	2,81	26,68	7,89
P	11,15	4,33	10,69	332,49	284,94	71,31	23,01	6,80	4,70	44,61	13,20

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)	Groep
A	22,81	--
B	22,81	--
C	22,81	--
D	22,81	--
E	22,81	--
F	22,81	--
G	22,14	--
H	22,14	--
I	22,14	--
J	22,14	--
K	22,14	--
L	22,14	--
M	0,90	--
N	1,79	--
O	5,52	--
P	9,10	--

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
900		1
901		1
902		1
903		1

Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Gebouw A	232987,37	580654,92	-1,12	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
02	Gebouw A	233009,11	580665,13	-0,94	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
03	Gebouw A	233032,57	580676,15	-0,74	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
04	Gebouw A	233042,04	580673,96	-0,73	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
05	Gebouw A	233038,05	580664,62	-0,84	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
06	Gebouw A	233015,40	580650,27	-1,07	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
07	Gebouw A	232994,61	580637,09	-1,28	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
08	Gebouw A	232983,55	580642,55	-1,26	Relatief	3,50	9,50	--	Ja
09	Gebouw B	233006,10	580625,60	-1,36	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
10	Gebouw B	233017,92	580629,41	-1,28	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
11	Gebouw B	233022,49	580624,24	-1,32	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
12	Gebouw B	233027,91	580609,49	-1,45	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
13	Gebouw B	233026,01	580598,74	-1,46	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
14	Gebouw B	233016,64	580603,94	-1,45	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja
15	Gebouw B	233007,94	580616,38	-1,45	Relatief	3,50	6,50	12,50	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bronsoort: provinciale wegen (jaar 2040)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw A	232987,37	580654,92	3,50	40,80	37,35	32,67	41,77	
01_B	Gebouw A	232987,37	580654,92	9,50	42,26	38,88	34,13	43,25	
02_A	Gebouw A	233009,11	580665,13	3,50	39,91	36,44	31,79	40,88	
02_B	Gebouw A	233009,11	580665,13	9,50	39,55	36,16	31,52	40,57	
03_A	Gebouw A	233032,57	580676,15	3,50	39,88	36,41	31,74	40,84	
03_B	Gebouw A	233032,57	580676,15	9,50	40,08	36,62	31,97	41,06	
04_A	Gebouw A	233042,04	580673,96	3,50	34,89	31,42	26,81	35,88	
04_B	Gebouw A	233042,04	580673,96	9,50	36,67	33,19	28,59	37,66	
05_A	Gebouw A	233038,05	580664,62	3,50	41,23	37,80	32,98	42,16	
05_B	Gebouw A	233038,05	580664,62	9,50	42,16	38,71	33,95	43,10	
06_A	Gebouw A	233015,40	580650,27	3,50	43,15	39,71	34,84	44,05	
06_B	Gebouw A	233015,40	580650,27	9,50	44,18	40,73	35,91	45,10	
07_A	Gebouw A	232994,61	580637,09	3,50	44,02	40,59	35,71	44,92	
07_B	Gebouw A	232994,61	580637,09	9,50	44,91	41,47	36,64	45,83	
08_A	Gebouw A	232983,55	580642,55	3,50	45,72	42,30	37,46	46,65	
08_B	Gebouw A	232983,55	580642,55	9,50	46,61	43,18	38,37	47,54	
09_A	Gebouw B	233006,10	580625,60	3,50	39,83	36,41	31,68	40,80	
09_B	Gebouw B	233006,10	580625,60	6,50	38,63	35,18	30,59	39,64	
09_C	Gebouw B	233006,10	580625,60	12,50	40,02	36,65	32,03	41,07	
10_A	Gebouw B	233017,92	580629,41	3,50	36,48	33,02	28,42	37,48	
10_B	Gebouw B	233017,92	580629,41	6,50	37,57	34,11	29,57	38,59	
10_C	Gebouw B	233017,92	580629,41	12,50	39,64	36,26	31,66	40,69	
11_A	Gebouw B	233022,49	580624,24	3,50	33,72	30,21	25,61	34,69	
11_B	Gebouw B	233022,49	580624,24	6,50	34,61	31,09	26,53	35,59	
11_C	Gebouw B	233022,49	580624,24	12,50	36,62	33,17	28,52	37,60	
12_A	Gebouw B	233027,91	580609,49	3,50	32,07	28,59	24,10	33,10	
12_B	Gebouw B	233027,91	580609,49	6,50	33,12	29,63	25,18	34,16	
12_C	Gebouw B	233027,91	580609,49	12,50	35,19	31,75	27,18	36,21	
13_A	Gebouw B	233026,01	580598,74	3,50	44,13	40,72	35,83	45,04	
13_B	Gebouw B	233026,01	580598,74	6,50	44,50	41,08	36,22	45,42	
13_C	Gebouw B	233026,01	580598,74	12,50	45,37	41,96	37,11	46,30	
14_A	Gebouw B	233016,64	580603,94	3,50	45,47	42,05	37,19	46,39	
14_B	Gebouw B	233016,64	580603,94	6,50	45,65	42,23	37,40	46,58	
14_C	Gebouw B	233016,64	580603,94	12,50	46,35	42,93	38,12	47,29	
15_A	Gebouw B	233007,94	580616,38	3,50	45,35	41,92	37,07	46,27	
15_B	Gebouw B	233007,94	580616,38	6,50	45,51	42,08	37,26	46,44	
15_C	Gebouw B	233007,94	580616,38	12,50	46,30	42,89	38,08	47,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 3

Naam	Omschrijvi	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A		--	232987,37	580654,92	3,5	29,3	25,0	22,0	32,0	51,6
01_B		--	232987,37	580654,92	9,5	30,2	25,9	22,7	32,7	51,7
02_A		--	233009,11	580665,13	3,5	29,0	24,7	21,8	31,8	51,4
02_B		--	233009,11	580665,13	9,5	30,0	25,6	22,5	32,5	51,5
03_A		--	233032,57	580676,15	3,5	28,7	24,4	21,5	31,5	51,1
03_B		--	233032,57	580676,15	9,5	29,7	25,3	22,2	32,2	51,2
04_A		--	233042,04	580673,96	3,5	17,3	12,5	8,0	18,0	33,5
04_B		--	233042,04	580673,96	9,5	19,5	14,6	10,1	20,1	35,3
05_A		--	233038,05	580664,62	3,5	13,6	8,9	4,8	14,8	31,9
05_B		--	233038,05	580664,62	9,5	17,5	12,7	8,3	18,3	33,7
06_A		--	233015,40	580650,27	3,5	22,9	18,4	15,5	25,5	44,8
06_B		--	233015,40	580650,27	9,5	28,2	23,6	20,0	30,0	47,3
07_A		--	232994,61	580637,09	3,5	16,1	11,3	7,0	17,0	33,7
07_B		--	232994,61	580637,09	9,5	19,0	14,2	9,7	19,7	35,4
08_A		--	232983,55	580642,55	3,5	29,3	25,1	22,1	32,1	51,7
08_B		--	232983,55	580642,55	9,5	30,2	25,9	22,7	32,7	51,7
09_A		--	233003,70	580628,35	3,5	25,5	21,9	20,1	30,1	51,2
09_B		--	233003,70	580628,35	6,5	25,7	22,2	20,3	30,3	51,3
09_C		--	233003,70	580628,35	12,5	30,1	25,7	22,6	32,6	51,3
10_A		--	233014,62	580633,43	3,5	19,4	14,6	10,5	20,5	38,5
10_B		--	233014,62	580633,43	6,5	20,9	16,1	12,0	22,0	39,6
10_C		--	233014,62	580633,43	12,5	29,9	25,6	22,4	32,4	51,1
11_A		--	233020,13	580628,27	3,5	16,4	11,5	7,1	17,1	32,6
11_B		--	233020,13	580628,27	6,5	16,0	11,2	6,8	16,8	32,4
11_C		--	233020,13	580628,27	12,5	17,5	12,6	8,1	18,1	32,8
12_A		--	233025,41	580613,77	3,5	14,0	9,3	5,1	15,1	31,7
12_B		--	233025,41	580613,77	6,5	13,8	9,1	4,9	14,9	31,6
12_C		--	233025,41	580613,77	12,5	15,6	10,8	6,4	16,4	32,0
13_A		--	233022,76	580602,92	3,5	17,5	12,6	8,3	18,3	34,9
13_B		--	233022,76	580602,92	6,5	17,0	12,2	7,9	17,9	34,6
13_C		--	233022,76	580602,92	12,5	18,3	13,5	9,1	19,1	35,1
14_A		--	233013,46	580608,31	3,5	28,7	24,4	21,4	31,4	51,0
14_B		--	233013,46	580608,31	6,5	29,1	24,8	21,8	31,8	51,1
14_C		--	233013,46	580608,31	12,5	29,7	25,4	22,2	32,2	51,0
15_A		--	233004,92	580620,69	3,5	29,0	24,8	21,7	31,7	51,2
15_B		--	233004,92	580620,69	6,5	29,4	25,1	22,0	32,0	51,3
15_C		--	233004,92	580620,69	12,5	30,0	25,7	22,5	32,5	51,2



BIDLAGE 4

Naam	Hoogte	Wegverkeer		Wegverkeer		Industrielawaai		Cumulatie
		gemeentewegen		provinciale wegen				
		L _{den}	L* _{VL}	L _{den}	L* _{VL}	dB(A)	L* _{IL}	
01_A	3,5	39,6	39,6	41,8	41,8	32,0	41,4	46
01_B	9,5	40,7	40,7	43,3	43,3	32,7	41,7	47
02_A	3,5	39,8	39,8	40,9	40,9	31,8	41,3	45
02_B	9,5	40,9	40,9	40,6	40,6	32,5	41,6	46
03_A	3,5	40,0	40,0	40,8	40,8	31,5	41,2	45
03_B	9,5	41,3	41,3	41,1	41,1	32,2	41,5	46
04_A	3,5	38,9	38,9	35,9	35,9	18,0	39,3	43
04_B	9,5	40,8	40,8	37,7	37,7	20,1	39,3	44
05_A	3,5	36,2	36,2	42,2	42,2	14,8	39,6	45
05_B	9,5	38,2	38,2	43,1	43,1	18,3	39,3	46
06_A	3,5	35,9	35,9	44,1	44,1	25,5	39,7	46
06_B	9,5	37,5	37,5	45,1	45,1	30,0	40,8	47
07_A	3,5	34,5	34,5	44,9	44,9	17,0	39,4	46
07_B	9,5	35,0	35,0	45,8	45,8	19,7	39,3	47
08_A	3,5	34,6	34,6	46,7	46,7	32,1	41,4	48
08_B	9,5	35,8	35,8	47,5	47,5	32,7	41,7	49
09_A	3,5	32,1	32,1	40,8	40,8	30,1	40,8	44
09_B	6,5	33,0	33,0	39,6	39,6	30,3	40,8	44
09_C	12,5	32,6	32,6	41,1	41,1	32,6	41,6	45
10_A	3,5	32,7	32,7	37,5	37,5	20,5	39,3	42
10_B	6,5	33,5	33,5	38,6	38,6	22,0	39,3	43
10_C	12,5	32,3	32,3	40,7	40,7	32,4	41,6	44
11_A	3,5	38,2	38,2	34,7	34,7	17,1	39,4	43
11_B	6,5	39,1	39,1	35,6	35,6	16,8	39,4	43
11_C	12,5	40,0	40,0	37,6	37,6	18,1	39,3	44
12_A	3,5	38,1	38,1	33,1	33,1	15,1	39,6	42
12_B	6,5	38,9	38,9	34,2	34,2	14,9	39,6	43
12_C	12,5	40,1	40,1	36,2	36,2	16,4	39,4	44
13_A	3,5	37,1	37,1	45,0	45,0	18,3	39,3	47
13_B	6,5	37,8	37,8	45,4	45,4	17,9	39,3	47
13_C	12,5	39,4	39,4	46,3	46,3	19,1	39,3	48
14_A	3,5	27,3	27,3	46,4	46,4	31,4	41,2	48
14_B	6,5	28,2	28,2	46,6	46,6	31,8	41,3	48
14_C	12,5	29,5	29,5	47,3	47,3	32,2	41,5	48
15_A	3,5	27,9	27,9	46,3	46,3	31,7	41,3	48
15_B	6,5	28,7	28,7	46,4	46,4	32,0	41,4	48
15_C	12,5	29,8	29,8	47,2	47,2	32,5	41,6	48

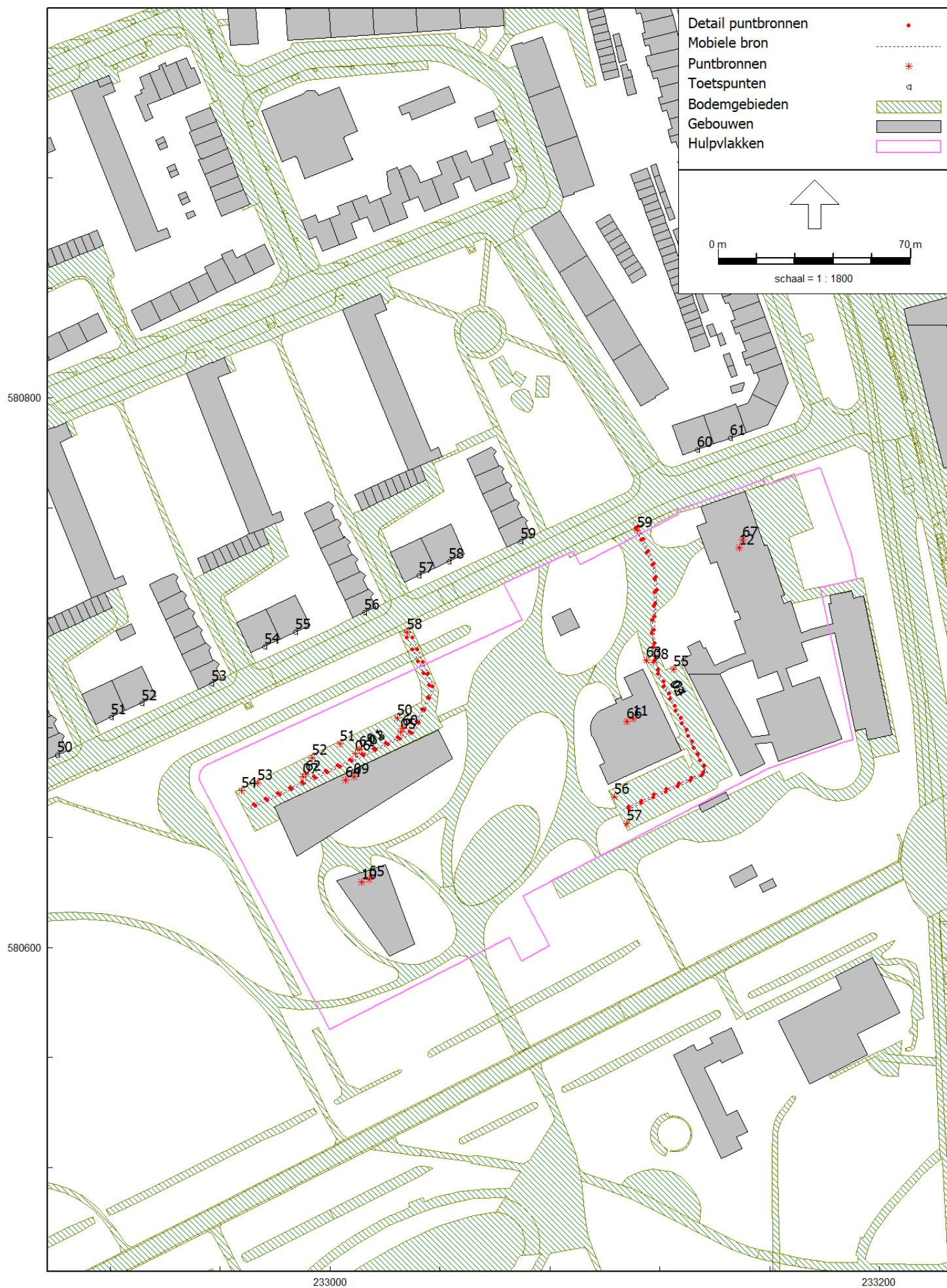


BIDLAGE 5

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrie ontwikkeling op omgeving

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrie ontwikkeling op omgeving
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	Aljan op 30-8-2024
Laatst ingezien door	Aljan op 26-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Industrielawaai: Ontwikkeling op omgeving



Model: Industrie ontwikkeling op omgeving

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Hdef.
01	personenwagens parkeerplaats nieuwbouw	233026,97	580714,89	0,80	0,80	Relatief
02	personenwagens parkeerplaats bestuursgebouw	233110,21	580754,87	0,80	0,80	Relatief
03	bakwagens parkeerplaats nieuwbouw	233029,13	580714,89	1,50	1,50	Relatief
04	bakwagens parkeerplaats bestuursgebouw	233111,15	580755,22	1,50	1,50	Relatief

Model: Industrie ontwikkeling op omgeving

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	184	46	--	21,32	22,57	--	10	5,00	49,80	59,80	77,70
02	212	53	--	20,54	21,79	--	10	5,00	49,80	59,80	77,70
03	2	--	--	40,95	--	--	10	5,00	64,40	87,60	87,80
04	2	--	--	40,92	--	--	10	5,00	64,40	87,60	87,80

Model: Industrie ontwikkeling op omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
02	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
03	90,70	94,20	96,50	94,70	88,30	80,50	101,20
04	90,70	94,20	96,50	94,70	88,30	80,50	101,20

Model: Industrie ontwikkeling op omgeving

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
05	rolcontainers parkeerpl. nieuwbouw (1 van 3)	233025,85	580678,32	0,40	0,00
06	rolcontainers parkeerpl. nieuwbouw (1 van 3)	233009,25	580670,51	0,40	0,00
07	rolcontainers parkeerpl. nieuwbouw (1 van 3)	232990,26	580662,05	0,40	0,00
08	rolcontainers parkeerpl. bestuursgebouw	233117,60	580703,85	0,40	0,00
09	technisch installaties nieuwbouw (1 van 2)	233008,79	580662,23	12,00	0,00
10	technisch installaties nieuwbouw (1 van 2)	233011,41	580623,82	19,00	0,00
11	technisch installaties bestuursgebouw	233110,21	580683,17	15,50	0,00
12	technisch installaties bestaande school (monu	233148,90	580745,34	13,00	0,00
50	MAX. sluiten portieren	233024,52	580683,48	1,00	0,00
51	MAX. sluiten portieren	233003,76	580674,13	1,00	0,00
52	MAX. sluiten portieren	232993,50	580668,94	1,00	0,00
53	MAX. sluiten portieren	232973,78	580659,86	1,00	0,00
54	MAX. sluiten portieren	232967,94	580657,13	1,00	0,00
55	MAX. sluiten portieren	233125,05	580701,22	1,00	0,00
56	MAX. sluiten portieren	233103,44	580654,80	1,00	0,00
57	MAX. sluiten portieren	233107,96	580645,08	1,00	0,00
58	MAX. optrekken bakwagen	233027,99	580714,78	1,50	<-->
59	MAX. optrekken bakwagen	233111,83	580751,64	1,50	0,00
60	MAX. rolcontainers lossen	233026,61	580679,55	0,40	0,00
61	MAX. rolcontainers lossen	233010,64	580671,88	0,40	0,00
62	MAX. rolcontainers lossen	232991,10	580663,16	0,40	0,00
63	MAX. rolcontainers lossen	233115,23	580704,53	0,40	0,00
64	MAX. technische installatie	233005,70	580660,88	12,00	0,00
65	MAX. technische installatie	233014,34	580624,77	19,00	0,00
66	MAX. technische installatie	233108,11	580682,08	15,50	0,00
67	MAX. technische installatie	233150,16	580748,25	13,00	0,00

Model: Industrie ontwikkeling op omgeving
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenDemping	GeenRefl.
05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee
06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee
07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee
08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee
09	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	4,0003	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee
10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	4,0003	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	4,0003	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,9996	4,0003	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee
50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
51	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
52	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
53	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
54	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
55	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
56	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
57	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
58	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
59	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
60	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
61	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
62	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
63	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
64	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee
65	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee
66	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee
67	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee

Model: Industrie ontwikkeling op omgeving
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
05	44,00	58,00	68,00	72,00	78,00	79,00	81,00	83,00	77,00	87,33
06	44,00	58,00	68,00	72,00	78,00	79,00	81,00	83,00	77,00	87,33
07	44,00	58,00	68,00	72,00	78,00	79,00	81,00	83,00	77,00	87,33
08	44,00	58,00	68,00	72,00	78,00	79,00	81,00	83,00	77,00	87,33
09	46,00	61,00	75,00	78,00	81,00	77,00	75,00	71,00	61,00	85,02
10	46,00	61,00	75,00	78,00	81,00	77,00	75,00	71,00	61,00	85,02
11	46,00	61,00	75,00	78,00	81,00	77,00	75,00	71,00	61,00	85,02
12	46,00	61,00	75,00	78,00	81,00	77,00	75,00	71,00	61,00	85,02
50	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
51	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
52	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
53	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
54	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
55	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
56	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
57	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
58	63,00	76,00	88,00	89,00	99,00	103,00	99,00	93,00	91,00	106,08
59	63,00	76,00	88,00	89,00	99,00	103,00	99,00	93,00	91,00	106,08
60	60,00	63,00	71,00	76,00	74,00	91,00	95,00	95,00	93,00	99,85
61	60,00	63,00	71,00	76,00	74,00	91,00	95,00	95,00	93,00	99,85
62	60,00	63,00	71,00	76,00	74,00	91,00	95,00	95,00	93,00	99,85
63	60,00	63,00	71,00	76,00	74,00	91,00	95,00	95,00	93,00	99,85
64	49,00	64,00	78,00	81,00	84,00	80,00	78,00	74,00	64,00	88,02
65	49,00	64,00	78,00	81,00	84,00	80,00	78,00	74,00	64,00	88,02
66	49,00	64,00	78,00	81,00	84,00	80,00	78,00	74,00	64,00	88,02
67	49,00	64,00	78,00	81,00	84,00	80,00	78,00	74,00	64,00	88,02

Model: Industrie ontwikkeling op omgeving

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
50	Verzetsstrijderslaan 73	232900,83	580669,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
51	Verzetsstrijderslaan 61	232920,46	580683,65	0,00	Relatief	1,50	--	--
52	Verzetsstrijderslaan 59	232931,40	580688,76	0,00	Relatief	1,50	--	--
53	Verzetsstrijderslaan 57	232956,82	580696,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
54	Verzetsstrijderslaan 45	232976,31	580709,47	0,00	Relatief	1,50	--	--
55	Verzetsstrijderslaan 43	232987,45	580714,63	0,00	Relatief	1,50	--	--
56	Verzetsstrijderslaan 41	233012,50	580721,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
57	Verzetsstrijderslaan 29	233032,47	580735,38	0,00	Relatief	1,50	--	--
58	Verzetsstrijderslaan 27	233043,18	580740,34	0,00	Relatief	1,50	--	--
59	Verzetsstrijderslaan 25	233069,33	580747,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
60	Verzetsstrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
61	Verzetsstrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: Industrie ontwikkeling op omgeving
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gevel
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
61	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrie ontwikkeling op omgeving
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50_A	Verzetsstrijderslaan 73	232900,83	580669,87	1,50	36,3	34,8	32,2	42,2	67,4
50_B	Verzetsstrijderslaan 73	232900,83	580669,87	4,50	37,6	36,1	33,6	43,6	67,2
51_A	Verzetsstrijderslaan 61	232920,46	580683,65	1,50	37,7	36,2	33,6	43,6	68,7
52_A	Verzetsstrijderslaan 59	232931,40	580688,76	1,50	38,2	36,6	34,0	44,0	69,2
53_A	Verzetsstrijderslaan 57	232956,82	580696,00	1,50	40,5	38,9	36,1	46,1	71,7
53_B	Verzetsstrijderslaan 57	232956,82	580696,00	4,50	42,4	40,7	37,7	47,7	71,9
54_A	Verzetsstrijderslaan 45	232976,31	580709,47	1,50	41,0	39,4	36,6	46,6	72,6
55_A	Verzetsstrijderslaan 43	232987,45	580714,63	1,50	41,3	39,7	36,8	46,8	73,0
56_A	Verzetsstrijderslaan 41	233012,50	580721,73	1,50	42,9	41,1	37,0	47,0	76,6
56_B	Verzetsstrijderslaan 41	233012,50	580721,73	4,50	44,0	42,2	38,1	48,1	76,6
57_A	Verzetsstrijderslaan 29	233032,47	580735,38	1,50	41,2	39,5	35,7	45,7	74,7
58_A	Verzetsstrijderslaan 27	233043,18	580740,34	1,50	40,6	39,0	35,9	45,9	73,0
59_A	Verzetsstrijderslaan 25	233069,33	580747,72	1,50	40,0	38,4	35,1	45,1	72,7
59_B	Verzetsstrijderslaan 25	233069,33	580747,72	4,50	42,1	40,4	37,0	47,0	72,8
60_A	Verzetsstrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	1,50	37,7	36,0	31,9	41,9	71,4
60_B	Verzetsstrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	4,50	39,4	37,8	33,6	43,6	71,4
60_C	Verzetsstrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	7,50	40,2	38,6	34,7	44,7	71,4
60_D	Verzetsstrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	10,50	42,9	41,4	38,6	48,6	71,3
61_A	Verzetsstrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	1,50	36,0	34,5	31,2	41,2	69,0
61_B	Verzetsstrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	4,50	37,7	36,1	32,6	42,6	68,9
61_C	Verzetsstrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	7,50	38,3	36,7	33,3	43,3	68,9
61_D	Verzetsstrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	10,50	42,1	40,8	38,4	48,4	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrie ontwikkeling op omgeving
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_A	Verzetsstrijderslaan 73	232900,83	580669,87	1,50	51,9	44,3	35,2
50_B	Verzetsstrijderslaan 73	232900,83	580669,87	4,50	52,9	46,5	36,5
51_A	Verzetsstrijderslaan 61	232920,46	580683,65	1,50	53,8	46,4	36,9
52_A	Verzetsstrijderslaan 59	232931,40	580688,76	1,50	54,2	47,7	37,7
53_A	Verzetsstrijderslaan 57	232956,82	580696,00	1,50	57,2	50,3	40,2
53_B	Verzetsstrijderslaan 57	232956,82	580696,00	4,50	59,4	52,9	42,0
54_A	Verzetsstrijderslaan 45	232976,31	580709,47	1,50	61,1	50,5	40,7
55_A	Verzetsstrijderslaan 43	232987,45	580714,63	1,50	63,0	50,6	40,8
56_A	Verzetsstrijderslaan 41	233012,50	580721,73	1,50	72,4	54,9	40,1
56_B	Verzetsstrijderslaan 41	233012,50	580721,73	4,50	72,3	54,7	41,7
57_A	Verzetsstrijderslaan 29	233032,47	580735,38	1,50	69,8	51,8	38,0
58_A	Verzetsstrijderslaan 27	233043,18	580740,34	1,50	66,7	48,1	37,8
59_A	Verzetsstrijderslaan 25	233069,33	580747,72	1,50	62,8	45,3	36,6
59_B	Verzetsstrijderslaan 25	233069,33	580747,72	4,50	64,2	47,2	37,8
60_A	Verzetsstrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	1,50	64,3	46,6	33,9
60_B	Verzetsstrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	4,50	65,3	48,5	35,9
60_C	Verzetsstrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	7,50	65,2	48,4	37,8
60_D	Verzetsstrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	10,50	65,0	48,3	43,9
61_A	Verzetsstrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	1,50	61,2	43,6	34,2
61_B	Verzetsstrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	4,50	63,1	46,2	36,1
61_C	Verzetsstrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	7,50	63,0	46,1	37,7
61_D	Verzetsstrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	10,50	63,0	46,0	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 6

Indirect: zonder ontwikkeling



Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) ZONDER ONTWIKKELING
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
I	Verzetssrijderslaan west van nieuwe inrit	232805,92	580749,74	Relatief	Verdeling	False	1,5
J	Verzetssrijderslaan (Droppingsveld-Paterswol	233107,97	580758,18	Relatief	Verdeling	False	1,5
X	Verzetssrijderslaan west van bestaande inrit	233024,60	580719,42	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) ZONDER ONTWIKKELING
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
I	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
J	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) ZONDER ONTWIKKELING
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
I	477,00	92,10	95,10	100,00	5,70	3,30	--	2,20	1,60	--	--
J	1315,00	91,50	95,20	97,60	5,60	3,60	2,40	2,90	1,20	--	--
X	477,00	92,10	95,10	100,00	5,70	3,30	--	2,20	1,60	--	--

Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) ZONDER ONTWIKKELING
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
50	Verzetssrijderslaan 73	232900,83	580669,87	<-->	Relatief	1,50	4,50	--
51	Verzetssrijderslaan 61	232920,46	580683,65	<-->	Relatief	1,50	--	--
52	Verzetssrijderslaan 59	232931,40	580688,76	<-->	Relatief	1,50	--	--
53	Verzetssrijderslaan 57	232956,82	580696,00	<-->	Relatief	1,50	4,50	--
54	Verzetssrijderslaan 45	232976,31	580709,47	-0,30	Relatief	1,50	--	--
55	Verzetssrijderslaan 43	232987,45	580714,63	-0,30	Relatief	1,50	--	--
56	Verzetssrijderslaan 41	233012,50	580721,73	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--
57	Verzetssrijderslaan 29	233032,47	580735,38	-0,61	Relatief	1,50	--	--
58	Verzetssrijderslaan 27	233043,18	580740,34	-0,63	Relatief	1,50	--	--
59	Verzetssrijderslaan 25	233069,33	580747,72	-0,57	Relatief	1,50	4,50	--
60	Verzetssrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50
61	Verzetssrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) ZONDER ONTWIKKELING
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gevel
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
61	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) ZONDER ONTWIKKELING
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Verzetssrijderslaan 73	232900,83	580669,87	1,50	50,34	47,38	37,68	50,10
50_B	Verzetssrijderslaan 73	232900,83	580669,87	4,50	49,90	46,93	37,21	49,66
51_A	Verzetssrijderslaan 61	232920,46	580683,65	1,50	46,48	43,57	33,87	46,27
52_A	Verzetssrijderslaan 59	232931,40	580688,76	1,50	46,42	43,50	33,81	46,21
53_A	Verzetssrijderslaan 57	232956,82	580696,00	1,50	50,24	47,29	37,58	50,01
53_B	Verzetssrijderslaan 57	232956,82	580696,00	4,50	49,87	46,90	37,18	49,63
54_A	Verzetssrijderslaan 45	232976,31	580709,47	1,50	46,56	43,65	33,97	46,35
55_A	Verzetssrijderslaan 43	232987,45	580714,63	1,50	46,47	43,55	33,86	46,26
56_A	Verzetssrijderslaan 41	233012,50	580721,73	1,50	50,28	47,33	37,63	50,05
56_B	Verzetssrijderslaan 41	233012,50	580721,73	4,50	49,92	46,95	37,25	49,68
57_A	Verzetssrijderslaan 29	233032,47	580735,38	1,50	46,68	43,76	34,09	46,47
58_A	Verzetssrijderslaan 27	233043,18	580740,34	1,50	46,52	43,60	33,92	46,31
59_A	Verzetssrijderslaan 25	233069,33	580747,72	1,50	50,64	47,69	38,01	50,41
59_B	Verzetssrijderslaan 25	233069,33	580747,72	4,50	50,35	47,35	37,69	50,10
60_A	Verzetssrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	1,50	51,39	48,14	38,96	51,12
60_B	Verzetssrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	4,50	51,65	48,34	39,16	51,35
60_C	Verzetssrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	7,50	51,25	47,95	38,76	50,96
60_D	Verzetssrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	10,50	50,71	47,41	38,22	50,42
61_A	Verzetssrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	1,50	51,47	48,20	39,03	51,19
61_B	Verzetssrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	4,50	51,69	48,38	39,20	51,39
61_C	Verzetssrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	7,50	51,29	47,98	38,80	50,99
61_D	Verzetssrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	10,50	50,75	47,44	38,25	50,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Indirect: met ontwikkeling



Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) MET ONTWIKKELING
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
I	Verzetssrijderslaan west van nieuwe inrit	232805,92	580749,74	Relatief	Verdeling	False	1,5
J	Verzetssrijderslaan (Droppingsveld-Paterswol	233107,97	580758,18	Relatief	Verdeling	False	1,5
X	Verzetssrijderslaan west van bestaande inrit	233024,60	580719,42	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) MET ONTWIKKELING
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
I	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
J	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
X	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) MET ONTWIKKELING
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
I	477,00	92,10	95,10	100,00	5,70	3,30	--	2,20	1,60	--	--
J	1315,00	91,50	95,20	97,60	5,60	3,60	2,40	2,90	1,20	--	--
X	661,00	92,10	95,10	100,00	5,70	3,30	--	2,20	1,60	--	--

Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) MET ONTWIKKELING
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
50	Verzetssrijderslaan 73	232900,83	580669,87	<-->	Relatief	1,50	4,50	--
51	Verzetssrijderslaan 61	232920,46	580683,65	<-->	Relatief	1,50	--	--
52	Verzetssrijderslaan 59	232931,40	580688,76	<-->	Relatief	1,50	--	--
53	Verzetssrijderslaan 57	232956,82	580696,00	<-->	Relatief	1,50	4,50	--
54	Verzetssrijderslaan 45	232976,31	580709,47	-0,30	Relatief	1,50	--	--
55	Verzetssrijderslaan 43	232987,45	580714,63	-0,30	Relatief	1,50	--	--
56	Verzetssrijderslaan 41	233012,50	580721,73	-0,30	Relatief	1,50	4,50	--
57	Verzetssrijderslaan 29	233032,47	580735,38	-0,61	Relatief	1,50	--	--
58	Verzetssrijderslaan 27	233043,18	580740,34	-0,63	Relatief	1,50	--	--
59	Verzetssrijderslaan 25	233069,33	580747,72	-0,57	Relatief	1,50	4,50	--
60	Verzetssrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50
61	Verzetssrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) MET ONTWIKKELING
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gevel
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
61	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte akoestische effecten: Verzetssrijderslaan (jaar 2040) MET ONTWIKKELING
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
50_A	Verzetssrijderslaan 73	232900,83	580669,87	1,50	50,35	47,39	37,69	50,11	
50_B	Verzetssrijderslaan 73	232900,83	580669,87	4,50	49,91	46,94	37,22	49,67	
51_A	Verzetssrijderslaan 61	232920,46	580683,65	1,50	46,49	43,58	33,88	46,28	
52_A	Verzetssrijderslaan 59	232931,40	580688,76	1,50	46,43	43,51	33,82	46,22	
53_A	Verzetssrijderslaan 57	232956,82	580696,00	1,50	50,25	47,31	37,60	50,02	
53_B	Verzetssrijderslaan 57	232956,82	580696,00	4,50	49,89	46,92	37,21	49,65	
54_A	Verzetssrijderslaan 45	232976,31	580709,47	1,50	46,61	43,70	34,02	46,40	
55_A	Verzetssrijderslaan 43	232987,45	580714,63	1,50	46,52	43,60	33,92	46,31	
56_A	Verzetssrijderslaan 41	233012,50	580721,73	1,50	50,54	47,59	37,89	50,31	
56_B	Verzetssrijderslaan 41	233012,50	580721,73	4,50	50,23	47,25	37,55	49,99	
57_A	Verzetssrijderslaan 29	233032,47	580735,38	1,50	47,84	44,91	35,24	47,62	
58_A	Verzetssrijderslaan 27	233043,18	580740,34	1,50	47,82	44,89	35,20	47,60	
59_A	Verzetssrijderslaan 25	233069,33	580747,72	1,50	51,96	48,99	39,31	51,72	
59_B	Verzetssrijderslaan 25	233069,33	580747,72	4,50	51,60	48,60	38,94	51,35	
60_A	Verzetssrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	1,50	51,43	48,18	39,00	51,16	
60_B	Verzetssrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	4,50	51,70	48,40	39,20	51,40	
60_C	Verzetssrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	7,50	51,31	48,00	38,81	51,01	
60_D	Verzetssrijderslaan 5-15	233133,61	580781,01	10,50	50,77	47,47	38,27	50,47	
61_A	Verzetssrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	1,50	51,49	48,23	39,05	51,22	
61_B	Verzetssrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	4,50	51,72	48,42	39,23	51,43	
61_C	Verzetssrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	7,50	51,33	48,01	38,84	51,03	
61_D	Verzetssrijderslaan 1-3	233145,64	580785,24	10,50	50,79	47,48	38,29	50,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zonder ontwikkeling						Met ontwikkeling						Vershil
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Lden</i>	<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Lden</i>	
50_A	Verzetsstrijderslaan 73	232901	580670	1,5	50,10	50_A	Verzetsstrijderslaan 73	232901	580670	1,50	50,11	0,01
50_B	Verzetsstrijderslaan 73	232901	580670	4,5	49,66	50_B	Verzetsstrijderslaan 73	232901	580670	4,50	49,67	0,01
51_A	Verzetsstrijderslaan 61	232920	580684	1,5	46,27	51_A	Verzetsstrijderslaan 61	232920	580684	1,50	46,28	0,01
52_A	Verzetsstrijderslaan 59	232931	580689	1,5	46,21	52_A	Verzetsstrijderslaan 59	232931	580689	1,50	46,22	0,01
53_A	Verzetsstrijderslaan 57	232957	580696	1,5	50,01	53_A	Verzetsstrijderslaan 57	232957	580696	1,50	50,02	0,01
53_B	Verzetsstrijderslaan 57	232957	580696	4,5	49,63	53_B	Verzetsstrijderslaan 57	232957	580696	4,50	49,65	0,02
54_A	Verzetsstrijderslaan 45	232976	580709	1,5	46,35	54_A	Verzetsstrijderslaan 45	232976	580709	1,50	46,40	0,05
55_A	Verzetsstrijderslaan 43	232987	580715	1,5	46,26	55_A	Verzetsstrijderslaan 43	232987	580715	1,50	46,31	0,05
56_A	Verzetsstrijderslaan 41	233013	580722	1,5	50,05	56_A	Verzetsstrijderslaan 41	233013	580722	1,50	50,31	0,26
56_B	Verzetsstrijderslaan 41	233013	580722	4,5	49,68	56_B	Verzetsstrijderslaan 41	233013	580722	4,50	49,99	0,31
57_A	Verzetsstrijderslaan 29	233032	580735	1,5	46,47	57_A	Verzetsstrijderslaan 29	233032	580735	1,50	47,62	1,15
58_A	Verzetsstrijderslaan 27	233043	580740	1,5	46,31	58_A	Verzetsstrijderslaan 27	233043	580740	1,50	47,60	1,29
59_A	Verzetsstrijderslaan 25	233069	580748	1,5	50,41	59_A	Verzetsstrijderslaan 25	233069	580748	1,50	51,72	1,31
59_B	Verzetsstrijderslaan 25	233069	580748	4,5	50,10	59_B	Verzetsstrijderslaan 25	233069	580748	4,50	51,35	1,25
60_A	Verzetsstrijderslaan 5-15	233134	580781	1,5	51,12	60_A	Verzetsstrijderslaan 5-15	233134	580781	1,50	51,16	0,04
60_B	Verzetsstrijderslaan 5-15	233134	580781	4,5	51,35	60_B	Verzetsstrijderslaan 5-15	233134	580781	4,50	51,40	0,05
60_C	Verzetsstrijderslaan 5-15	233134	580781	7,5	50,96	60_C	Verzetsstrijderslaan 5-15	233134	580781	7,50	51,01	0,05
60_D	Verzetsstrijderslaan 5-15	233134	580781	10,5	50,42	60_D	Verzetsstrijderslaan 5-15	233134	580781	10,50	50,47	0,05
61_A	Verzetsstrijderslaan 1-3	233146	580785	1,5	51,19	61_A	Verzetsstrijderslaan 1-3	233146	580785	1,50	51,22	0,03
61_B	Verzetsstrijderslaan 1-3	233146	580785	4,5	51,39	61_B	Verzetsstrijderslaan 1-3	233146	580785	4,50	51,43	0,04
61_C	Verzetsstrijderslaan 1-3	233146	580785	7,5	50,99	61_C	Verzetsstrijderslaan 1-3	233146	580785	7,50	51,03	0,04
61_D	Verzetsstrijderslaan 1-3	233146	580785	10,5	50,45	61_D	Verzetsstrijderslaan 1-3	233146	580785	10,50	50,49	0,04